

A DUNÁRÓL KÉT KERÉKRE
KIKÖTŐKBEN BÉRELHETŐ BICIKLIK

FESZTIVÁLRA HANGOLVA!
WIKING ÚSZÓSZÍNPAD A DUNÁN

MINDEN INFÓ A ZSEBEN:
TOVÁBBFEJLŐDIK A DUNAPP



2022 | 01

YACHT CLUB

MAGAZIN

CROWNLINE 210 SS

Suhanó ékszerdoboz

SÉF A FEDÉLZETEN!
Kovács Lázárral hajóztunk

PRÉMIUM-
ÚSZÓFALU A DUNÁN
Épül a Wiking Liget



ECLIPSE CROSS



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV

Magabiztos, elegáns és jellegzetes. Hibrid, kupé és SUV. Ez az új Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Kápráztassa el magát a dinamikus vonalvezetésével, a markáns részleteivel és lenyűgöző felszereltségével.

Az Eclipse Cross PHEV ötvözi a benzinmotor előnyeit az elektromos hajtás csendes siklásával. Íme egy egyedülálló crossover SUV, gyönyörű és kifinomult stílusban.



Tudjon meg többet: www.mitsubishi.hu



Üzemanyag-fogyasztás (WLTP kombinált, súlyozott): 2,0 l/100 km. CO₂ kibocsátás (WLTP kombinált, súlyozott): 46 g/km. Elektromos hatótávolság (EAER City /L, Mid/ WLTP): 55 km. A képen látható modell illusztráció. További részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben.



VARGA MIKLÓS
WIKING YACHT CLUB IGAZGATÓ

ÚJHULLÁM

Perzselő napsütés, lustán fodrozódó, kényelmesen lapos hullámok és puhán sercegő homok, ami partot érve a gondos, aprólékos gélezést is régi, jó barátként üdvözl. Idilli állapot ez, talán a legtöbb dunai hajós álma, amit szívesen képzelünk el minden egyes pillanatban, amikor ledobva a hétköznapi láncát, fesztelenül pattanunk fel a kokpitra.

Változás.

Ez hatja át mindennapjainkat, de még csak nem is az a ráérős, „van időnk átgondolni” -fajta. Most valahogy rohamtempóban történik minden, és miközben kapkodjuk a fejünket, hogy hogyan éljük meg – vagy éppen túl? – mindezt, valahogy mindig visszatérünk oda, ahonnan Wiking-kikötőinkből indultunk: a hajózás adta nyugalom szigetére. Hiszen érted tesszük, neked szépítjük, mert hisszük, hogy kikötőink fejlesztésével, csapatunk folyamatos bővítésével és megújuló szolgáltatásainkkal biztosíthatjuk számodra azt a prémiumkörnyezetet, ahol időről időre biztonságban, jó társaságban, értékesen töltheted el a rendelkezésedre álló szabadidődet.

Elkészültünk.

Büszkék vagyunk, hogy bár dacolva az elemekkel, a nyár idusán ismét kezedben tarthatod legújabb, immár

hetedik kiadású, 132 oldalra kerekedett Wiking Yacht Magazinunkat, amelyben a számos izgalmas újdonság mellett itt-ott megbújva, kedvesen-mosolygósan vissza-visszaköszön a múlt. A lapokat forgatva olvashatsz arról, milyen volt az élet a Wiking-életünket mai napig meghatározó Hajógyári-szigeten, hogy hogyan tett eleget az általunk újonnan forgalmazott Nautique wakeboard hajók gyártója annak idején Eisenhower elnök lehetetlennek tűnő kérésének, de áttevezve a múlt szívdobbanó hullámain a jelenbe beszámolunk arról is, hogy hogyan kerül egy minden tekintetben különlegesnek számító komp Horányi Hajógyárunkból egyenesen Neszmélybe.

Ne siesd el!

Ha már az élet amúgy is izzó napkorongként égeti a perceket mindennapjaidba, most arra kérünk, ne rohanj! Töltsd ki kedvenc hűsítő italod, dőlj hátra a kokpiton, és hagyd, hogy az izgalommal teli lapszámunk minőségi időtöltést nyújtva magával ragadjon!

Mert a változás, az újhullám életünk vadvizein mi magunk vagyunk.

A magazinhoz szívünk minden szeretetével kellemes szórakozást kívánunk! 🌊

YACHT CLUB MAGAZIN

ALAPÍTÓ MARINA OPERATOR KFT.
1033 BUDAPEST, HAJÓGYÁRI-SZIGET 606.

YACHT CLUB IGAZGATÓ
VARGA MIKLÓS

SZERKESZTÉS, MARKETING
SZÉCSÉNYI RÉKA

KIADJA A MARINA OPERATOR KFT.
MEGBÍZÁSÁBÓL A PRÉMIUM MÉDIA
CONSULTING KFT.

SZERKESZTŐSÉG PRÉMIUM MÉDIA
CONSULTING KFT. 1116 BUDAPEST,
VERBÉNA UTCA 25.

SZERKESZTŐ PAPP SÁNDOR

TÖRDELÉS GYURCSEK ANDRÁS

KÉPSZERKESZTŐ
CSOMOR ALEXANDER

FOTÓK BÁCSI RÓBERT LÁSZLÓ, CSOMOR
ALEXANDER, AXOPAR BOATS OY, BAVARIA
YACHTBAU, XO BOATS, CROWNLINE BOATS,
BRUNSWICK MARINE, NAUTIQUE BOAT
COMPANY, FORTEPAN, URBÁN ADÁM/
FŐVÁROSI NAGYCIRKUSZ, ZÁMBÓ TÍMEA/
ZESTILLO, MILOTAI RICHARD/KALANDOS
DUNAKANYAR, TOURINFORM BAJA/GYŐR/
DUNAFÖLDVÁR, KALOCSA ÉS TÉRSÉGE TDM,
BERKES DÁVID/WWW.DUNACSUSZAS.HU,
SHUTTERSTOCK, JUHÁSZ BALÁZS

MUNKATÁRSÁK KARÁCSONY ZOLTÁN,
KOLOZSI GÁBOR, KRÁMER ÁGNES, LIPCSEI
ÁRPÁD, MIKLYA GYÖRGY, PAPP SÁNDOR,
LEGÁT TIBOR

OLVASÓSZERKESZTŐ
MEHLHOFFER TAMÁS

KORREKTOR
KARDOS TAMÁS, DUDÁS MÁRTA

NYOMDA E-PRINT MAGYARORSZÁG ZRT.

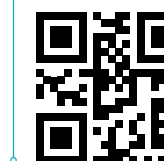
TERJESZTI A MAGYAR POSTA ZRT. ÉS
AZ ALTERNATÍV TERJESZTŐK



FACEBOOK



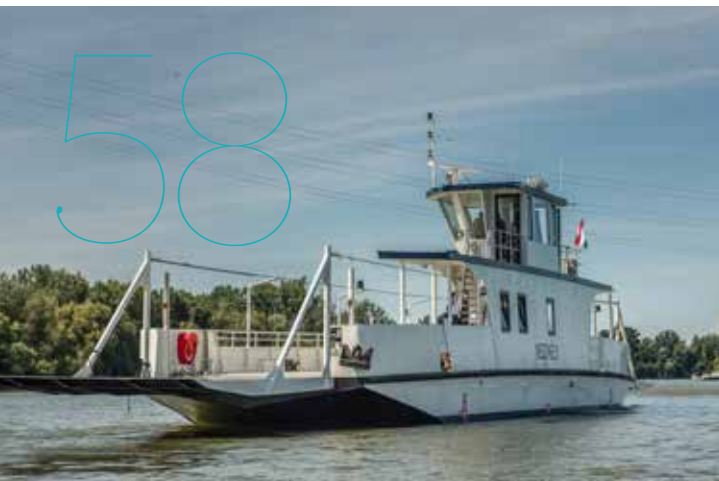
INSTAGRAM



HONLAP
WWW.WIKING.HU

TARTALOM

58

**4 DUNAPP****Minden infó a zsebben**

A speciális hajós alkalmazással teljessé tehető a kirándulás élménye, vízen és parton egyaránt

8 WIKING LIGET**Prémium-úszófal a Dunán**

A hullámvédett sződligeti kikötőben, valamint a szentendrei kikötő bővítésével hamarosan megvalósuló beruházás modern és kényelmes szállást kínál a víz, a hajózás és a természet szerelmeseinek

16 TESZT**Crownline 210 SS****22 A DUNÁRÓL KÉT KERÉKRE**

Kerékpárbérlési lehetőséggel bővült a WYC szolgáltatási köre

26 TESZT**Bavaria SR36****34 HAJÓSZERVIZ**

Hogyan óvd a hajódat?

36 GASZTRO A HAJÓN

Főzési tippek Kovács Lázár séffel

38 TESZT**Nautique G25 Paragon****54 A KIKÖTŐMESTER****Angyalosi Tibor**

Nemcsak pontos ember, de kivételesen hűséges is: az 51 éves kikötőmester 28 éve dolgozik a Wiking Yacht Club kötelékében. Példásan, jó hangulatban tartja együtt csapatát, hiszen ahogy meséli, minden nap tartogat számára valami újat és izgalmasat.

58 A NESZMÉLY-PROJEKT**Épül a neszmélyi komp**

A Wikingek horányi bázisán Hodács Levente hajómérnök, a projekt vezetője mutatja be a tervezés és gyártás izgalmas részleteit

68 SÉF A FEDÉLZETEN!**Kovács Lázár séffel beszélgettünk:**

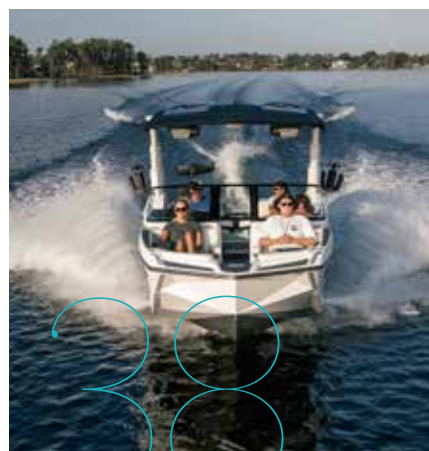
„Frissen fogott szürke harcsából készült paprikás vagy csak úgy, fokhagymával, olajban hirtelen kisütve, citromot rányomva, egy hideg sör mellé... Ennél jobbat nekem nem lehet mutatni. De azért próbálkozni ér.”

**74 TESZT****XO 260 Cabin****80 HAJÓGYÁR AZ ÓBUDAI-SZIGETEN**

Budapest nevezetes dunai szigetét nemcsak a hazai hajógyártás, de a magyar ipar bölcsőjének is tekinthetjük

88 WIKING-TIPPEK**Hogyan készíts menő fotókat a hajón?****96 SZABADON IS SZABÁLYOSAN**

A víziközlkedés szabályai időről időre változnak, módosulnak. Segítségül hívtuk Csobay Balázs rendőr alezredest, hogy az idei szezonra felkészítsen bennünket

102 WIKING ÚSZÓSZÍNPAD**Fesztiválra tervezve****108 TESZT****Axopar 22 T-Top****114 TELJES SEBESSÉGGEL****Rédei István értékesítő**

Huszonkét éve erősíti a Wiking Yacht Club csapatát, imádja a hivatását, ahogy mondja, a hajók a hobbiját is jelentik

120 INTERJÚ**Tóth Tibor „tudó” táltos****124 TESZT****Quicksilver 805 Sundeck**

MAUI GYM

GUCCI

KERESD PRÉMIUM NAPSZEMÜVEGEINKET ÜZLETEINKBEN.

OPTIC WORLD
exclusive





OPTIKAI SZEMÜVEG NAPSZEMÜVEG KONTAKTLENCSÉ

HAJÓZZ OKOSAN!

DUNAPP - MINDEN
INFÓ A ZSEBEN

A hajózással átélhető élmények sora szerteágazó, hiszen tudni- és látnivalók garmadája – hazai programok, éttermek, szállások és kikötői információk sokasága – szegélyezi utunkat. Igazi felfedezőknak, aktív hajós és hajóval nem rendelkező kirándulóknak készült, és folyamatosan fejlődik a DunApp mobilalkalmazás, a vízi utazók és az értékes időtöltésre vágyók leghasznosabb asszisztense.



-  Hajózz biztonságosan!
-  Tervezz vízen és szárazon!
-  Bulizz, pihenj, szórakozz!
-  Élvezd a kedvezményeket!

DUNACSÜSZÁS
AUGUSZTUSBANNÓGRÁDI
VÁRJÁTÉKOK

A manapság már mindenki számára elérhető technológia lehetővé teszi az úton lévők számára a napra-, sőt, percrekészséget, a valós idejű információ megszerzését, így a mára már elavult útikönyves és térképes tervezés helyett sokkal szabadabban, spontánabbul, a kurrens körülményekhez igazodva kelhetünk útra. Ha viszont már adottak ezek a lehetőségek, miért ne alkalmoznánk azokat a vízen is? Hiszen egy folyó, így a Duna is, nemcsak egy varázslatos víztömeg, hanem élő, mozgó, változó organizmus, amelynek partjain megannyi kaland, felfedezés és élmény vár. Merre induljunk? Mire vigyázzunk? Hol hajózhatunk biztonságosan? Merre kössünk ki, hol tankoljunk, hol hajtsuk álomra a fejünket, és hol várjon minket a vacsora, a kulináris mennyország? Mindez a temérdek információ elfér már a zsebünkben

mobiltelefonunk applikációjaként, ha letöltjük a hiánypótló megoldásként fejlesztett DunAppot.

Magabiztosság a Dunán

A DunApp funkciói közül kiemelten fontos a biztonság, a biztos célbaérés, ezért valamelyest hasonlóan az autóban használatos applikációkhoz, nemcsak pontos útvonaltervet kapunk arról, hogy a legalacsonyabb vízálláskor is hol hajózhatunk biztonságosan a Dunán, de tájékozódhatunk a kiválasztott útvonal aktuális körülményeiről, vagyis az esetleges veszélyekről – homokpadokról, zátonyokról –, illetve információt kapunk a sportolásra kijelölt szakaszokról is. Sőt, mivel a főmenüben található Hajózási Szabályzatban is böngészhetünk és kereshetünk, az sem fordulhat elő, hogy hiányos vagy elavult ismereteink miatt keverednénk szabálysértésbe, vagy

akár ne tudnánk álláspontunkat egy vitában hitelesen alátámasztani valahol egy sóderesen, bográcsőzés közben.

Az alkalmazás speciális előnye, hogy nemcsak a Dunán, de a szárazföldön sem hagy magunkra, hiszen az ismert navigációs rendszerekkel együttműködve folytatja az útvonaltervezést, a látnivalók, szállások, éttermek, programok feltüntetését.

A körülmények ismerete tehát magabiztossá tesz, ám egy dunai nyaralás, kirándulás természetesen a pihenésről, kikapcsolódásról, szórakozásról szól elsősorban. A DunApp ebben is tökéletes partner, hiszen nemcsak a kikötők szolgáltatásairól tájékoztat részletesen – lehetővé téve az előzetes, közvetlen telefonos helyfoglalást –, de megmutatja a környék zenei, kulturális, gasztronómiai és sportprogramjait is, a látnivalók, például múzeumok, fesztiválok, sportrendezvények időpontját, és az összes rájuk vonatkozó információt. Az aktuális, a napokban véget ért legújabb fejlesztési etapnak köszönhetően a DunApp összes információját már elérhető angol nyelven is, így nyújt a program széles körű információt a Magyarországra látogató hajósok és turisták számára.

**TÖLTSD LE A DUNAPPOT!**

MAGYARORSZÁG ELSŐ HAJÓS APPLIKÁCIÓJA, A DUNAPP, MINDEN DUNAI HAJÓS KEDVENC ÚTITÁRSA. A MOBILAPPLIKÁCIÓ MIND IOS-RE, MIND ANDROID KÉSZÜLÉKEKRE DÍJMENTESEN LETÖLTHETŐ.



Mindig valami újat

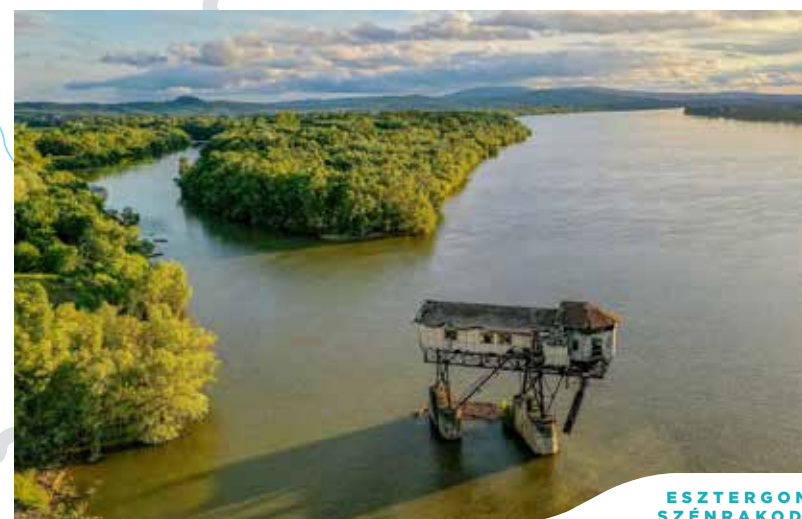
A DunApp 2020. júniusi megjelenése óta folyamatos fejlesztés alatt áll, a tulajdonosok pedig úgy álmodják meg a különböző fejlesztési folyamatokat, hogy azok mind a felhasználók, mind az együttműködő partnerek – a meglévő és jövőbeli szolgáltató partnerek számára is – értéket jelentsenek. A legutóbbi fejlesztés eredményeként az alkalmazás felületén így már lehetőség van a kiemelt szolgáltatói hirdetések megjelenítésére is,

hogy a magyarországi szálláshelyek, éttermek, kávézók, kikötők, programszervezők, sőt, kulturális intézmények és önkormányzatok is felhívhatják magukra a kirándulók figyelmét. A szintén újításnak számító integrált kuponrendszerben mindezen túl különféle, kizárólag az alkalmazáshoz köthető és azon keresztül igénybe vehető – beváltható – kedvezményekkel bővíthetik a szolgáltatók marketingtevékenységüket: például a felhasználók akár literenként tíz forinttal

olcsóbban tankolhatnak a Wiking Yacht Club vízi benzinkútjain, emellett számos vásárlási kedvezmény igénybevételére is jogosulttá válnak. A partnerhálózatát folyamatosan bővítő DunApp csapata bízik abban, hogy az idő előrehaladtával egyre több szolgáltató ismeri fel az applikációban rejlő, egyedülálló marketingpotenciált, és veszi igénybe az újabbnál újabb értékes lehetőségeket szolgáltatásaik országos, vagy akár nemzetközi népszerűsítésére.



MEGMUTATJA A KÖRNYÉK ZENEI, KULTURÁLIS, GASZTRONÓMIAI ÉS SPORTPROGRAMJAIT IS, A LÁTNIVALÓK, PÉLDÁUL MÚZEUMOK, FESZTIVÁLOK, SPORTRENDEZVÉNYEK IDŐPONTJÁT ÉS AZ ÖSSZES RÁJUK VONATKOZÓ INFORMÁCIÓT



ESZTERGOMI SZÉNRAKODÓ



Fejlődésben – Nemzetközi vizeken

A DunApp letöltése idén júniustól – az előző évekhez hasonlóan – továbbra is díjmentes marad annyi újítással, hogy a kétéves próba-verzió után három díjcsomag közül választhatják ki a felhasználók, hogy igényeik szerint milyen funkciókat használnának. Az egyéves előfizetést tartalmazó csomagok különböző hozzáférést biztosítanak a magyarországi Duna-szakasz összes releváns tudnivalóját, valamint az országos programokat, étterem- és szálláshelykínálatot illetően, hogy mindenki az igényeikhez leginkább illő szolgáltatásokkal tehesse kényelmesebbé és biztonságosabbá vízi és szárazföldi utazását. Azoknak, akiknek a kevés is elég, az alapcsomag továbbra is díjmentesen használható, de akkor

sincs probléma, ha esetleg menet közben merül fel a vágy a DunApp kényelmi funkcióinak használatára, hiszen egy bővebb csomagverzióra váltás szintén roppant egyszerűen elvégezhető.

Az alkalmazás fejlesztése természetesen a jövőben is folytatódik, aminek az országhatárok sem szabhatnak gátat, ugyanis az a csapat terve, hogy kibővíti a víziútvo-nal-tervezést Passautól egészen a Fekete-tengerig. A Duna vízi útvonalát érintő szolgáltatói hálózat is folyamatosan bővül – itthon országosan, külföldön strukturáltan –, ahogy az előfizetői rendszer optimalizálása is aktuálisan napirenden van.

A DunAppnak tehát ott a helye minden kalandvágyó hajós és szárazföldön közlekedő turista telefonján, hiszen a Duna és környe-

zete nemcsak számtalan varázslatos élményt kínál, de folyamatosan változik, fejlődik, átalakul, ezért a valós idejű információk hozzáférhetősége lehetővé teszi, hogy a legnagyobb biztonságban koncentrálhassunk az igazi pihenésre, regenerálódásra, feltöltődésre, egyúttalra mind a hajózás, mind pedig szabadidőnk értékes eltöltése során.

LEGYÉL A PARTNERÜNK!

HA A DUNAPP ELNYERTE TETSZÉSEDET, ÉS SZOLGÁLTATÓKÉNT SZÍVESEN CSATLAKOZNÁL, KERESS MINKET BÁTTRAN! MUTASSUNK UTAT KÖZÖSEN HAJÓS BARÁTAINKNAK, ÉS EMELJÜK EGYÜTT MAGASABB SZINTRE A HAJÓZÁST!
TELEFONSZÁM: +36 70 317 7952
E-MAIL: INFO@DUNAPP.HU



WIKING LIGET

PRÉMIUM-ÚSZÓFALU A DUNÁN

A Wiking Yacht Club hullámvédett sződligeti kikötőjében, valamint a szentendrei kikötő bővítésével hamarosan megvalósuló Wiking Liget ezt kínálja a víz, a hajózás és a természet szerelmeseinek. Hodács Levente, a Horányi Hajógyár Kft. igazgatója mutatja be az új, innovatív projektet.



HODÁCS LEVENTE
HAJÓMÉRNÖK, ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ

„2020-ban a MAHART Nyaralóhajó Program keretében összesen 27 kikötőt építettünk a Tiszán, a Bodrogon és a Tisza-tavon. A projekt nemcsak megtisztelő, de fontos visszajelzés is volt számunkra, hogy képesek vagyunk nagy számban olyan kikötőegységeket gyártani és telepíteni, amelyek praktikusak és időtállóak, hiszen a legkorszerűbb felhasznált és beépített anyagoknak köszönhetően a mai napig kiváló állapotban vannak, és sokan is használják azokat” - indítja a kezdeményezés bemutatását Levente, akihez a hajógyár vezetése mellett a kikötők tervezése, engedélyeztetése és az úszóházak gyártásának koordinálása, telepítése is tartozik.

Az úszóház megépítéséhez az igazi impulzust a kijárasi

korlátozások adták. „A korábbiaknál is jobban látszott, hogy a bezárások miatt az emberek egyre inkább vágnak a szabad levegőre, a térre, a nyugalomra, a víz közelségére. Éppen ezért olyan helyeket kerestek, ahol élvezhetik a természetet, maguk lehetnek, elvonulhatnak a családdal vagy a kisebb-nagyobb baráti társaságaikkal. Ezzel párhuzamosan azokban is felmerült az igény, akik bár rendelkeznek vízi járművel, nem tudnak, illetve nem akarnak saját hajójukban aludni, és a vízközelelményekért egy fix telekre épülő nyaralóba sem kívánnak investálni. Nekik alkottuk meg az úszóházakat, amelyek számát az idei Wiking Liget projekt keretében nemcsak bővítjük, de helyet is biztosítunk számukra kikötőinkben” - folytatja Levente.



AZ ÚSZÓHÁZAK FORMATERVE
ILLESZKEDIK A KIKÖTŐI KÖRNYEZETBE



MEGTEKINTHETŐ
WIKING YACHT CLUB –
MARINA-PART

IDŐPONT-EGYEZTETÉS:
+36 20 452 6510

ÚSZÓHÁZ

ÚSZÓMŰ-ALAPTERÜLET:
6X12 MÉTER – BŐVÍTHETŐ

HÁZALAPTERÜLET:
8X4 MÉTER

KIALAKÍTÁS:
TŰZIHORGANYZOTT ACÉLSZERKEZET

ÚSZÓTEST:
6-10 DB POLIETILÉN TARTÁLY,
ZÁRTCELLÁS HABBAL TÖLTVE

BORÍTÁS:
SZIBÉRIAI VÖRÖSFENYŐ,
WPC VAGY TRÓPUSI FABURKOLAT

ÁR: EGYEDI IGÉNYEK ALAPJÁN



TÖKÉLETES HELY
PIHENÉSRE, FELTÖLTŐDÉSRE

Wiking Liget

Sződliget és Szentendre nemcsak infrastruktúráját, de természeti adottságait tekintve is vonzó a kikapcsolódni vágyók számára, ami egyértelművé tette a projekt helyszínválasztását.

„Kikötőink mérete és kialakítása mindkét esetben adott ahhoz, hogy a 2021-ben vízre tett, a Marina-parton azóta is bemutatóházként funkcionáló úszóház példájára újabbakat létesítsünk a házakat gyártó kivitelező céggel közösen, és azokat a hozzájuk tartozó úszóművel, engedélyekkel, típusbizonyítvánnyal és kikötőhellyel együtt értékesítsük az érdeklődők számára. A szentendrei kikötőbe tervezett hat úszóházból egy nemcsak, hogy elkelt, de új tulajdonosa már a tetőterazon szürcsölgetheti reggeli kávéját a kelő nap fényében, Sződligeten pedig – ahol a tervezett húsz úszóház már gyártás alatt áll – szintén elkezdődött az értékesítés.”



ÉLET A VÍZEN

AZ EMBER ÉLETVITELSZERŰ VONZÓDÁSA A VÍZHEZ NEM ÚJKELETŰ, HISZEN A TÖRTÉNELEM SORÁN SZÁMOS NÉPCSOPOORT VÁLASZTOTTA NEMCSAK A TENGEREK, TAVAK ÉS FOLYÓK KÖZELSÉGÉT, DE A KÖZVETLENÜL AZOKRA ÉPÍTETT HÁZAKAT, KUNYHÓKAT, KALYIBÁKAT, SOK ESETBEN EGÉSZ TELEPÜLÉSEKET, KÖZÖSSÉGEKET KIALAKÍTVA ÍGY. ANNAK IDEJÉN PERSZE, A MEGÉLHETÉS JÁTSZOTTA AZ ELSŐDLEGES SZEREPET EBBEN, HISZEN AZ ÉLŐVIZEK BŐVEN ELLÁTTÁK ÉLELEMMESEL A CSALÁDOKAT, A HALÁSZOK, GYŰJTŐGÉTEK BÍZHATTAK A MINDENNAPI BETEVO BŐSÉGÉBEN. EMELLETT STRATÉGIAI, VÉDELMI MEGFONTOLÁSBÓL IS SZÍVESEN TELEPEDTEK A VÍZRE BIZONYOS NÉPEK, HISZEN A GYAKORI TÁMADÁSOK ELLEN IS SZINTE ERŐDKÉNT VÉDTE ÖKET A NEHEZEN MEGKÖZELÍTHETŐ, EZÁLTAL JÓL VÉDHEŐ KÖRNYEZET.

MANAPSÁG IS TALÁLUNK A FÖLDÖN OLYAN TELEPÜLÉSEKET, AMELYEK ŐRZIK A VÍZRE ÉPÍTÉSEK HAGYOMÁNYÁT. TALÁN A LEGHÍRESEBB ILYEN TELEPÜLÉS A PERUI UROS FALU, A TITICACA-TÓ GYÖNGYSZEME, AMELYNEK A BENNSZŰLŐTTEK ÁLTAL LÉTREHOZOTT ÚSZÓ, LEBEGŐ NÁDSZIGETEIN EGÉSZ KIS TÁRSADALOM ÉLI MINDENNAPJAIT. HASONLÓ, BÁR LÉNYEGESEN JOBB INFRASTRUKTÚRÁVAL RENDELKEZŐ TELEPÜLÉS A THAIFÖLDI ÚSZÓ HALÁSZFALU, KO PANYI, AMIN KIS HÁZAK, CSÓNÁKKIKÖTŐK, SÓT, EGY VÍZEN LEBEGŐ FOCIPÁLYA IS TALÁLHATÓ A MINTEGY KÉTEZER HELYI LAKOS NAGY ŐRÖMÉRE.

A VILÁG LEGNAGYOBB ÉS LEGNÉPESEBB ÚSZÓ TELEPÜLÉSE AFRIKÁBAN TALÁLHATÓ, IGAZ, AZ OTTANI EGYSZERŰ HÁZAKAT CŐLŐPÖKRE ÉPÍTETTÉK, EZÉRT HELYVÁLTOZTATÁSRA NEM ALKALMASAK. EZZEL EGYÜTT EGÉSZEN MEGKAPÓ LÁTVÁNY A BENINBEN TALÁLHATÓ GANVIE FALU, AMI KÖZEL HARMINCEZER LAKOSÁVAL AKÁR VÍZI VÁROSNAK IS TEKINTHETŐ. A VILÁG FEJLETTEBB RÉSZEIN IS SZÍVESEN HÚZÓDNÁK AZ EMBEREK NEMCSAK A VIZEK MELLÉ, DE A VIZEKRE IS, AM SOKKAL INKÁBB PIHENÉSI, SZÓRAKOZÁSI CÉLZATTAL, MINTSEM A MEGÉLHETÉS MIATT. HISZEN EGY LÁGYAN RINGÓ, A TERMÉSZETI KÖRNYEZETBE SZERVESEN SIMULÓ HÁZ EGYSÉGI ÉS KÜLÖNLEGES ÉLMÉNYT, HANGULATOT AD, HORGÁSZOKNAK, VÍZISPORTOK KEDVELŐINEK, KIRÁNDULÓKNAK, ELVONULÓKNAK EGYRÁNT. NEM VÉLETLENŰL JÁRNAK SZERTE A NAGYVILÁGBÓL PÉLDÁUL BOKOD CSODÁJÁRA AZ UTAZÓK, HISZEN A VÉRTES LÁBAINÁL FEKVŐ, OROSZLÁNYHOZ KÖZELI BOKODI-TÓ VALÓSÁGOS VÍZI PARADICSOM, MEG ŰGY IS, HOGY MESTERSÉGESEN HOZTÁK LÉTRE A KÖZELI ERŐMŰ HŰTŐTAVAKÉNT. A KIVÉTELESEN FOTOGÉN, ROMANTIKUS KÖRNYEZET LELKÉT ADJÁK A GIRBEGURBA, SZERTEÁGÁZÓ STÉGEKEN MEGKÖZELÍTHETŐ FAHÁZAK, AMELYEK REMEK HORGÁSZTANYÁK, HISZEN A TÓ - EMLÍTTET FUNKCIÓJA OKÁN - SOSEM FAGY BE. HABÁR BOKODON EGYRE NAGYOBB ÉS ZAVARÓBB A TURISTAÁRADAT, A KÖRNYÉKBELIEK FELTETT SZÁNDÉKA, HOGY MEGŐRZIK REJTETT, BENSŐSÉGES HANGULATÚ KÖRNYEZETI KINCSEK, A TERMÉSZETTEL VALÓ EGYESÜLÉS VARÁZSLATOS HELYÉNEK. A WIKING LIGET HÁZAI TEHÁT NAGY ELŐDÖK ÉS KORTÁRSÁK INSPIRÁCIÓIRA TÁMASZKODHATNAK, FOLYÓVÍZI KÖRNYEZETBEN SZINTE EGYEDŰLLÁLLÓKÉNT. MOBILITÁSUK ÉS A ZÖLD KÖRNYEZETTEL HARMONIZÁLÓ, MÉGIS MAGASFOKÚ KOMFORTJUK RÉVÉN NEMCSAK ÉLETBEN TARTJÁK, DE Ű PERSPEKTÍVÁKRA IS HELYEZIK A VÍZFELSZÍNEEN KIALAKÍTOTT ÉLETFORMA ŐSI IGÉNYÉT.

LÁTVÁNYTERVEK: LUKÁCS & MÁTE



HARMÓNIABAN A FOLYÓVAL, TERMÉSZETTEL

”
A LEGSZOROSABB
VÍZPARTI ÉLMÉNYT
KAPJA A VÁSÁRLÓ
REÁLIS ÁRON,
KELLEMESEN
ÉS IGÉNYES
KÖRNYEZETBEN



Úszó nyaraló

De hogyan is néz ki egy ilyen nyaraló?

Az úszómű 6x12 méter, ezen fekszik a ház, amely kétszintes, alapterülete 8x4 méter. Alul egy amerikai konyhás nappali található két szobával és egy fürdőszobával, vécével kiegészítve, a kívülről lépcsőn megközelíthető emeleten pedig egy szintén 32 négyzetméteres tetőterasz várja a vendégeket szabályozható napvitorlával, borhűtővel, mosogatóval ellátva. Tehát egy komplett, 64 négyzetméteres nyaraló vár gazdára kulcsrakészen, bútorokkal, vizesblokkal felszerelve. Az úszóház egyik legnagyobb erénye, hogy nem köti röghöz a tulajdonost, hiszen oda úsztathatja, szállíthatja, ahol használni szeretné - a telepítési engedély függvényében. Ráadásul, mivel a vízben lebeg, nem árasztják el az esetleges árvizek sem.

A sződligeti kikötőbe tervezett húsz darab úszóház elkészültével

nemsokára egy varázslatos úszóház születik meg a fákkal körülvett, hullámvédett öbölben, ami kiváló alternatíva lehet azok számára is, akiknek megfizethetetlen egy vízparti nyaraló. „A Duna melletti eladó ingatlanok köre igen szűk, a legjobbak ráadásul ki sem kerülnek a piacra” - mondja Levente. A Wiking Ligetben azonban a leg-szorosabb vízparti élményt kapja

a vásárló reális áron, kellemes és igényes környezetben. Ez remek lehetőség egyrészt a hajótulajdonosoknak, hiszen nem kell tábori körülmények között aludniuk, elég kikötöniük a saját úszóházuk mellett, másrészt baráti társaságoknak is ideális szálláshelye lehet, hiszen a minden tekintetben exkluzív úszóház akár egy nagyobb csapat részére is hotelkörülményeket garantál.

FLOATING HOUSES

Have you ever woken up in a luxury apartment on the Danube? Well, this just became a reality thanks to the extravagance floating houses being built at the Wiking port at Szentendre and Sződliget. Make your appointment today at either Wiking port to rent or to order your brand-new floating house, which could be available for you within a few months including permits, transportation and installation. Don't miss out on this great new adventure!



OPTIMUM TENDER

CÉGFEJLESZTÉS MAXIMUMRA PÖRGETVE

A Wiking Yacht Club sikeres működésének egyik fontos alapja a folyamatos fejlesztés, az új piacokra lépéshez, új beruházásokhoz pedig tőkére van szükség, amit mindenki igyekszik a lehető legelőnyösebb formában bevonni és felhasználni. Mi megtaláltuk ehhez a tökéletes partnert: az Optimum Tender fiatal és lendületes csapatának specialitása, hogy kreatív ötletekkel és nyertes pályázatokkal segítse partnereit, amivel megelőzhetik a konkurenseket.

A Tiszától az Adriáig – így tudnánk leírni egy hajós párhuzammal a Szegedről induló pályázati cég berobbanását a piacra. A srácok útját a gazdaságfejlesztés minden szektorát lefedő nyertes pályázatok kísérik, ez a lendület sodorta a céget hozzánk is, az első sikeres projekt után pedig már a következő közös pályázatokat tervezzük.

„Egy hétvégi tiszai hajókázás alatt született meg az elhatározás, hogy a társammal együtt kama-toztassuk azt a know-how-t, amit korábbi pályázati tapasztalatokból és a digitális média világából szereztünk. A legváltozatosabb ágazatokban nyújtunk segítséget vállalkozásoknak, legyen szó divat- és dizájniparról, szórakoztatóiparról, szállítmányozásról, építő- vagy hajóiparról, csak hogy néhány példát hozzunk az eddigi sikeres projektjeink közül.

Segítettünk már neves hazai dizájnereknek külföldi terjeszkedésben, raktárbérléssel küzdő fuvarozócégeknek raktárpépület építésében, vagy éppen egy cipőmanufaktúra új termékvonalának megvalósításában is. Azt szoktuk mondani, hogy mi nem azt nézzük, hogy valamilyen miért nem lehet megoldani, hanem azt, hogy hogyan lehet. Ez Mikiéknél is bejött” – árulta el nevetve Sziklai Tamás, az Optimum Tender egyik alapítója.

A cég szerint a sikeres pályázati írás kulcsa a bizalom, a szakértelem és a kreativitás. Az előbbit az is erősíti, hogy kizárólag sikerdíjas konstrukcióban szerződnek partnereikkel.

„Szinte nincs az országban olyan cég, amelynek ne lett volna már rossz tapasztalata pályázati író cégekkel. Az elején sokan gyanakvóak kicsit, ezért az

átláthatóság és a kockázatmentes kapcsolat nálunk kulcskérdés. Szerencsére ezt a partnereink is értékelik, így Mikiék mellett számos más ügyfelünknek vittük sikerre a projektjét, és nyertünk több milliárdos nagyságrendben támogatást elképzeléseik megvalósításához. Nekünk pedig az a legjobb visszacsatolás, hogy az első közös projekt után szinte mindenki azonnal elkezd velünk tervezni a jövőbeli pályázatait” – osztotta meg sikerük kulcsát Hegedűs Tibor társalapító.

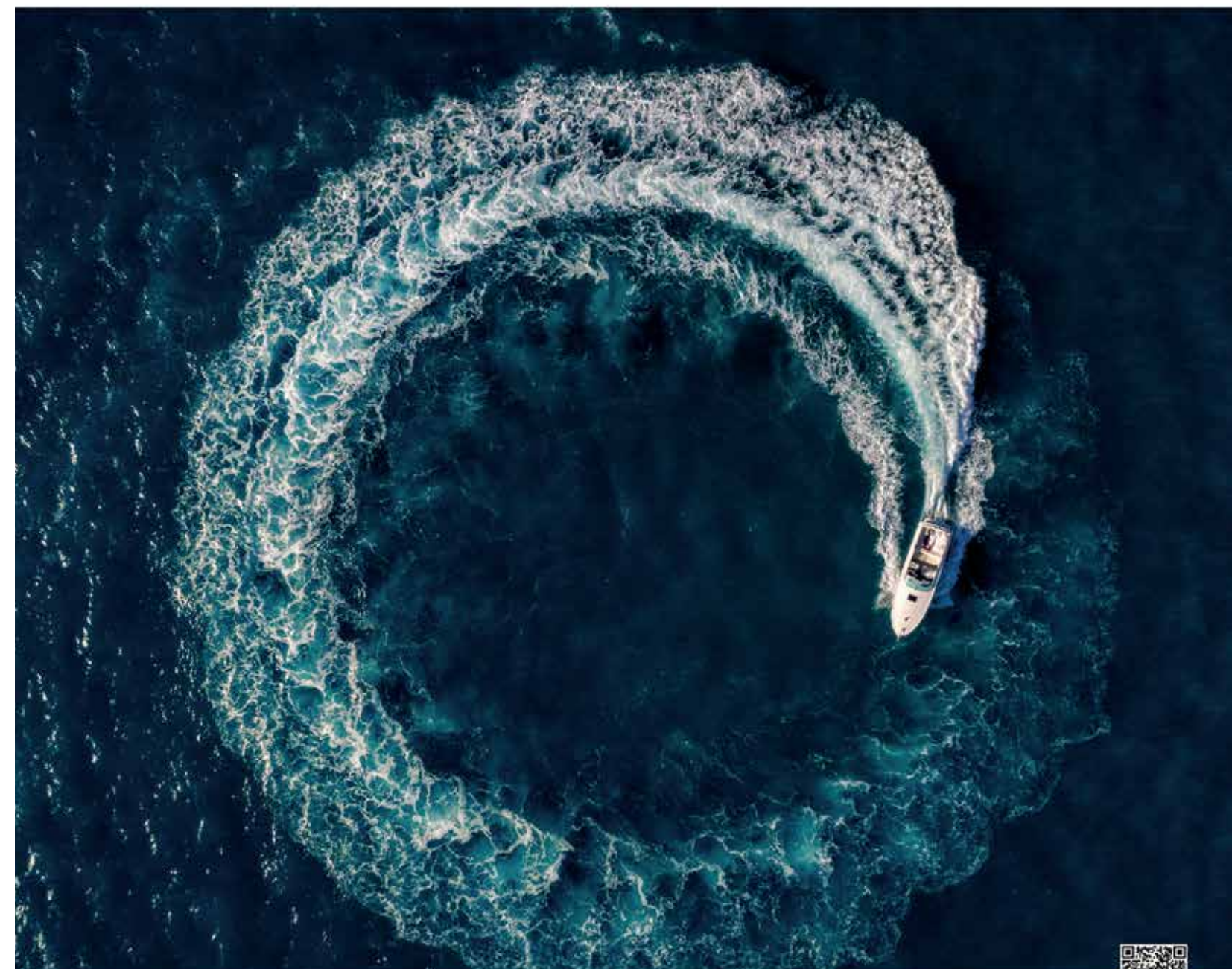


OPTIMUM TENDER

Folyamatos fejlődésünk alapja a megfelelő pénzügyi háttér biztosítása. Az Optimum Tender Kft. csapata Tamás és Tibor vezetésével ehhez nyújt számunkra biztonságos eligazodást és támogatást a pályázati lehetőségek szerteágazó világában.

BIZTOS VIZEKEN

SZEMÉLYRE SZABOTT VAGYONKEZELÉS KIEMELKEDŐ HOZAMLEHETŐSÉGGEL
ÉS INFLÁCIÓ ELLENI VÉDELEMMEL



TOVÁBBI
INFORMÁCIÓ:





”

AZONNAL ÉRZÉKELHETŐ, HOGY KÍVÜL-BELÜL MINDEN ANYAG ÉS MAGA A KIVITELEZÉS IS ELSŐRANGÚ, ÍZLÉSES ÉS MODERN. A LUXUS KÉZZELFOGHATÓ, DE NEM A HIVALKODÓ, SOKKAL INKÁBB A MAGÁTÓL ÉRTETŐDŐEN ARISZTOKRATIKUS FAJTÁBÓL VALÓ

KIPRÓBÁLNÁD?
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,
HOGY A TIED LEGYEN.
KERESD RÉDEI ISTVÁNT
A **+36 20 956 6059**-ES
TELEFONSZÁMON!

CROWNLINE 210 SS

S U H A N Ó É K S Z E R D O B O Z

Tervezési bravúrként is értelmezhető a Crownline legújabb kis bowridere, hiszen maximális helykihasználás mellett őrzi a márkára jellemző egyedi stílust.

Furcsán hathat, amikor egy életstílusra kihegyezett, sportos és dögös hajón a praktikus szempontokat emeljük ki, de a Crownline 210 SS valóban új szintre emeli a használhatóságot a méretosztályában. A tervezők ugyanis jól tudják, hogy egy száguldásra és a szabadidő aktív eltöltésére optimali-

zált hajó esetében is előny, ha el lehet benne férni, és a szelidebb ringatózások alkalmával sem érzi úgy az ember, hogy kalodába zárták. Nyilván más gyártók is törekednek erre, ám a Crownline-nak úgy sikerült a feladatot megoldani, hogy a hajó mindeközben megőrizte tökéletes arányait, roppant stílusos formatervét, és birtokba

vételekor tényleg úgy érezzük, egy ékszerdobozban szeljük a habokat. Szinte hihetetlen, amit a fejlesztők a rendelkezésükre álló 6,4 méteres hosszon és 2,5 méteres szélességen megoldottak: minden négyzetcentiméternyi helynek funkciója van, a tér kiválóan használható, és maga a hajótest is gyönyörű. Ezt ma nem sokan tudják így összehozni.

Luxustér

Első találkozásunkkor szinte megilletődve közelítünk a hajóhoz, akár egy műtárgyhoz, hiszen azonnal érzékelhető, hogy kívül-belül minden anyag és maga a kivitelezés is elsőrangú, ízléses és modern. A luxus kézzelfogható, de nem a hivalkodó, sokkal inkább a magától értetődően arisztokratikus fajtából való.

Miután alaposan meóztuk, használatba is vesszük a 210 SS-t, és máris múlik a kezdeti megilletődöttség, mert a hajó annyira kényelmes és barátságos, hogy pillanatok alatt otthon érezzük magunkat benne. Az ülögarnitúra U alakú elrendezése a lehajtható karfákkal, az italtartókkal és a beépített, kimagasló minőségű hangszórókkal egyből baráti összejövetelekre csábít, ugyanis a fejlesztők a pakkoknak szánt tárolóhelyeket is bőséggel mérték, ami a sportolási kellékek elhelyezését maximálisan segíti. Aprópó, sportolás! Ez a hajó úgy képes kilőni a nyílt vízre, hogy a tervezők részéről bölcs előrelátásra utal a rozsdamentes kapaszkodók ergonomikus elhelyezése – ámbár igazi száguldás közben valószínűleg senki sem fog felállni a helyéről, mert a támlába nyomják a fizika törvényei.

Bár a Crownline 210 Super Sport kivitel tökéletesen alkalmas kisebb társaságok kényelmes szórakoz-



DINAMIZMUSÁT KIVÁLÓ MANÓVEREZHETŐSÉGGEL TÁRSÍJA A HAJÓ

tatására, ne feledkezzünk meg a kapitányról sem, hiszen az ő munkakörnyezete kifejezetten irigylésre méltó. A kormány maximálisan ergonomikus kialakítású, az irányíthatóság, a manőverezési képesség osztályelső, miközben a stabilitáson sem esik csorba. A kapitányállás minden kezelőszerve kézre esik, a

műszerfalon megjelenő információk egyértelműek és jól láthatók, ráadásul érintőképernyőn kezelhetők. A hajótestben pumpáló MerCruiser erőforrás minden körülmények között ura a helyzetnek, nem nagyon tudunk olyan szituációt elképzelni, amikor a teljesítménye ne lenne fölényesen elegendő.



TÖKÉLETES, KÉNYELMES ENTERIÓR

A SUPER SPORT VÁLTOZAT

A CROWNLINE 210 SS SPECIÁLISAN VÍZI SPORTOKHOZ OPTIMALIZÁLT KIVITELE A SURF, AMI MINDENBEN HOZZA AZ ALAPMODELL ERÉNYEIT, DE EGY MASSZÍV, A VONALAKKAL MÉGIS HARMONIZÁLÓ KERETET KAPOTT A FEDÉLZET FÖLÉ, AMELYRE KIEGÉSZÍTŐK, TARTOZÉKOK, KELLÉKEK, REFLEKTOROK RÖGZÍTHETŐK. LÁTVÁNYOS A „BUKÓKERET”: AMI VISZONT NEM LÁTHATÓ, DE ÉRZETHETŐ, AZ A KÖZÉPSŐ BALLASZTRENDSZER, AMELY SZÉLSŐSÉGES HASZNÁLAT KÖZBEN IS STABILAN TARTJA A HAJÓT. EZ ANNAK FÉNYÉBEN KÜLÖNÖSEN MEGNYUGTATÓ, HOGY AZ ALAPMODELLT IS SZINTE LEHETETLEN KIBILLENENI AZ EGYENSÚLYÁBÓL. MEGGYŐZŐ TOVÁBBÁ AZ ELÉRHETŐ 350 LÓERŐS TELJESÍTMÉNY IS, TEHÁT ANNAK, AKI FŐLEG KIÉLEZETT SPORTTEVÉKENYSÉGRE KERES HAJÓT, A CROWNLINE 210 SS SURF VÁLTOZATA TÖKÉLETES VÁLASZTÁS.

Úszó erő

Igazi vezetőközpontú játékszer a Crownline 210 SS: még a kapitányi ülést is úgy alakították ki, hogy az adott helyzetnek megfelelően ülhetünk magasan avagy sportosan lesüppedve. A szélvédő kialakítása nemcsak célszerű, de önmagában is úgy néz ki, mint egy iparművészeti remek. Középső része nyitható, utat engedve az orr üléseihez, ahol ugyancsak kényelmesen, kellemes körülmények között élvezhető a hajózás.

A hátsó platform megközelítése kényelmes, ugyanis a hátsó ülésor középső párnarésze kivehető, így az praktikus átjáróvá alakítható át, mely megkönnyíti a ki-bejárást. Ha már mindenki elfoglalta helyét a hajóban, a párna visszahelyezésével roppant kényelmes és tágas napozófelület garantálja a komfortot, ami ebben a kategóriában alapvetően természetes.

A platform kialakításánál a fejlesztők gondosan ügyeltek arra is, hogy biztonságossá tegyék többek között a vízisízést vagy a fánkózást is, de tapasztalataink alapján elmondhatjuk, hogy éppen arra parádés megoldás, aminek szánták, hiszen elnyúlva a teakfa borításon, ott is igen kellemes élmény a napfürdőzés.



A Crownline 210 SS igazi gyöngyszeme kategóriájának. Minden porcikájával egyszerre jeleníti meg a luxust és a praktikumot. Mérete és motorizáltsága fürgeségre teremtette, és bár évek óta elköteleződünk a márka iránt, ismét be kell látnunk, hogy egy igazi, aktív kikapcsolódásra csábító műremek lett ez a hajó. Olyan, akár egy testre szabott öltöny: nem szorít, nem lötyög, kiemeli az előnyös oldalunkat, és hosszú távon minőségi kikapcsolódást biztosít.

MŰSZAKI ADATOK:

TELJES HOSSZ: 6,4 M

SZÉLESSÉG: 2,5 M

TÖMEG: 1860 KG

MOTOR: MERCURISER 4.5 L, 1 X 250 HP / 184 KW

LEGNAGYOBB TELJESÍTMÉNY: 250 HP

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 170 L



A KOMFORT ÉS ERGONÓMIKUS KIALAKÍTÁS HARMÓNIAJA

BRIEF SUMMARY

GEM AMONG STONES

For a boat that was built for speed and active leisure, it is important to also be equipped and designed the way that even pleasant rocking on the water becomes a magical experience. The Crownline 210 SS by keeping her perfect proportion and stylish design, when crashing through waves, still manages to bring what is expected of her. The Crownline 210 Super Sport model is well deservedly popular among Danube boaters, since her practical space design and exceptional performance makes her one of the most popular models of Wiking Yacht Club's fleet.

VARSÁNYI PINCÉSZET

„KEREKE HA LENDÜLT A LUSTA IDŐNEK”

Az idő egy furcsa szerzet, tényleg rendkívül relatív. Egyrészt rohan, amikor a gyermekedet látod felnőni. Rohan, amikor a családi vállalkozást látod fejlődni, és rohan, amikor csak rohanni tud. Másrészt azonban az idő képes arra is, hogy lelassuljon. Krémessé, lekvárossá váljon, és opálos homályon keresztül szűrje neked az életedet percenként, óránként, de akár évenként. Mi, Varsányiek több mint harminc éve készítünk borokat. Olykor soknak tűnik, olykor pedig olyan, mintha keresztülhaladtunk volna három évtizeden. Hogy mennyi időnk van egy pohár borra? Szintén relatív. Ha csak kiszakadnánk pár percre, órára az ízek, az illatok és a textúra segítségével a mindennapjainkból, nos akkor egy-egy palack, egy-egy pohár is meg tudja tenni a csodát: keressétek a borokat a Wiking kikötőiben! Ha azonban mélyebben alámerülnék a bor és a Jóisten szövevényes szerelmébe? Nos, akkor viszont utatok az Egri borvidékre, azon belül is Verpelétre vigyen. Én, Varsányi Katalin most elmondom nektek, Wikingeknek, hogy miért.

Van egy fa a Szent János-dűlő tetején, birtokunk koronájának ékkövének. Alatta a végtelennek tűnő, pompás lankák szőlővel borítva, ameddig a szem ellát. Amott egy fák sűrűjével körülölelt tó, s e látvány fölé megnyugtató óriásként görnyed a távoli Mátra. Itt áll tehát egy fa, pontosabban a körtefa. Így, határozott névelővel. A fa, amely végigkísért az életemen. A fa, amely olykor lángoszlop volt számomra az élet sötétjében. A fa, amelynek tövében üldögélve megnyugvásra lelhettem. A fa, amely legalább annyi szabadságot adott nekem az évek során, mint amennyire ragaszkodik gyökereivel az anyaföldhöz. Erős, évtizedek alatt megkérgesedett törzsének dölve gondolataimban egymásra talál a múlt és a jelen.

Már gyerekként is szerettem megpihenni a tövében, amikor elfáradtam a játék hevében. Talán akkor még fel nem foghattam, de érezni biztosan éreztem, mit ad nekem az Egri borvidék gyönyörűsége. Mindig is szerettem a hegyek látványát, ezt a soha meg nem emészthető szépséget. A színek végtelenjét tavasszal, nyáron és különösen ősszel. A természet színei mindent elmesélnek. A körtefával szemben volt egy nagy erdő, ott játszottunk sokat, mikor gyerekek voltunk. Hősök voltunk, indiánok.



Elmaradhatatlan játszópajtásam, az unokatestvérem imádta Karl Mayt és Az Ezüst-tó kincsét. Erről szólt az egész gyerekkorunk. Vágtattunk, száguldoztunk, megéltük azt, amit olvastunk. Szabadok voltunk.

Közben persze amíg mi gyerekként bölényeket terítettünk le, lovakat szelídítettünk, és csatákat vívtunk, addig a felnőttek dolgoztak. Zajlott körülöttünk a nagy közös családi szüret. Egész napokat végiggörnyedtek a szőlőben, de ahogyan ők

fogalmaztak, az egy jó munka volt. Ilyenkor ugyanis maga a munka szinte mellékes volt. Fontosabb volt, hogy beszélgethettek. Akár évekként elzöngélt a múlt, örömről és boldogságról, mindenről. A munka végeztével általában főztünk is, ott kint a szőlőben. Mindenki kellemesen elfáradt, a test is és a lélek is. A szőlőből visszatérve mi álomra hajtottuk fejünket, a felnőttek pedig egy-egy pohár bor mellett tovább folytatták, amit napközben elkezdtek.



”

MINDIG IS
SZERETTEM A
HEGYEK LÁTVÁNYÁT,
EZT A SOHA MEG
NEM EMÉSZTHETŐ
SZÉPSÉGET. A SZÍNEK
VÉGTENJÉT
TAVASSZAL, NYÁRON
ÉS KÜLÖNÖSEN
ŐSSZEL. A TERMÉSZET
SZÍNEI MINDENT
ELMESÉLNEK.

VARSÁNYI PINCÉSZET

Egy palack rozéval kezdődött, a minőség iránti elköteleződésünk pedig évekre összekötött bennünket. Az új utazások, a jövőbe tekintő szellemiség a hagyományos értékek megőrzése mellett Katalin és Gedeon számára magától értetődő, mi pedig büszkék vagyunk, hogy fejlődésüket partneri és baráti közelségből egyaránt szemlélhetjük.

BÜSZKÉK VAGYUNK ARRRA, HOGY AZOKAT AZ ÉRTÉKEKET, AMELYEKET AZ ÉLETRŐL, A SZŐLŐRŐL ÉS A BORRÓL VALLUNK, NEM PUSZTÁN MEGOSZTHATJUK MÁSOKKAL, DE RÁADÁSUL MÉG KIEMELTEN ÉRTÉKELIK IS. RÖGTÖN ITT AZ EGYIK LEGFRISSEBB BÜSZKESÉGÜNK: GRAND SELECTION ROSÉE CUVÉE-NKET A ROZÉ BOR HAZÁJÁBAN, FRANCIAORSZÁGBAN, A ROZÉ BOROK OLIMPIÁJÁNAK IS NEVEZETT MONDIAL DU ROSÉ BORMUSTRÁN ARANYÉREMMELEL DIJAZTÁK. VAGY EMLÍTHETNÉNK A GRAND SELECTION EGRI CSILLAG SUPERIORT, AMI AZ EGRI BIKAVÉR FEHÉR „TESTVÉRE”, A SZŐKE BORVIDÉKI CUVÉE, AMI AZ EGRI BORVIDÉKI VERSENYEN ARANYÉRMET NYERT. NO ÉS PERSZE OTT VAN MÉG A GRAND SELECTION DEBRŐI HÁRSLEVELŰ SUPERIOR, AMELLYEL RÉGI ÁLMUNKAT VÁLTHATTUK VALÓRA: HOSSZÚ ÉVTIZEDEK UTÁN VISSZAADTUK A DEBRŐI HÁRSLEVELŰ RANGJÁT! A 2020-AS CHALLENGE INTERNATIONAL DU VIN FRANCIA BORMINÓSÍTÓ VERSENYRŐL, BORDEAUX-BÓL EZÜSTÉRMET HOZOTT HAZA.

Ha néha nehéz, ha néha fáj, akkor kimegyek oda megpihenni a körtefa tövében. A lélek ilyenkor csak falja megállás nélkül azt, amit a látvány nyújt számára. Közben körülöttem zümmögnek a méhek, és néha-néha valamivel messzebb elsétálgatnak a vadak. Mit sem törődnek velem. A természet is megérti, hogy miért jöttem. Nyugalom van és olyan béke, amit nem nyújthat más, csak a természet közelsége.

Olyan nekem a dűlő, mint másoknak a nyílt, csillogó víztükrök. Nem kérdez, mégis tudja, hogy mit feleljen. Szabadságot nyújt még akkor is, ha nem kértem.

Az elmúlt években minden korábbinál nagyobb szükségem volt a körtefa és a dűlő erejére. Minden korábbinál jobban szomjaztam a megnyugvás és a béke ízére. Gyerekként, indiánként végigszáguldozva a borvidék végtelenjén, nem gondoltam, hogy ilyen világot hozhat majd a 21. század. Menedéket, erőt jelent nekem a dűlő, hiszen belőle nőttek én, mint fatörzsből gyöngye ága. Hazatérés, megérkezés minden egyes, ott töltött pillanat.

Nem tudhatom, hogy másnak egy-egy pohár bor mit jelent. Nekem

gyermekkorom, a jó munka élménye, a felnőttek gondtalan nevetése, a szüret éjjelein lobogó tábortűz melege, a kibeszelt fájdalom elengedése, a táj békéje.

Szeretném azt hinni, hogyha nem is pontosan tudják ezt azok, akik bele-belekortyolnak a Szent János-dűlő gyümölcsébe, mégis érzik azt, amit minden egyes cseppje jelent. Tudom, hogy ezt a rengeteg élményt, ezt a végtelen, ésszel fel nem fogható szépséget látom visszaköszönni abban a pillanatban, amikor egy-egy borkóstolón mélyen belenézhetek egy felragyogó tekintetbe. Tudom, hogy ez ragyog fel annak a francia úrnak a szívében, aki a kortyokat követően úgy érzi: ez a bor érdemes arra, hogy aranyéremmel térhessen vissza a rozé hazájából.

Így vagyok én a körtefával, az Egri borvidékkel, a szőlővel. Kezembem tartom a borospoharamat, és nézem, ahogyan körbe-körbe szalad benne ez a ragyogó csoda. Lehunyom a szemem, s máris ott termek a körtefa tövében. Gondolatban pedig... „Játszom én és néha este fölkelek s játszom, hogy akik alusznak, gyerekek.”





KERÉKPÁRBÉRLÉS

H A J Ó R Ó L K É T K E R É K R E

Tudtad?! Ha dokkoltál a Wiking Yacht Club kikötőiben, akár bringára is pattanatsz, hogy bebarangold a közeli hegyeket, völgyeket és városokat!

A Dunán suhanni, kellemsen ringatózni különleges élmény, ám a környező tájak, városok, természeti szépségek felfedezése teszi igazán komplexsé a kihajózással egybekötött időtöltést. Partot érve felmerül a kérdés, hogy hol együnk egy lángost, nyaljunk egy jó fagyit, szürcsölnünk egy fröccsöt, vagy egy hűsítően jeges limonádét. A környék természeti és gasztronómiai felfedezéséhez már

nem szükséges autóba pattannunk, vagy kimerítő, hosszú sétákat tennünk, hiszen a kikötőkben bérelhető kerékpárokkal igazán tartalmas, a szabadság érzését nyújtó felfedező-túrúra is indulhatunk. Hiszen lássuk be, hogy nem minden vízi járműbe fér be egy bicikli, pláne kettő vagy annál több, ezért a Wiking Yacht Club kikötőibe érkezők számára a biciklikölcsönzés ebben a szezonban már teljeskörűen elérhető. Legyen s

zó akár a Marina-partról, ahonnan a közvetlenül induló, jól kiépített, biztonságos kerékpárutakon közlekedve kényelmesen felkereshetők a főváros nevezetességei, pihenőhelyei, éttermei és legjobb teraszai, vagy a szentendrei és sződligeti kikötőkről, ahonnan két kerékre pattanva nemcsak a Duna menti csodálatos, ékszerdobozként csillogó városokban, de a természet csodái között is kerekeshetünk.



Minden igényre

A kikötőkben elérhető bringakínálat minden esetben hat-hat darab bérelhető, Neuzer gyártmányú kerékpárt jelent, típusukat tekintve pedig két trekking, két mountain bike és két e-bike, azaz elektromos kerékpár áll az érdeklődők rendelkezésére. Mindezek férfi-női kivitelben biztosítják az értékes kikapcsolódást, hogy korra, nemre, erőnlétre tekintettel mindenki megtalálja a számára, és a kijelölt úti célnak leginkább megfelelő járgányt. A WYC Klubkártyával rendelkezők kedvezményesen és kauciómentesen vehetik igénybe a bicikliket óraalapon háromórás intervallumban, illetve akár egész

napra is, de külsősök, vagyis Wiking Yacht Club Klubkártyával nem rendelkezők számára is elérhető a szolgáltatás a hét minden napján. A kirándulás tervezésekor érdemes előre, telefonon lefoglalni a bicikliket, nehogy elhappolják az orrunk elől a még szabad darabokat.

Biztonságban a városban

Az alapvetően hajósoknak fejlesztett DunApp mobilalkalmazás felhasználói nemcsak a víziútvonaltervezésnél, de kirándulás közben is élvezhetik az applikáció nyújtotta előnyöket, úgymint a szárazföldre is kiterjedő navigációt, a látnivalók, szállások, vendéglátóhelyek információit, illetve azt a kényelmet,

hogy a szolgáltatók weboldalát és elérhetőségét egyetlen kattintással megtekinthetik. Miután a hagyományos, DunAppal összekapcsolt szárazföldi útvonaltervezők magukban foglalják a biciklis tervezés lehetőségét, így biztonságosan, kényelmesen vághatunk neki a Dunakanyar, a Pilis és a környező települések természeti csodáinak és nevezetességeinek, valamint a csodás Budapest kihagyhatatlan látnivalóinak felfedezéséhez.

A dunai hajózást tökéletesen kiegészítő, és a nyaralás élményét teljessé tevő kerékpárbérlés feltételeiért és részleteiért látogass el a Wiking Yacht Club weboldalára, vagy érdeklődj a kikötőmestereknél!

TOVÁBBI
INFORMÁCIÓ:



HAJÓS ÉLMÉNY MINDEN ALKALOMRA

HOZD A JÓKEDVED, A TÖBBIT INTÉZZÜK!

Jégbe hűtött pezsgő, vacsora és kompakt, előre elrendezett kényelem is dukál, ha valaki kapitány nélkül szeretné kibérelni a Wiking Yacht Club Marina-parti kikötőjében állomásozó motoros jachtok egyikét. Legyen szó fotózásról, lánykézésről, legény- vagy leánybúcsúról, esetleg romantikus vagy családi élményhajózásról, a személyre szabott szolgáltatást nyújtó Port-Island csapata nem ismer lehetetlent. Csupán egy jó társaságra és a hajóvezetői jogsidra lesz szükséged.

Lánykérés egy hangulatos kikötőben? Szülinap, céges csapatépítés vagy házassági évforduló a Dunán? Legyen szó romantikus pezsgőzésről, meglepetésvacsoráról a vízen ringatózva, vagy izgalmas szülinapi partiról a kikötőben – a tavaly alapított, motoros hajók bérbeadásával foglalkozó Port-Island Kft. minden esetben gondoskodik a varázslatos pillanatokról. „Hajóink nemcsak túrázáshoz vagy pihenéshez vehetők igénybe, de különféle rendezvények nem mindennapi helyszínévé is”, mondja az ügyvezető, aki ráadásul azt ígéri, az események megszervezésében is partnerek a szükséges dekorációtól a cateringig át egészen a kellemes háttérzene biztosításáig.

„Néhány évvel ezelőtt, egy barátunknak köszönhetően találkoztunk a hajózással. Akkor tapasztaltuk meg először az ezzel járó életérzést, a páratlan szabadságot, ami leírhatatlan és feledhetetlen élmény volt. Ekkor határoztuk el, hogy nemzetközi hajóvezetői engedélyt szerzünk, és elkezdtük keresni a lehetőségeket, hogy saját magunk fedezzessük fel hazánk vizeit. A Balatonon eltöltött pár szezon után valami igazán természetesre, érintetlenre vágytunk, azaz, hogy végigbarangoljuk hazánk vadregényes folyóit. Míg azonban a Balatonon viszonylag könnyen találni ilyen célra bérbe vehető hajót, a Dunán és a Tiszán ez szinte megoldhatatlan feladatnak bizonyult.” – idézi fel a kezdeteket Vajda Nikoletta, a Port Island élménykülönítmény vezetője.

Ahhoz, hogy álmukat megvalósítsák a Dunán és megvásárolják szuper kényelmes és minden igényt kielégítő Bayliner hajóikat, illetve megalapítsák a hajókölcsonzással foglalkozó vállalkozásukat, az elmúlt évek korlátozott utazási lehetőségei adták a végső lökést. „Szeretnénk mostantól a hajóinkat megosztani olyan emberekkel, akik azonosulni szeretnének azzal a páratlan, semmivel sem összehasonlítható életérzéssel, amit ezek a hajók kínálnak. Flottánk jelenleg három, szinte teljesen új Bayliner motoros hajóból áll, amelyek a Wiking Yacht Club kikötőiben találhatóak. A hajók egyaránt alkalmasak rövid, és hosszabb távú kirándulásokra, a sebesség vagy a vízisportok – például a wakeboard – szerelmeseinek. Zászlóhajónkat – a Bayliner Ciera 8-at – az igazi kalandorok figyelmébe ajánlom, hiszen ezzel a hajóval akár a Vaskapu, akár a Duna-delta is kényelmesen és biztonságosan elérhető.”

A „Teljes körű útvonaltervezés” szolgáltatással ugyanis nemcsak a legjobb hazai folyószakaszok – a Duna, a Körös, a Tisza vagy a Tisza-tó – és csodás élőviláguk kerülhet elérhető közelségbe, ahol eltölthetünk a családdal, barátokkal egy-egy pihentető hétvégét, hanem – több napra bérelve – a Duna hátán Ausztriától a Fekete-tengerig is kalandozhatunk. „Igény esetén hajóinkat Európa bármely hajózható vizére elszállítjuk” – hívja fel extra szolgáltatásaikra a figyelmet a cég vezetője, ami lehet akár egy érdekes bécsi program, vagy a festői szépségű Wachau (az osztrák Dunakanyar) dombvidékének

lábaihoz történő hajós túra. A hajóbérlés különlegessége egyrészt az, hogy akár kapitánnyal, akár – megfelelő hajóvezetői engedéllyel rendelkezők számára – anélkül is bérbe lehet venni, másrészt lehetőséget nyújt azon hajótulajdonosok számára is, akik szívesen megismerkednének más folyókkal, tavakkal vagy akár a tengerrel saját hajójuk mozgatása nélkül.



FELEJTHETETLEN ÉLMÉNY
MEGBÍZHATÓ PARTNERTŐL



TOVÁBBI
INFORMÁCIÓ:



KERESD A
PROGRAMOT
A DUNAPPBAN

MAGYARORSZÁG ELSŐ
HAJÓS APPLIKÁCIÓJA,
A DUNAPP MINDEN
DUNAI HAJÓS
KEDVENC ÚJTÁRSA.
A MOBILAPPLIKÁCIÓ
MIND IOS-RE, MIND
ANDROID KÉSZÜLÉKRE
DÍJMENTESEN
LETÖLTETHETŐ.



GARMIN

QUATIX

garmin.hu



BAVARIA SR36

BAJORSZÍV

Bajorországról, az ott készített termékekről a kérelhetetlen minőség jut először legtöbbünk eszébe, és ezt a Bavaria SR36-os is bizonyítja. A hajó elsősorban mégis az érzelmekre hat.

Jellemző a németekre, országukon belül is főként a bajorokra, hogy gyártsanak bármit is, legyen az autó, hajó vagy talicska, nemcsak a saját maguk által felállított minőségi követelményekből nem engednek jótányit sem, hanem vásárlóikkal is hosszú távú partneri viszonyra törekednek, emellett kísérszolgáltatások garmadájjával igyekeznek fenntartani a bizalmat. A márkahűség arrafelé megszokott dolog.

A giebelstadti székhelyű Bavaria hajógyár akár mintapéldája is lehetne ennek az ügyfélbarát hozzáállásnak, hiszen remek modelljeik mellé az egész világra kiterjedő partnerhálózatot tartanak fent, ezért a velük való kapcsolat közel sem ér véget a jachtok vételárának kicsengetésével. Nem állítanánk, hogy a márkára jellemző vételárak az adott szegmens vagy méretkategória alján lennének, ám a ropogós bankókért olyan minőséget kap a vásárló, amit csak nagyon kevés helyen. Mert akármennyire is érződik a Bavaria hajókon az élére állított, hűvös precizitás, az észszerűség mentén felépített technokrata tökéletesség, a tervezők nem feledkeztek meg az emocionális tényezőkről sem. Ezek a hajók nagyon is képesek hozni a műfaj életérzését, ugyanakkor a bohémság és a célszerűség között egyensúlyozva mindig az utóbbi felé billen a mérleg nyelve.

Ezt megérteni és fenntartások nélkül elfogadni a legtöbb esetben ízlés dolga, ám a Bavaria hajói megkönnyítik ezt a belső folyamatot, hiszen ezeket a járműveket nagyon is lehet szeretni, nemcsak gondtalanul használni. Erre az összetett

filozófiára remek példa az SR36-os széria, amely roppant ügyesen képviseli az arany középutat.

Olasz melő

A Bavaria SR36 fejlesztése előtt a tervezők teljesen üres papíron láttak hozzá az alkotáshoz. Persze, a számítógépek világában mindez képletesen értendő, de kiválóan érzékelteti a csapat hozzáállását, a szándékát arra, hogy valami egészen újat és kiválóat hozzanak létre az alapoktól. Igaz, botorság lett volna minden addigi tapasztalatukat és ismeretüket sutba dobni, hiszen minden, amit addig csináltak, szintén élvonalbeli lett, ezért megtartották az SR-széria jellemző stílusjegyeit, ám a közel 12 méteres 36-os vonalainak megálmodására a híres-neves olasz formatervezőt, Marco Casalit kérték fel. A talján mester nem is okozott csalódást, a hajó roppant arányos, egyszerre sportosan dinamikus és előkelően elegáns.

A csupa ablak felépítmény bőven beereszti a fényt a tágas belsőbe, amelynek minden négyzetcentiméterét 3D-s modellezőprogramok alkalmazásával alkották meg. Az alapos tervezőmunka szembeötlő a hajó minden zugában, a vezetőállásban éppúgy, mint a fedélzeten, hiszen a Bavaria szakemberei szerint a modern motoros hajókon leginkább ezen a két helyen zajlik az élet. Na meg a fürdőplatformon, amelynek kivitelezése szintén párját ritkítja a szegmensben.

A remekbe szabott vonalvezetést nem törli meg az alacsony szélvédős nyitott változat sziluettje sem, sőt, úgynevezett bimini kivitelben, azaz méretes napfénytetővel is rendelhető az SR36-os.

KIPRÓBÁLNÁD?
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,
HOGY A TIED LEGYEN.
KERESD RÉDEI ISTVÁNT
A +36 20 956 6059-ES
TELEFONSZÁMON!

”

AZ ELSŐ ÉS HÁTSÓ FEDÉLZET IS KÖZÖSSÉGI ÉLETRE CSÁBÍT, NAGYSZERŰ BESZÉLGETÉSEKRE, BULIZÁSOKRA, FŐZŐCSKÉZÉSEKRE LETTEK KITALÁLVA



BŐSÉGES A HELY, A TÁRSASÁG LELKE A BAVARIA



TECHNIKAI ADATOK:

TELJES HOSSZ: 11,68 M

SZÉLESSÉG: 3,89 M

MERÜLÉS: 0,97 M

VÁLASZTHATÓ MOTOROK: MERCUISER GASOLINE 2X 6,2L - 350 DTC EC; VOLVO GASOLINE 2X V6-240-CE 4,3l; VOLVO GASOLINE 2X V8-300-CE 5,3l; VOLVO DIESEL 2X 04-300 EVC

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 500 L

VÍZKAPACITÁS: 250 L

ELSZÁLLÁSOLHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA: 4+1 FŐ



A TÁGAS KABIN MINŐSÉGE ÉS KÉNYELME KIEMELKEDŐ



A WIKINGEKNÉL A BAVARIA!

A BAVARIA SR36 KÉT VÁLTOZATBAN IS ELÉRHETŐ: A KLASSZIKUS KEMÉNYTETŐS MELLETT A NYITOTT, ALACSONY SZÉLVÉDŐS KIVITEL IS ROPPANT NÉPSZERŰ. A BAJOR GYÁRTÓ AZONBAN A LÁTSZATRA ÉS ÉRZETRE IS TÖKÉLETES ÉLETÉRZÉST ADÓ TETŐ NÉLKÜLI HAJÓT IS MAXIMÁLIS BIZTONSÁGGAL VÉRTEZTE FEL, AMI MÁR AZ ELSŐ TALÁLKOZÁSKOR EGYÉRTELMŰ A MAGAS KORLÁTOK ÉS A MEGSZOKOTTNÁL JÓVAL SZÉLESEBB FUTÓFELÜLETEK LÁTTÁN.

A BAVARIA ITTHON IS KEDVELT MÁRKA, A MAGYARORSZÁGI CSAPAT ÉVEK ÓTA KIEMELTEN SIKERES A VITÓRLÁS HAJÓK ÉRTÉKESÍTÉSÉBEN, ÍGY MERÜLT FEL MINTEGY KÉT ÉVVEL EZELŐTT, HOGY A MOTOROS MODELLEKET IS ÉRDEMES BEVEZETNI A DUNÁRA ÉS A TISZÁRA A WYC HIVATALOS FORGALMAZÁSÁBAN.



Ringat a víz

A fedélzet felfedezése után érdemes a kabinban is szétnézni, hiszen odalent szintén van mit csodálni. A tágas központi háló franciaágya könnyedén különálló fekhelyekké alakítható, de bármelyik elrendezést választják is az utasok, a remek helykihasználás, a minőségi anyagok és az egységesen tökéletes minőség végig elkíséri őket útjukon. Harmadik fekvőhelyként használható a kanapé is, ám igazából a második kabin kínál további kényelmes ágyakat. Ezt a helyiséget akár össze is lehet nyitni a szalonnal a még nagyobb térélmény érdekében.

Az SR36-os igazi társasági hajó. Lássuk be, bár tökéletes vízi nyaraló, esélyes, hogy tartós elvonulásokra kevesen fognak vágni rajta, ugyanis nemcsak a nappali, hanem az első és hátsó fedélzet is közösségi életre csábít, nagyszerű beszélgetésekre, bulizásokra, főzőcskézésekre lettek

kitalálva. Ha a kapitány nem csatlakozik a társasághoz, az csakis azért lehet, mert magával ragadta a visszafogottan cseppet sem mondható motorok dinamikája, ami remek kezelhetőséggel és stabilitással társul. Igazából mindegy, hogy a rendeléskor választható Mercruiser vagy a Volvo motorjai szolgáltatják a svungot, nyomatékban nem lesz hiány.

Összegezve elmondható az idén januárban a düsseldorfi hajókiállításon bemutatott SR36-osról, hogy a nagy hírű Bavaria hajógyár megszokott színvonalán belül is különlegességeket mutat fel, olasz dizájnja nemcsak ízlésesen, de roppant szellemesen és okosan berendezett belsőt takar. Ám talán a praktikumon és a különleges minőségen is túlmutat az az életérzés, amit baráti társaságban megtapasztalhatunk ennek a jachtnak a fedélzetén napfényben fürdőzve, a végtelen hullámokon ringatózva.



KOMFORT, ÉLETÉRZÉS ÉS A HAJÓZÁS ESSZENCIÁJA



LET THE SUNSHINE IN

When we do something, we do it well. Really well. Bavaria SR36 is focused on the things that make motor yachting so much fun: high-powered boating that is also safe and economical, combined with outstanding comfort above and below deck. An intelligent space concept and a sporty, elegant design, in combination with extremely safe handling characteristics make the Bavaria SR36 unique, made for perfect days on the river with family and friends. Welcome on board.

SUBARU SOLTERRA

FÖLD ÉS NAP KÖZÖTT

A Subaru első teljesen elektromos meghajtású modellje úgy diktálja a tempót a villanyautók között, hogy közben megőrzi mindazt, amiért a márkához annyira hűségesek a vásárlói.



A bubogó boxermotorok specialistája igazi egyéniség az autóvilág palettáján. A patinássá nemesedett ralisikerek mellett háziasszonyok kedvence is, nem is beszélve a természetjárókról, horgászokról, egyszóval mindenkiről, akinek fontos, hogy megbízható társ szállítsa, legyen szó munkáról vagy szabadidőről. A Subaru nem vakít, hanem legendásan hosszú ideig meg szolgálja a belé vetett bizalmat, ezért nem véletlen, hogy a subarusok újra és újra Subarut választanak. A mércét tehát magasra tette a japán autógyár, nem adhatták alább az elektromobilitás terén sem. Így született meg a Solterra, ami már nevében is a természethez

való közelségre, a Nap és a Föld kölcsönhatásából származó energiaáramlásra utal.

A Subaru fejlesztői nem egy már létező modellt villamosítottak, és nem is ültek fel a manapság oly divatos szappandizájn hullámára, hanem a gyártó empirikusan kialakult értékeit szem előtt tartva alkottak csúcstechnikát. A Solterra magán és magában viseli a márka valamennyi értékét, szinte már csak bónusz, hogy ezt most egy roppant korszerű elektromos hajtáslánc köré építették.

Iránymutató

A szabadidőautó-forma Solterra valamivel nagyobb a Foresternél, mégis kecsesen suhan az úton. Dizájnya

átgondolt, célszerű és célravezető, ugyanakkor egyedien karakteres, hordozza az olyan márkajegyeket, mint például a C alakú fényszóró. Ez a kulcsin tökéletesen sugározza az autó belső értékeit, amit az „Enjoyment & Peace of Mind” filozófia szerint hoztak létre. Érezhetően olyan modell megalkotása volt a cél, amely rendelkezik a márkára jellemző élvezetes vezetési élménnyel, vagyis a Subaru védjegyének számító fejlett összkerekhajtással, amely minden helyzetben maximális biztonságot, nyugalmat és könnyű használhatóságot kínál.

A gyártó kifejezetten elektromos járművekre szabott e-Subaru Global Platform konstrukciója

FORMATERVE KÉPVEISELI
A SUBARU HAGYOMÁNYOS ÉRTÉKEIT

nagyobb merevséget és szilárdságot biztosít, miközben a kompakt eAxle motoregység lehetővé teszi a rövid túlnyúlásoknak és hosszú tengelytávnak köszönhető tágas utasteret.

A Solterra egy kifejezetten nagy kapacitású, 71,4 kWh-s akkumulátorcsomaggal szolgálja ki a tengelyenként elrendezett, egyenként 80 kW-os villanymotorokat, így a rendelkezésre álló 218 lóerővel és 337 Nm-es nyomatékkal kifejezetten agilis menettulajdonságokkal kápráztat el. Persze arra is gondoltak a mérnökök, hogy nem mindig a dinamikus haladás a cél, ezért a vezető a Power mellett választhatja az Eco és a Normal üzemmódokat is, így a hétköznapiak során nincs energiapazarlás.

Az új összkerekhajtási rendszerben külön motorok vezérlik az első és a hátsó kerekeket, ami növeli a meghajtási kapacitás elosztásának szabadságát, továbbá maximalizálja a gumiabroncsok tapadását.

Értékmegőrző

A Subaru Solterra tervezésénél természetesen nem elégedtek meg a mérnökök a roppant fejlett elektromos, összkerekes hajtáslánccal, odabent is a legfrissebb technológiákkal és fedelmi kényelemmel rendezték be a kocsit. A vezető látóterébe tökéletesen illeszkedő,



12,3 colos képernyővel felszerelt multimédia-rendszer mindent tud, ami ma elvárható, beleértve többek között a vezeték nélküli telefoncsatlakozást és töltést is, de a 360°-os panorámamonitor képe is itt jelenik meg. Sőt, az autohoz tartozó mobilalkalmazás lehetővé teszi az ajtók és ablakok távnyitását, valamint az utastér távvezérelt légkondicionálását. Az utastér mellett a csomagtartót sem aprózták el a fejlesztők, amely elektromosan nyitható csomagterajtón keresztül érhető el, mérete pedig bármelyik SUV-nek dicséretére válna.

”

EZ A KÜLSŐ TÖKÉLETESEN SUGÁROZZA AZ AUTÓ BELSŐ ÉRTÉKEIT, AMIT AZ »ENJOYMENT & PEACE OF MIND« FILOZÓFIA SZERINT HOZTAK LÉTRE



A TÖLTŐRENDSZER IS A LEGKORSZERŰBB



A Subaru szakembereinek kitűzött célja volt, hogy az évek során kialakuló akkumulátorteljesítménycsökkenést kiküszöböljék, ezért olyan rendszert alkottak, ami tíz év használat után sem veszít 10%-nál többet a kapacitásából. Ez már önmagában is nagy szó az elektromos autók piacán, ám minden bizonnyal nem elsősorban ezért lesz nagy kedvenc a Solterra, sokkal inkább azért, mert igazi, vérbeli Subaru maradt, aminek élvezeti értékéből semmit sem von le a villamosítás, sőt! Akik a bubogó boxerek életérzését szerették a márka egyedi tálalásában, azok a Solterrával is könnyen szerelembe esnek.



THOMAS BREITLING

STÍLUS ÉS LENDÜLET

A Wiking Yacht Club és a Thomas Breitling sikeres együttműködése újabb vagány termékeket és lehetőségeket hozott az ügyfelek számára.

Dunai hajós berkekben régóta ismerik és kedvelik a Thomas Breitling márkát, hiszen a WYC Klubkártya tulajdonosai a már évek óta egyedileg tervezett klubpólokban vághatnak neki a szezonnak.

A divatmárka kollekciójában ez év tavaszától már nemcsak a hajózáshoz is roppant kényelmes és

tartós ruhadarabok állnak rendelkezésre nagy számban, de a márka vízi szabadidős elkötelezettségét mutatja az is, hogy a vásárlók már a nyár slágerének számító, stílusos SUP-ok közül is választhatnak. A budapesti bevásárlóközpontokban, valamint a balatonfüredi és hévízi üzletekben található termékkínálat

mellett a szezon újdonsága, hogy immár a Marina-parti Wiking-kikötőben is minden igényt kielégítő shop várja a látogatókat, így szinte meg sem kell szakítani a vízitúrát, ha a 2022-es WYC Klubkártyát érvényesítve a legújabb kollekció darabjai közül válogatnának akár kedvezményesen is.



Légy igazi férfi!

A Thomas Breitling immár 10 éve tölt be meghatározó szerepet a divatos és minőségi férfiruházat piacán, ahol laza, mégis elegáns stílusú termékeivel a megkérdőjelezhetetlen férfiasságot hangsúlyozza. A márka mára jól ismert, „Be a real Man!” jelmondata is erre utal.

A divatpiac berkein belül a Thomas Breitling elsősorban a 30-50 éves korosztály férfi tagjait szólítja meg; a márka megálmodói ezt szem előtt tartva, a színárnya-

latokkal bátran játszva, minőségi anyagokból és exkluzív szabásokkal alkotják meg kollekciójukat szezonról szezonra, ami széles méretválasztékban áll az ügyfelek rendelkezésére.

Az idén májusban megnyitott Marina-parti üzletben pólók, shortok, szabadidőruhák és cipők széles választéka várja a vásárlókat, ahol a kikötőmesterek segítenek a megfelelő méret kiválasztásában, vagy akár egy vadiúj SUP megrendelésében, vásárlásában.



HAJÓSZERVIZ

ÓVD A HAJÓDAT!

A nyári napfény várhatóan még jó néhány élménnyel teli héten át simogatja hajónk oldalát, de nem árt, ha a vízi kalandok mellett az őszi gondoskodásnak is szentelünk néhány percet. A tűző napsütés és a vizes környezet mind-mind jó ok arra, hogy időben megkezdjük hajód szervizelését, konzerválását és biztonságos téliesítését, felkészítve ezzel kedvencedet a következő nyári szezonra.

A legfontosabb karbantartási munkák megelőző jellegűek, amelyek elvégzésére a legtökéletesebb időszak az ősz, vagyis amikor a hajót eltesszük pihenni télire. Hogy a pihenés a hajók számára is biztonságot jelentsen, kollégáink a szervizelés és téliesítés során a vízi járműveket minden alkalommal egy több mint 90 pontos állapotfelmérő lap alapján, vízi próbával egybekötve vizsgálják át, emellett minden belmotoros hajónál leszerelik és ellenőrzik a hajtóművet, gumiharangokat, valamint a pajzscsapágyat, elkerülve ezzel az esetleges költséges javításokat a tavaszi beüzemelés alkalmával.

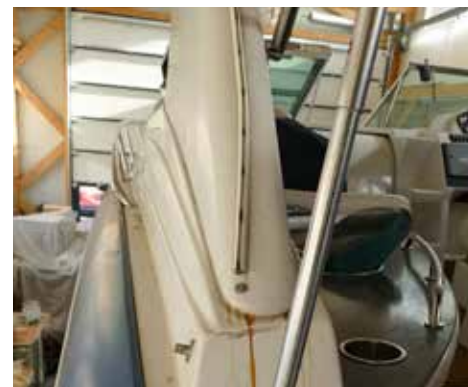


Mit érdemes átvizsgálni, szervizelni?

- Motor- és hajtóműolaj cseréje
- Motor- és vízrendszer fagybiztossá tétele
- Adalékanyagok, konzerválók, zsírzások elvégzése
- Pajzscsapágy ellenőrzése
- Alapos takarítás
- Klímarendszer fagyvédelme
- Akkumulátorok leköltése
- Hajtómű/vek becsomagolása
- Zsugorfóliázás

A szerviz-szezon ősszel kezdődik

Az elmúlt évek alatt profi szakembereinknek, folyamatosan fejlődő eszközparkunknak köszönhetően jelentősen nőtt azok száma, akik hajójuk szervizelését kollégáink gondos kezeire bízzák, éppen ezért a hajók téliesítését a megnövekedett érdeklődésre való tekintettel nem tudjuk elég korán elkezdni. A hajók téli szervizelése, átvizsgálása ugyanis nemcsak a hideg időjárásra történő felkészítésre vonatkozik, hanem védelmet nyújt abban is, hogy amíg a hajó 5-7 hónapig mozdulatlanul



várakozik a tavaszi bevetésig, a szakszerű, gondos konzerválással megelőzzük a korróziót a motortérben és a hajó más, mozgó alkatrészeiben.

NE MARADJ LE!

BEJELENTKEZÉS:



ÁLTALÁNOS GYAKORLAT A WYC HAJÓSZERVIZÉBEN, HOGY ELŐZETES - ÁLTALÁBAN OKTÓBER KÖZEPÉIG TÖRTÉNŐ - BEJELENTKEZÉS ESETÉN BIZTOSÍTVUK A VÁRAKOZÁS NÉLKÜLI IDŐPONTFOGLALÁST ÜGYFELEINK RÉSZÉRE. EZT KÖVETŐEN MÁR CSAK A SZABAD HELYEK FÜGGVÉNYÉBEN VÁLLALJUK A HAJÓK SZERVIZELÉSÉT, FELÚJÍTÁSÁT, TÉLIESÍTÉSÉT. ÉPPEEN EZÉRT, HA NYÁR VÉGÉN VAGY KORA ŐSZEL ÚGY DÖNTESZ, HOGY A SZEZONBAN MÁR NEM HAJÓZOL TOVÁBB, ÉRDEMES IDŐPONTOT EGYEZTETNI KOLLÉGÁINKKAL ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY HAJÓSZERVIZ SZOLGÁLTATÁSAINKAT RÖVID ÁTFUTÁSI IDŐVEL, KÉNYELMESEN ÉLVEZHESD.



INRAM MICRO



A Snapdragon® 8 Gen 1 processzor csak a Xiaomi 12 és Xiaomi 12 Pro okostelefonokban elérhető. A képek csak illusztrációk. A színek értékesítési csatornánként eltérhetnek.

XIAOMI 12 Sorozat

Tökéletesíts minden pillanatot!

50MP profi kamera · Snapdragon® 8 Gen 1
120Hz AMOLED · SOUND BY Harman Kardon

Ismerje meg a Xiaomi innovatív termékeit
és egyedülállóan széles portfólióját!



SÉFTIPPEK

IDESÜSS - PARTON SÜSS!

Főzni jó! Hajón vagy vízparton sütni-főzni páratlan élmény – persze ezen a téren is érdemes a hajónk felszereltségét és a saját lehetőségeinket szem előtt tartani. Vízi(konyha)tündérkedés okosan, Kovács Lázár séf tippjeivel.



Mire figyeljünk a hajóválasztáskor, ha vízen és vízparton csillogtatni szeretnénk főzőtudományunkat magunk vagy családtagjaink, barátaink és üzletfeleink örömeire?

„Aranyszabály: minden hajón lehet főzni, a kérdés szerintem inkább az, hogy mit. Ezt viszont már valóban erőteljesen meghatározzák a körülmények: a hajó, a környezet, ahol éppen hajóznak és az időjárás” – fordít a sorrenden Kovács Lázár séf.

Jacht és főzőcske relációjában az alapkérdések a következők:

- Van-e a hajónkon konyha vagy főzősarok?
- Mekkora a konyha vagy a főzősarok mérete?

- Milyen alapfelszereltségű a gasztroterünk?
- Ha se konyha, se főzősarok nincs, hol tudunk kialakítani a hajón egy olyan zugot, ahol biztonságosan – és a hajónk állapotát is szem előtt tartva – főzhetünk?

Ha egy csónakunk van, abban prima szendvicseket készíthetünk. Egy kisebb hajón, ha van rajta szélvédett rész, már gázüzemű rezsót is használhatunk.

„Ami egyértelmű, és amit a legtöbb hajón el lehet készíteni, azok az olyan tésztaételek, amelyeknél a tésztát a szószban főzzük meg. Mert akár kis sporthajóban ülünk, akár egy tekintélyesebb motoros jachton pihenünk – határ a csillagos ég –, a mobil gázfőző lapot felállítva pikk-pakk összeüthetünk egy egyszerű fogást, ha

van hozzá víz, amit vagy viszünk, vagy eleve van ivóvíztartály a hajón” – fű(ő)zi tovább a gondolatsort Lázár Chef.

Ami a konyhai eszközöket illeti, ma már a kisebb méretű hajókba is terveznek – vagy kérhetünk – főzőbokszt, ami tökéletes egy minimál egytálétel elkészítéséhez.

„Van egy 3-4 literes edényünk, 400 gramm tészta, utóbbit felöntjük másfélszeres mennyiségű vízzel és szószsal vegyesen, mondjuk egy darabolt paradicsom-konzervvel és két rész vízzel, fokhagyma, olívaolaj, bazsalikom, só, a többit elvégzi a hő. Ha kész, ráreszelünk még egy kis parmezánt, és mosolyogva elfogyasztjuk” – ad egy ujjgyakorlat jellegű vacsoratippet Lázár Chef.



ALAP KONYHAI ESZKÖZLISTA HAJÓRA

- HORDOZHATÓ MINI GÁZFŐZŐLAP (AKTATÁSKA MÉRETŰ)
- 3-5 LITERES LÁBAS FEDŐVEL
- FAKANÁL
- MERŐKANÁL
- TÁNYÉR ÉS POHÁR (ÚJRAHASZNOSÍTOTT PAPIRBÓL)
- EVŐESZKÖZ
- SÓ, BORS
- OLÍVAOLAJ
- KONZERV PARADICSOMSZÓSZ ÉS KONZERVNYITÓ
- SZÁRAZTÉSZTA (2-3 CSOMAG)
- TUNING: PARMEZÁN, FRISS BAZSALIKOM, FÜSTÖLT TARJA



BEST OF #LAZARCHEF • RECEPTEK ÉS SÜTŐ-FŐZŐ KUNSZTOK A SZTÁRSÉFTŐL

STEAKSÜTÉS
A DUNA-PARTON



PARÁZSBAN SÜLT
MARHARAGU



HALÁSZLÉ
A KIKÖTŐBEN



Mi a helyzet grillmániásokkal? A hajó becses, nemes tárgy, vigyázzunk rá, és éppen azért csodálatos, mert páratlan vidékekre, üres, kevesek által ismert és használt partszakaszokra is el tudunk vele jutni.

„A grillezés nekem szabadtéri, vízparti tevékenység. Kiugrunk a partra, és ott grillezünk. Az összecsuható, 1 kg-ot sem elérő tömegű, grillezésre alkalmas kisasztal minden hajóban elfér. Bár jól hangzik, és a grillen sült

hús illata is fenséges, vigyázni kell, mert a hús fröcsög. Én minden hajót féltetek a zsirtól, még a legkisebbet is. Persze, ha akkora a jachtunk, hogy eleve van erre külön kialakított rész – ami bizonyos méret fölött természetes, hogy van grillező sarok – ott bátran sütögethetünk. A rendszerint gázos vagy elektromos grillünk ezeken a hajókon védett helyen van, a sütőfelületet pedig magasított lemezek ölelik körbe, ami a fröcsögő zsír útját állja.”



BRIEF SUMMARY

BOAT CUISINE

Cooking is exciting doesn't matter if it is on or off a boat! Whichever way you choose, to have a well-equipped boat is a must, not only for the gastronomic experience but for safety too! One of Hungary's most well-liked chefs - for us he is the one and only - gives his advice and extraordinary recipes, so while on a boat you don't miss out on the gastro experience. Please check out Chef Lazar's videos for recipes such as spaghetti with tomato sauce or a juicy beef steak cooked on shore. Keep in mind, just because you are on a boat, you can still enjoy a nice meal!

”

ELSŐ PILLANTÁSRA
SUGÁROZZA A DINAMIKÁT,
ÉS SEMMILYEN MÁSIK HAJÓVAL
NEM TÉVESZTHETŐ ÖSSZE



NAUTIQUE G25 PARAGON

ÚJ ÉLMÉNY A WIKING-FLOTTÁBAN

Jó csengésű nevet kapott ez a hajó, ám nem ezért vártunk sokat a Nautique G25 Paragontól. Sokkal inkább azért, mert az egyik legpatinásabb hajógyártó vadonatúj modelljét volt szerencsénk kipróbálni. Na meg azért is, mert a márka 2022 áprilisától már a Viking Yacht Club hajó kínálati palettáján is elérhető.

KIPRÓBÁLNÁD?
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,
HOGY A TIED LEGYEN.
KERESD RÉDEI ISTVÁNT
A +36 20 956 6059-ES
TELEFONSZÁMON!

Az amerikai Nautique az egyik legrégebbi múltú vízszatekintő hajógyár, amelynek Super Air és Ski modellsorozatai etalonként kerültek a vízisí- és wakeboard hajók lajstromába. A floridai Orlando-ban működő, családi tulajdonban lévő – és ekként is üzemeltetett – vállalat büszkén mondhatja el magáról, hogy az évtizedek alatt minden tekintetben a hajógyártás csúcsára ért.

Éppen ezért akkor, amikor azon töprengtünk, hogy a 2022. évben milyen új modelltypussal gazdagítsuk flottánkat, vadászkopóként szimatoltuk a gyártók gépsorait, hogy valami olyan újdonságot kínálhassunk ügyfeleinknek, ami egyrészt ízig-vérig menő, másrészt tökéletesen kiszolgálja a dunai hajózás iránt támasztott igényeket.

A Nautique megdobogtatta a szívünket, amire a G25 Paragon is tökéletes bizonyíték, hiszen patikamérlegesen méri a teljesítményt, a kifinomult luxus, a dizájn elemeit, és olyan elegyet hoz ki

mindebből, ami tulajdonképpen ma egyedülálló. A 25 láb hosszú hajó éppolyan kiválóan szuperál jól konfigurálható társalgóként, mint vízisívontatóként, és számos egyedi megoldása más erényeire is folyton felhívja a figyelmet. De lássuk a részleteket!

Jövőlátó

Már a hajó megjelenése is egyedi, hiszen a markáns vonalakkal megrajzolt, bordázott hajótest vállalja a jó értelemben vett agresszív jelzést, hiszen első pillantásra sugározza a dinamikát, és semmilyen másik hajóval nem téveszthető össze.

A teleszkópos szerkezetű bimini a Roswell Marine gyártmánya, ami nemcsak a kimagasló minőségre garancia, de a 25 láb hosszkategóriában egyedülállóan modern dizájnra is felteszi a koronát. A nem utolsósorban roppant praktikus szerkezet a hajó mozgása közben is működtethető, így mindig az aktuális időjárás, illetve használati



REMEK PARTNER
VÍZISPORTOKHOZ, SZÓRAKOZÁSHOZ

körülményekhez igazítható. A tető kihúzható, állítható napernyőkkel is rendelkezik, ami a nyílt vízben kifejezetten jól jön. A teleszkópos torony tetején szőrfdeszkartartókat, alatta pedig tárolóhelyeket alakítottak ki a tervezők, így a különleges szerkezet a praktikum terén sem vall szégyent.

MŰSZAKI ADATOK:

TELJES HOSSZ: 7,62 M

SZÉLESSÉG: 2,59 M

MERÜLÉS: 0,82 M

SZÁRAZ TÖMEG: 3356 KG

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 333 L

TELJESÍTMÉNY: 600 LE



KIMAGASLÓ MINŐSÉGGEL
KÉNYEZTET A NAUTIQUE



A NÉV KÖTELEZ

AMIKOR WALTER C. MELOON 1925-BEN, ORLANDÓBAN MEGALAPÍTOTTA A FLORIDA VARIETY BOAT COMPANYT ÉS BELEVÁGOTT A MOTORCSONAKOK, VERSENYHAJÓK ÉS VITORLÁSOK ÉPÍTÉSÉBE, MÁR TUDTA, HOGY A KÉZMŰVÉSSÉG GARANTÁLTA KÜLÖNLEGES MINŐSÉGGEL FOGJA LEKÖRÖZNI VERSENYTÁRSAIT.

A XX. SZÁZAD ELSŐ FELÉBEN HAJÓINAK TÖKÉLETESÉGE HAMAR BESZÉDTÉMA LETT, EZÉRT 1936-BAN - EGY REKLÁMSZLOGEN ALAPJÁN - ÁTNEVEZTE VÁLLALATÁT A KIFOGÁSTALAN MINŐSÉGRE UTALÓ CORRECT CRAFT COMPANYRA. A II. VILÁGHÁBORÚ SORÁN A CÉG HÍRNEVE FELKELTETTE AZ AMERIKAI KORMÁNYZAT ÉRDEKLŐDÉSÉT IS, ÍGY TOVÁBBRA IS KIMAGASLÓ MINŐSÉGŰ, HARCÁSZATI VÍZI JÁRMŰVEK KÉSZÍTÉSÉVEL BÍZTÁK MEG MELOONT, MELYNÉK A FEJLESZTŐ TITUSVILLE-I ÜZEMÉBEN ELEGET IS TETT.

A HÁBORÚ VÉGE FELÉ EISENHOWER ELNÖK LEHETETLENNEK TŰNŐ KÉRÉST INTÉZETT MELOONHOZ: TIZENÖT NAP ALATT ÉPÍTSÉN NÉGYSZÁZ HAJÓT A VÉGSŐ OFFENZÍVÁKHOZ. A CORRECT CRAFT SZAKEMBEREI INNOVATÍV GYÁRTÁSI FOLYAMATOK BEVEZETÉSÉVEL ELEGET IS TETTEK RÁJUK RÓTT KÖTELESSÉGÜKNEK. A REKORDOK KÖNYVÉBE ILLŐ TELJESÍTMÉNYT A NATIONAL GEOGRAPHIC EGYFAJTA „CSODAGYÁRTÁSNAK” NEVEZTE, AMELY HOZZÁJÁRULT A MEGBÍZHATÓ ÉS MINŐSÉGI HAJÓKAT GYÁRTÓ VÁLLALAT REPUTÁCIÓJÁNAK MEGERŐSÍTÉSÉHEZ.

A HÁBORÚ UTÁN A SZABADIDŐS HAJÓK GYÁRTÁSA VIRÁGZOTT A CORRECT CRAFT ÜZEMEIBEN, AMIHEZ NEMCSAK A VÁLLALAT HÍRNEVE, DE A HOSSZABB HUZAVONÁT KÖVETŐEN LEO BENTZTŐL MEGVÁSÁROLT, ÜVEGSZÁL TECHNOLÓGIÁVAL KÉSZÜLT SKI NAUTIQUE HAJÓTEST-FORMA, VALAMINT A KAPCSOLÓDÓ MÁRKANÉV MEGVÁSÁRLÁSA IS NAGYBAN HOZZÁJÁRULT. A KÖNNYŰ, MÉGIS MASSZÍV ÉS STRAPABÍRÓ SKI NAUTIQUE SOROZAT LEGENDÁVÁ VÁLT A SPORHAJÓZÁS TÖRTÉNETÉBEN, MELYNÉK AKKORI ELADÁSI ÁRA - TRÉLERREL EGYÜTT - 4500 DOLLÁR VOLT.

AZ 1997-BEN ELSŐ WAKEBOARD HAJÓKÉNT BEMUTATOTT AIR NAUTIQUE-KAL A WAKEBOARD-HAJÓZÁSRA IS KORONÁT TEVŐ CÉG 2005-BEN MEGKEZDTE A 217 000 NM²-ES, KIFEJEZETTEN A NAUTIQUE HAJÓKAT ELŐÁLLÍTÓ FLORIDAI GYÁRTÓÜZEMÉNEK ÉPÍTÉSÉT, AMELY AZÓTA IS ROPPANT SIKERESEN, A KÉZMŰVES MINŐSÉGBŐL NEM ENGEDVE HATÁROZZA MEG A KEDVTELESI CÉLŰ HAJÓZÁS VILÁGÁT.



KÉZMŰVES ÉRTÉKEK

A NAUTIQUE ROPPANT BÜSZKE ARRA, HOGY MANUFAKTURÁLIS MÓDSZEREKKEL ÉPÍTI HAJÓIT, AMI MEG IS LÁTSZIK AZOK MINŐSÉGÉBEN. A FLORIDÁBAN, ORLANDÓBAN MŰKÖDŐ GYÁRTÓÜZEMÜKHÖZ KÉT MAGÁNTÓ IS TARTOZIK, AHOL ALAPOS TESZTELÉSNEK VETNEK ALÁ VALAMENNYI, A GYÁRKAPUT ELHAGYÓ HAJÓT. A NAUTIQUE MÁRKÁT ÓVEZŐ SIKER VISZONT EGYRE NAGYOBB DARABSZÁMOT KÍVÁN, AMI A HAGYOMÁNYOS MÓDSZEREKKEL NEHEZEN TARTHATÓ. ÉPPEEN EZÉRT A HAJÓGYÁR VEZETÉSE 2021 ELEJÉN BEJELENTETTE, HOGY NÖVELIK KAPACITÁSUKAT, AHOGY MUNKAERŐ-ÁLLOMÁNYUKAT IS. MIVEL MINDEHÉZ TÉRRE IS SZÜKSÉG VAN, BÁZISUK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN MEGVÁSÁROLTAK EGY 300 000 NÉGYZETMÉTERES TERÜLETET, AMI LEHETŐVÉ TESZI A VÁLLALAT ÚJ, INNOVATÍV TERMÉKEKBE TÖRTÉNŐ BERUHÁZÁSÁIT. EGY AZONBAN BIZTOS: A MÁRKÁT JELLEMZŐ KIEMELKEDŐ MINŐSÉGRŐL EZUTÁN SEM MONDANAK LE, SŐT, TOVÁBBRA IS A FEJLESZTÉSEK ÉS GYÁRTÁSI FOLYAMATOK LEGFŐBB SZEMPONTJA MARAD.

A hajó természetesen nem nagy, és elsősorban a vízisportok szerelmesei fogják nagyra értékelni a tudását, ám a széles skálán konfigurálható utastér ebben a kategóriában párját ritkítóan tágas és kényelmes. A Dual LINC

Panoray kijelzőkkel és műszerekkel felszerelt pilótaállás előtt és mögött is remek Transom ülések szolgálják a társaság komfortérzetét, amelyek ráadásul meg is tartják az utasokat, ha egy kis száguldozásra kerül sor.

Az ergonómiai szempontból jelesre vizsgázó ülések elrendezése változatos lehet, és külön érdem, hogy bármelyik konfigurációban maximálisan kihasználják a rendelkezésre álló teret.



ÖSSZEHOZZA A TÁRSASÁGOT A TÁGAS G25 PARAGON



LETISZTULT ESZTÉTIKA ÉS FUNKCIONALITÁS A FEDÉLZETEN



Bulihajó

Az utasok tehát jól vannak, de ne feledkezzünk meg a kapitányról sem. A már említett Dual LINC Panoray kijelzők térbeli elhelyezése megágyaz a kivételes vezetési élménynek, ugyanakkor egyetlen másodpercre sem terelik el a kapitány figyelmét a környezetről, hiszen a tőle jobbra beépített, 12,4 colos interaktív érintőképernyőn minden adatot és beállítást egy szempillantás alatt megkaphat, illetve beállíthat. Hasonlóan egyértelműen tájékoztat a bal oldali műszerblokk is, a legfontosabb információkat teljesen egyértelműen mutatja. A navigáció és a mérőműszerek különválasztása jó ötletnek bizonyult, a vezető mindig tudja, merre kell néznie a kívánt információhoz, miközben száz százalékgig uralja a 600 lóerőt, amiből az összes érezhető is egy-egy gázfröccsnél.

Amikor a kapitány nem akar száguldozni, igazi bulihajóvá válhat a Nautique, hiszen a DSP technológiával üzemelő, masszív hangszórókat egybehangoló audiorendszer önmagában is nagy élmény, hát még így, hogy a nyílt vízre varázsolja a koncertminőséget! A WakeSub és a zónavezérlés lehetősége mellett további különlegesség, hogy a mélynyomókat a hajótest oldalaira helyezték a szakemberek, egészen egyedi hangzást biztosítva.

Összefoglalva tehát kiemelhetnénk az ülések alatti tárolóhelyek tágasságát, a praktikusságában is egyedi és menő teleszkópos torony szépségét, a kivételesen komfortos üléseket vagy a lüktető teljesítményt, de az az igazság, hogy a Nautique G25 Paragon egy olyan modern ékszerdoboz, amelyben mindez egyben, egyszerre alkot szinte tökéletes egészet és egységet.

A HAJÓ DINAMIKÁJA JÁTSZI KÖNNYEDSÉGGEL URALHATÓ



BRIEF SUMMARY

PEAK PERFECTION
The G25 Paragon is the new flagship of next-level luxury and performance. Unrivaled wakesurf waves and wakeboard wakes, combined with state-of-the-art innovation and technology, the G25 Paragon satisfies the desire of owning the very best. With striking exterior lines, refined touches on the interior and all of the comfort and luxury you could imagine, the G25 Paragon has amplified the next-level in wake boats. Are you interested? Call Wiking Yacht Club now!

CONSIDER

NEM CSAK KÖNYVELNEK:
GONDOSKODNAK!

A siker fontos összetevője a rend, a rendnek pedig a vállalatban található számtalan eltérő munkamódszer és beidegződés összehangolása. Ez az új szisztéma lett a Consider Könyvelő Irodai Rendszer, amelynek köszönhetően az igényes ügyfelek „száraz” könyvelés helyett a piaci átlagnál megbízhatóbb, gyorsabb és személyre szabott szolgáltatást kaphatnak – mondja Komonyi Éva, a 10 éve alapított Consider Könyvelő Iroda Kft. ügyvezetője. Csak hogy maradjon idő bőven a hajózásra.



PROFESSIONÁLIS SZOLGÁLTATÁS
KELLEMEK KÖRNYEZETBEN



„Ha nem szállsz fel a buszra idejében, akkor lemaradsz”.

Ez a mondás a kárpátaljai faluból származó Komonyi Éva egyik életre szóló, gyakran ismételt mottója, aki a 10 évvel ezelőtt indított könyvelőiroda alapítójaként a rendszeret, a munkabírást, a kitartást és a szervezőkészséget saját bevételei szerint édesanyjától örökölte. Világéletében ezek a tulajdonságok határozták meg az életét, amit aztán sikerrel hasznosított az „elfoglalt üzletemberek” vállalkozásai kapcsán.

Rend a lelke mindennek

„Mindig is zavart, ha egy munkahelyen nincsenek rendben az iratok vagy éppen a munkaeszközök. A rendhez pedig elengedhetetlen a nemegyszer teljesen eltérő szokások, munkamódszerek kollektíván belüli összehangolása. Hiszen a sikerhez összehangolt csapatmunkára,

egységes rendszerre van szükség. A kollégák ugyanakkor korábbi munkahelyeikről hozzák a szokásaikat, a beidegződéseiket, a moráljukat, és lássuk be, ahány korábbi munkahely, annyiféle „volt vezető” és annyiféle beidegződés. Az ügyfelek ilyenkor azt érezhetik, hogy ki vannak szolgáltatva egy-egy szakember módszerének, ami ráadásul ciklikusan – fluktuációtól függően – még változik is. Ekkor jöttem rá, hogy ahhoz, hogy egy vállalkozás sikeresen működjön, és a cégvezető is a saját feladataira koncentrálhasson, az »unalmas« könyvelésen túl a munkamódszerekben is rendet, egységet kell teremtenem.”

Ez az új szisztéma lett a Consider Könyvelő Irodai Rendszer, amely a könyvelőiroda teljes működését képes volt immár lefedni és szabályozni, melynek segítségével a könyvelőiroda piaci pozíciója is megváltozott. Az igényes ügyfelek „száraz” könyvelés

helyett megbízható, cégre szabott, egyedi, piacképes, gyors és precíz szolgáltatást kapnak, emellett törek-szenek arra is, hogy mindig elérhető legyenek. Mindehhez természetesen nagyon magas színvonalú munkatársakra van szükség, ezért akárki nem is dolgozhat a cégnél: a jelentkezőknek komoly szakmai és morális feltételeknek kell megfelelniük, és rendszeresen mérik az ügyfelek elégedettségét is. „Utóbbi alapján elmondhatjuk, hogy megbízóink azt kapják, amit ígérünk: stresszmentességet, igényességet, alaposítást, támogatást, ezáltal sok-sok szabadidőt is, amivel néha hirtelen nem is tudnak mit kezdeni. Nekünk ez szívügyünk.” A kötelező könyvelési feladatokon túl – számviteli szolgáltatások, adótanácsadás, bérszámfejtés, munkaügyi kérdések, stb. – rendszeres riportokkal, háttér-információkkal támogatják a döntéshozókat; megmutatják például egy-egy üzleti döntés

A CONSIDER KÖNYVELŐ IRODAI RENDSZERT MAGYARORSZÁG VEZETŐ CÉGMEGNEDEZMENSZAKEMBEREI KÖZREMŰKÖDÉSÉVEL KÉSZÍTETTÜK EL AZÉRT, HOGY MINDEN SZÁMVITELI MUNKATÁRS TUDJA, HOGY MIT VÁR EL TŐLE A VEZETŐJE. A MUNKATÁRSOK MÁR A RENDSZER BEVEZETÉSEKOR BEVONHATÓK, EZÉRT KÖNYVEBEN ÉRZIK MAGUKÉNAK, ÉS FEJLŐDÉSKÉNT, NEM PEDIG TEHERKÉNT ÉLIK MEG AZ ÚJÍTÁST. EMELLETT MINDEN MUNKATÁRS TUDJA, MI AZ IRODA CÉLJA ÉS KÜLDETÉSE, ILLETVE MI AZ Ő SZEMÉLYES FELADATA ÉS FELELŐSSÉGE.

hatásait is, rámutatnak a költségekre, a haszonra és az eredményekre is.

„Miklóssal sokat beszélgettünk a Wiking Yacht Club növekedésével és a növekedéssel járó humánerőforrással, feladatokkal kapcsolatban. Mindketten úgy látjuk, hogy a munkatársak egyre értékesebb erőforrást jelentenek egy vállalkozás számára, ezért kiemelt kezelésük a siker egyik fontos záloga. Ami a könyvelést illeti, ma már nem elég szimplán könyvelni, és »akárhogyan« szolgáltatni vagy működni. A célok és a fejlődés az életünk része. Minden tulajdonos, vezető és munkatárs napról napra megéli a szakmájával járó nehézségeket, a felelősséget, a nyomást. Amellett, hogy tudnunk kell az aktuális újdonságokról, és azonnal tudnunk kell jól használni azokat, gyorsítani is kell a munkát, hiszen ahogy a hajóst sem érdekli a heti értékesítői meeting a Wikingeknél, úgy a könyvelői bizonylatok feldolgozására szánt idő sem értékes az ügyfélnek.” Egy könyvelőiroda akkor tud kitűnni a piacon, és akkor tudja megkülönböztetni magát a konkurenciától, ha a versenyben előnyt jelentő értékei megmutatkoznak az irodai rendjében, a kommunikációjában, a tanácsadásában, a szolgáltatás minőségében és rendszerezettségében csakis úgy, mint a munkatársak motivációjában és folyamatos fejlesztéseiben. Ez utóbbi ugyanis nemcsak ügyfél-elégedettséget jelent, de jócskán növeli a munkaerő elköteleződését is.

A csapatért, a jövőért

Régi mondás, hogy a gazda szemé hízalja a jószágot. A tulajdonos vagy a vezető is úgy érzi, hogy folyamatosan szükség van a személyes jelen-



létére, különben igencsak kiszolgáltatja magát a munkatársaknak, és könnyen a saját irodája rabszolgája lesz. Egy vezetőnek a vállalkozásáért, a csapataért, a jövőért kell dolgoznia. Ha kézi irányítással működteti a céget – ami általában a körülményekre való reagálás – és nem rendszerben, tiszta, egységes elvárásokkal teszi azt, akkor a kapcsolódás és a túlvállalás áldozata lesz.

Az egyértelmű és könnyed működésű könyvelői rendszer a folyamatokra helyezi a hangsúlyt, így az ügyfél az irodához kapcsolódik, nem pedig egyes munkatársakhoz, ami a szabadságolás vagy az esetleges személyi változások során szerencsés igazán. A Consider-rendszer azonnal alkalmazható (témánként, fontossági területenként vezethető be, így közben nem áll le a munka), ráadásul minden folyamat nyomon követhető, átlátható. A rendszer bármikor könnyen módosítható – nem szükséges cserélni, elég csupán hozzáigazítani a változóhoz –, és nem utolsósorban távolról, akár egy vízen ringó hajóról is irányítható.

AZ IGÉNYES ÜGYFELEK
»SZÁRAZ« KÖNYVELÉS
HELYETT MEGBÍZHATÓ,
CÉGRE SZABOTT, EGYEDI,
PIACKÉPES, GYORS ÉS
PRECÍZ SZOLGÁLTATÁST
KAPNAK, EMELLETT
AZ IRODÁBAN
TÖREKSZENEK ARRÁ
IS, HOGY MINDIG
ELÉRHETŐK LEGYENEK

TOVÁBBI
INFORMÁCIÓ:



LENERGY • VARÁZSLATOS MAGYARORSZÁG

„A TERMÉSZETVÉDELEM
AZ, AHOL A VÁLLALKOZÓ
ÉS A NONPROFIT ÉNEM
TALÁLKOZIK”

Bár nem sok van belőlük, de léteznek még modern kori mecénások, akik olyan célokat támogatnak, melyek túlmutatnak saját profitjukon, mert fontos számukra, hogy a közösségi és természeti javakat is segítsék.

GAÁL Péter épületgépész mérnök-ként nemcsak egy profitábilis klíma- és légtechnikai vállalkozást épített fel, de létrehozott egy nonprofit kft.-t és egy alapítványt is, hogy felkarolja a hazai természetfotózást, valamint, hogy támogassa a természetvédelmet és a hazai nemzeti parkokat. Ezzel mára a for- és nonprofit tevékenységei élen járnak az országban.

A Lenergy Magyarország Kft. 2011 novemberében alakult azzal a céllal, hogy ügyfeleinek teljes körű megoldást kínáljon lakossági és ipari jellegű klimatechnika, légtechnika és nem utolsósorban energetikai, energia-megtakarítási megoldásokban. A cég számára elsődleges, hogy átgondolt stratégiával energiát takarítson meg, és közben óvja, kímélje a környezetet a károsanyag-kibocsátástól. Energetikai kínálatuk a megújuló energiaforrások szakszerű bevonásával jelentős költség- és energiahatékonyságot tesz lehetővé. 2012 februárjától hazánkban kizárólagos forgalmazói a Lennox és a Decsa termékeknek, és ezt a listát bővíti több éve a Panasonic klímák és hőszivattyúk széles választéka is. Az ország egyik legnagyobb márkafüggetlen szervizhálózatával rendelkeznek, így az értékesítés és igény szerinti kivitelezés mellett a gépek karbantartását, javítását és energiamegtakarítási célú utólagos átalakítását is a cég maga végzi. Méltán büszkék lehetnek komoly referenciáikra is, melyek megtalálhatók többek között a bevá-



GAÁL PÉTER

sárlóközpontok, étteremhálózatok, üdítőgyártás, autóipar vagy a gyógyszeripar területén is.

Péternek mint természetfotós, hajós és pecás embernek kiemelt fontosságú társadalmi szerepvállalása a magyar természetfotózás, a természetvédelem és a nemzeti parkok ügyének támogatása. Úgy érezte, tennie kell azért, hogy összefogja a magyar természetfotósokat, fejlődési lehetőséget és elismertséget biztosítson nekik, valamint, hogy segítse a hazai természetvédelmet azzal, hogy a fotósok képei által bepillantást mutasson tíz nemzeti parkunk varázslatos, ám törékeny világába. 2009-ben



ÖSSZHANGBAN A TERMÉSZETTEL,
HARMÓNIABAN ÖNMAGUNKKAL



az első munkahelyi prémiumából nem fotós felszerelését gyarapította, hanem megalapította a Varázslatos Magyarország természetfotó-pályázatot és a Magyarország Nemzeti Parkjaiért Alapítványt. Mára a VM az ország legnagyobb és legnagyszerűbb természetfotó-pályázata és szakmai platformja, mely minden évben – válogatott szakmai zsűri bevonásával – kilenc hónapon át várja a több ezer magyar fotós képeit, és teljesítményüket havi nyereményekkel, valamint év végi nívós elismeréssel, *A magyar természetfotó nagydíja* titullussal, illetve

az ezzel járó Arany Daru szoborral díjazza. A csapat minden évad legszebb képeiből egy gyönyörű fotóalbumot készít és egy nagy volumenű kiállítást rendez, melyet a nagyközönség az ország számos kiállítóhelyén csodálhat meg.

„Ma egy fészek, holnap az óceán!” akciója keretein belül közösségével az ország nemzeti parkjait járva természetvédelmi feladatokat lát el. Félévenként megjelenő, prémiummagazinja, a Varázslatos Magyarország, valamint online hírportálja, a vm-magazin.hu országunk természeti értékeit mutatja be elismert

természetvédelmi szakértők és kiemelkedő természetfotósok munkáin keresztül. Az elmúlt években neves előadóművészek és dalszerzők közreműködésével saját slágereket is elkezdtek készíteni, mint a „Régi mese” és „Csak egy pillanat” című dalok, nemrég pedig piacra dobták saját ruházati brandjüket: a VMöko újrahasznosított és biopamutból készült kollekciót.

„Jól emlékszem, amikor még zöldfülű kezdőként kéredeztem fel a tetőre mínusz 20 fokban, hogy tanulhassak az idősebb szakiktól, és arra is, amikor Máté Bence barátommal a lesben lapulva 30 fokban vártuk életünk természetfotós pillanatát. Visszatekintve az elmúlt évtizedre, ma is éppúgy csinálnék mindent. Nagyon jó érzéssel tölt el, hogy a cégemben és a nonprofit vállalkozásomban is tudok adni, és örömet szerezni nap mint nap” – vallja Péter.

KORSZERŰ TECHNOLÓGIÁKKAL A
KÖRNYEZET MEGÓVÁSAÉRT



Lenergy

**Varázslatos
MAGYARORSZÁG**





”

A VÍZI KÖZLEKEDÉS NEMCSAK KELLEMESÉBBÉ ÉS KÉNYELMESEBBÉ, DE AMI A LEGFONTOSABB, BIZTONSÁGOSABBÁ TEHETŐ



GARMIN

MAGABIZTOSÁG A VÍZEN

Ma már nem érdemes az ösztönökre és a véletlenekre bízni a hajózást, hiszen a legmodernebb technika lehetővé teszi a biztonságos, előrelátó vízi közlekedést, a korszerű műszerek használatát pedig bárki könnyedén, akár néhány óra alatt elsajátíthatja.

Az ember ősidők óta igyekszik meghódítani a vizeket; a történelem során sokszor múltott megélhetés, hódítás, felfedezés azon, sikerül-e jó hajót építeni, és azt megfelelően navigálni. A korai idők lehetőségeivel felvértezve legtöbbször tapasztalati úton, nemegyszer súlyos áldozatok árán értek el sikereket a legbátrabbak, hiszen a nagyvilág tengerei, folyói és tavai bár gyönyörűek, roppant szeszélyesek és veszélyesek is lehetnek.

Az idő múlásával a vizek világa mit sem változott, ám az emberiség technológiai fejlődése ma már lehetővé teszi, hogy sokkal magabiztosabban hódítsuk meg, illetve önfeledten élvezzük a tengereket, folyókat és tavakat. Mert bár napjaink nagyszerű hajóiból szemlélve

nyugodtnak, barátságosnak tűnnek a természetes víztömegek, számtalan rejtett vagy hirtelen előbukkanó tényező nehezítheti vagy veszélyeztetheti a haladást és a biztonságot. A folyók vízállása, medrük változatossága, a hordalékok kiszámíthatatlan jelenléte mind-mind felkészültséget igényel a hajó kapitányától, nem beszélve a tengerjárásról vagy kisebb léptékben akár a dunai hajózásról is. Éppen ezért hisszük, hogy a kor technikájának lehetőségeivel nemcsak szükséges, de célszerű is élni, hiszen a technológiai újításoknak köszönhetően ma már nem kell áldozatok árán megtapasztalni és felfedezni a körülményeket, a biztonság és nyugalom lehet részünkről jogos alapkövetelmény.

Sokoldalúság

Ahhoz, hogy a hajózás igazi élmény, kirándulás, kikapcsolódás, életérzés és sporttevékenység legyen, a legjobb, ha a navigációs technológiában nagy tapasztalattal bíró és a fejlesztést mindenek elé helyező professzionális márka berendezéseit hívjuk segítségül. Az okosórák mellett prémium hajós eszközöket is forgalmazó Garmin csapattal ezert döntöttünk úgy, hogy a finn tervezésű XO Boats 260 Cabin hajónkat a Garmin eszközeivel szereljük fel annak érdekében, hogy egy workshop keretében mindenki számára elérhetővé tegyük a készülékek megismerését, alkalmazásuk elsajátítását. A Garmin felhasználóbarát, hajóba szerelhető okoseszközeinek használata nem ördöglakat, nem igényel előképzettséget, a néhány órás instruktori segítséggel mindenki – aki naprakészre modernizálná hajóját, szenvedélyes horgász, vagy alacsony vízállásnál is magabiztosan haladna, illetve egyszerűen csak érdeklik a hajózás biztonságát szolgáló technikai újdonságok – önállóan is megismerheti és élvezheti az eszközök szereteágazó tudását. Sőt, azokat is kellemes meglepetések érhetik, akik okosórájuk lehetőségeit tárgítanák a vízi közlekedés felé, ugyanis a Garmin nagyszerű eszközeivel a hajók – típustól függően – akár okosóráról is vezérelhetők.

A Wiking Yacht Club és a Garmin csapatának együttműködésében született, 2021 őszén indított navigációs workshop a szezonban csütörtöki napokon, kényelmes délutáni időpontokban várja azon érdeklődőit, akik a Dunán a gyakorlatban sajátítanák el a prémium navigációs eszközök használatát. De mire is használhatók ezek a roppant fejlett és korszerű berendezések?

Egyértelműség

A workshop első modulja az úgynevezett chartplotter, vagyis a hagyományos értelemben vett navigáció, ami csak alapjaiban hasonlít ahhoz, amit az autókban megszoktunk. A vízen ugyanis sokkal kevesebb jelzőtábla, felirat és lámpa, ismerős



A NAVIGÁLÁSSAL KAPCSOLATOS ÖSSZES TUDNIVALÓ ELSAJÁTÍTHATÓ A WORKSHOPON

tereptárgy vagy épület szolgáltat viszonyítási alapot. A hajós útvonaltervezés, a pillanatnyi körülmények ismeretében ajánlott útvonal meghatározása ezért lényegesen nagyobb körültekintést igényel, nem is beszélve a rendelkezésre álló adatok, azaz hírdnyílásjelek, kitzűzők, bóják és folyamkilométerek értelmezéséről és a hajózási szabályok helyes alkalmazásáról. A hajó merülése és a vízmélység viszonya éppen ilyen lényeges, nem is beszélve a gazdaságosságról, azaz a két pont közti legrövidebb lehetséges út kiszámításáról. A Garmin 3D-s domborzati térképet is tartalmazó navigációs berendezéseivel mindez könnyedén, mégis felelősségteljesen megállapítható, és a kellő ismerettel könnyen és rutinosan alkalmazható.

A természetes vizeken, különösen a folyókon legalább ennyire fontos a radar használata is, ami ugyancsak külön egységet képez a navigációs workshop tematikájában. A



OKOSÓRÁVAL IS CÉLZOTTAN HASZNÁLHATJUK A RENDSZEREKET



radarfunkció általános bemutatása mellett a résztvevők a gyakorlatban is elsajátíthatják a visszaverődő jelek értelmezését, a tereptárgyak azonosítását, a többi hajót és a hozzájuk kapcsolódó követési távolságot, valamint a szélsőséges időjárási körülmények felismerését.

Funkcionalitás

A szonár – mint az ötmodulos képzés egyik fő eleme – kiemelten hasznos segítség a nyílt vízi közlekedés során. A háromfunkciós mélységmérő oldallátóval és mélységriasztóval felszerelt, továbbá azonosítja a meder tereptárgyait, ezért nemcsak a hobbihajósok, de a kutató-mentő alakulatok, sőt, a sporthorgászok – vagy a lelkes kincskeresők – számára is nélkülözhetetlen, mivel még a halrajokat is

megmutatja. A workshop lehetőséget biztosít a különféle szonártípusok, úgymint fartükörre, hajótestre szerelhető, lefelé, illetve előre látó kivitelek megismerésére is.

Hogy a hajósok tudják vagy sem, tény, hogy a Garmin által fejlesztett legmodernebb technológia lehetőséget nyújt a különböző kényelmi funkciók hajókba történő beépítésére is: többek között teljes körű információt nyerhetünk a vízen közlekedő nagyobb méretű hajókról, autopilot üzemmódra kapcsolhatunk, mindig percre készek lehetünk a motoradatok tekintetében, használhatunk VHF rádiót, de akár egyedi műszerfalat is konfigurálhatunk a hajónkra.

Manapság persze nem hagyhatjuk figyelmen kívül a szinte már hozzánk nőtt személyes okoseszközein-

”

A GARMIN FELHASZNÁLÓBARÁT, HAJÓBA SZERELHETŐ OKOSESZKÖZEINEK HASZNÁLATA NEM ÖRDÖGLAKAT, NEM IGÉNYEL ELŐKÉPZETTSÉGET

ket sem, ezért a Garmin rendszere a mobiltelefonra letölthető applikációval, sőt, típustól függően akár okosórákkal is kommunikál, továbbá a felhasználói adatokat nemcsak rögzíti, de kezeli, rendszerezi is.

Folyamatosan fejlődő, előremutató tevékenységeinkkel, gondolkodásunkkal hisszük, hogy a modern hajózás lehetőségei egyre kevesebb korlátot ismernek, és a navigációs technológia doyenje, a Garmin prémiumminőségben, mindenki számára könnyedén használható módon kínálja eszközeit, amelyekkel a vízi közlekedés nemcsak kellemesebb és kényelmesebb, de ami a legfontosabb, biztonságosabbá tehető. A Garmin navigációs workshopot 4 fős csoportokban indítjuk, amire minden érdeklődőt nagyon sok szeretettel várunk!

**GARMIN**

Célunk, hogy ügyfeleinkkel megismertessük azokat a technológiai újdonságokat, amelyek biztosítják számukra a gondtalan hajózást, és egy navigációs workshop keretében a szükséges tudást is elsajátíthatassák.



A magyar hangskönyv-applikáció



Hatalmas kínálat

Már több mint 1000 hangskönyv, köztük a legnépszerűbb önfejlesztő könyvekkel!



Nincs üresjárat

Használd ki a holt időszakokat! Hallgasd a kocsiban, buszra várva, sport vagy házimunka közben.



Bármikor elérhető

Az alkalmazásból bármikor elérhető a teljes hangskönyv gyűjteményed.



Online és offline mód

Élvezd az összes hangskönyvet akkor is, ha nincs interneted. Akár repülés vagy vezetés közben!



SOLTERRA



Hatótáv (WLTP, vegyes): 465 - 414 km. Energiafogyasztás (WLTP, vegyes): 16,1 - 18,0 kWh/100 km. A képen látható modell illusztráció.



Az első, teljes egészében elektromos meghajtású Subaru SUV

A SOLTERRA fejlesztése során a Subaru arra törekedett, hogy felülmúlja a vásárlók elektromos autókkal szemben támasztott elvárásait, és olyan praktikus járművet tervezzen, amelyet az ügyfelei nyugodt szívvel és magabiztosan választhatnak, hiszen ez a jármű lesz a Subaru jövőbeni elektromos autók sarokköve. Mindemellett a Subarunak az is célja volt, hogy olyan SUV-t alkosson, amelyet a meglévő Subaru vásárlók is valódi Subarunak érezhetnek. Az elektromos meghajtás által kínált új értékekkel, és a Subaru évek óta követett „élvezet és nyugalom” filozófiájával összhangban a SOLTERRA egy autentikus SUV környezettudatos formában, ami ugyanazzal a magabiztossággal vezethető, mint a többi Subaru modell.

Tudjon meg többet: www.subaru.hu

SUBARU, CSAK AZ ÉLMÉNY NEM VÁLTOZOTT!



OTTHONA A WIKING

ANGYALOSI TIBOR
KIKÖTŐMESTERNEK NINCS
KÉT EGYFORMA NAPJA

Angyalosi Tibor – aki néha Karcsi – nemcsak pontos ember, de kivételesen hűséges is: az 51 éves kikötőmester 28 éve dolgozik a Wiking Yacht Club kötelékében. Példásan, jó hangulatban tartja együtt csapatát, hiszen ahogy meséli, minden nap tartogat számára valami újat és izgalmasat.



A reggeli órákban érek a Hajógyári-szigetre, ahol a szer-vizrésztől ajtajában már vár Angyalosi Tibor. 1994-ben került a Wiking Yacht Clubhoz. A cég szentendrei telephelyén kezdett, ahogy mondja, „mindenesként”: kertészkedett, takarított, festett, karbantartásokat végzett a kikötőben. Két évre rá a Wiking Yacht Club a Hajógyári-szigetre költözött,

ahová Tibor is jött. Kezdetben a kisebb hajóknál segédkezett: mosta, takarította őket, segített a kikötésben, daruzásban, miközben építette Miklósékkal a kikötőt. Aztán az évek múlásával egyre több feladatot bíztak rá, amit ő szívesen is vállalt, így idővel kikötőmesteri posztra lépett elő.

„A kikötőmesterség nemcsak cím vagy egy hangzatos pozíció neve,

hanem felelősség és munka is egyben. Nem bírom megállni, hogy valaki mellett zsebre dugott kézzel álljak. Inkább megmutatom, hogyan kell csinálni. Segítek, vagy olykor a magam kezébe is veszem az irányítást” – jegyzi meg, ezzel is jelezve, hogy a vezető fontos ismérve a példamutatás. Ő nemcsak beszél róla, de a mindennapokban meg is mutatja.

Vezetés a gyakorlatban

Munkatársai vezetését Tibor a gyakorlatban tanulta meg, ilyen jellegű képzéseken nem vett részt. Hétfős csapata irányítása mellett a napi feladatokból is kivieszi a részét: darut kezel, hajókat mozgat, targoncázik, fest, rendet tart a folyamatosan fejlődő, ám egyelőre még ipari kikötőben, kezeli a benzinkutat és szükség esetén segíti a hajósokat a kikötésben. „Nehéz mindent elmondani,

”

SZERETNÉM A DOLGAIMAT
MINÉL JOBBAN CSINÁLNI,
ÉS ERRE INSPIRÁLNI A
CSAPATOT IS

inkább látni kell” – mondja. Kihívások mindig akadnak: legutóbb egy 30 méter hosszú, elsüllyedt hajót emeltek ki kollégáival. „Kora reggel kezdtük és este 10-kor fejeztük be a hajó kiemelését itt az öbölben, szakadó esőben úgy, hogy egy percet sem pihentünk. Fél 11-kor vacsoráztam.” A sikerek közül kiemeli többek között a 2020. április és szeptember között megvalósult tiszai kikötőfejlesztéseket, ahol a Bodrog, a Tisza és a Tisza-tó partján, Sátoraljaújhelytől Abádszalóig összesen 27 kikötőt telepítettek, valamint a tavaly vízre állított és beüzemelt úszószínpadot, ahol hamarosan megrendezésre kerülnek az idei évre tervezett dunai hajós koncertek, programok.

De vajon olyan is akad, amit nem szeret a munkafolyamatok közül? „Összel a hajók algatakarítását

annyira nem kedvelem, de persze megcsinálom. Ezenkívül a papírmunkákat és a számítógépet is kerülném, ha lehetne. Mindent fejben tartok” – mondja.

Csapatában fontos a közös hang, a jó hangulat, a viccelődés és az is, hogy ne kelljen egy utasítást többször elmondani. Megkönnyítheti avagy megnehezítheti a munkát a jó, illetve a rossz kommunikáció. „Fontos, hogy ha kap valaki egy feladatot, akkor szóljon, ha készen van. Ha időközben fontosabb dologra kell váltania, akkor is szóljon, majd amikor végzett, térjen vissza a korábbi feladatára. A határidők, prioritások legyenek mindig szem előtt. Ha a kolléga valamit nem tud elvégezni, akkor azt azonnal jelezze, mert ezzel akár egy egész csapat munkáját is tönkretelheti.”





Elismerés és precizitás

Milyen munkahely a Wiking Yacht Club? – kérdezem kissé álnaívan. „Sejthető a válaszom 28 évnyi ittlét után” – feleli. „A mostani világban már 3–5 év egyazon munkahelyen eltöltött idő soknak számít, én viszont nagyon szeretek itt dolgozni, mert egyrészt elismerik a munkámat, és ez nekem fontos, másrészt roppant változatos is: nincs két ugyanolyan nap, mindig új feladatok, kihívások jönnek, ami szintén vonzó számomra. Ez egy emberközpontú cég, ahol figyelnek, a munkavállalók igényeire.” Tibornak a munkában alapérték a precizitás, az alaposág. A rábízott munkát a legjobb tudása szerint végzi el, akkor is, ha ez túllórával jár. „Nagy értékekkel dolgozunk, óriási a

felelősség, a hajók, eszközök mozgására nagyon oda kell figyelni, hiszen igen összetett folyamat, ami alapos előkészítést igényel” – avat be a részletekbe.

A cég által szervezett rendezvényeket, közös eseményeket nemcsak kedveli, de fontosnak is tartja Tibor, hiszen ezeknek nemcsak összekovácsoló erejük van, de jó lehetőséget nyújtanak a kötetlen beszélgetésekre, kikapcsolódásra is. A kollégákat ezáltal más oldalukról is megismerheti, és olyanokkal is beszélgethet, akikkel a napi munka során nem, vagy csak ritkán kerül kapcsolatba. Hajózni ezenkívül csak munkaügyben szokott, ugyanis időnként átjár dolgozni a cég szentendrei, Marina-parti és sződligeti kikötőibe, vagy a Horányi Hajógyárba.

ANGYALOSI TIBOR 1971-BEN SZÜLETETT ERDÉLYBEN, EGY MAGYARLAKTA KISTELEPÜLÉSEN, A SZILÁGYSÁGI VÉRVÖLGYÖN. MEZŐGAZDASÁGI GÉPÉSZKÉNT VÉGZETT A HELYI SZAKISKOLÁBAN. OTTHON IS A MEZŐGAZDASÁGBAN DOLGOZOTT KÉT ÉVIG, MAJD 1992-BEN MAGYARORSZÁGRA ÉRKEZETT, AHOL EGY BUDA KÖRNYÉKI ERDÉSZETBEN, MAJD AZ ÉPÍTŐIPARBAN TEVÉKENYKEDETT. 1994-BEN JÖTT AZ ÚJABB VÁLTÁS: EGYIK ISMERŐSE JAVASLATÁRA A WIKING YACHT CLUBHOZ SZERZŐDÖTT. AKKOR MÉG NEM GONDOLTA VOLNA, HOGY 28 ÉV MÚLVA IS ITT ERŐSÍTI A CSAPATOT.

„Még egy húszas benne van”

A munkába járás Tibornak sosem okozott gondot, ugyanis több mint 20 éven át a telephelyen található állóhajón volt a szállása. Most már Csillaghegyen, a cég által bérelt lakásban él az immár szintén a Wiking Yacht Clubnál dolgozó feleségével, ám most sem több 10–15

percnél az ideérkezés. „Szerettem a hajón is lakni annak ellenére, hogy ott munkaidő után is megtaláltak a feladatokkal. Ám vidéki emberként nekem alapélmény a természet. Amikor reggel a Duna-parton felébredtem a friss levegőben, madárcsicsergésben, teljesen más volt elindítani a napot, mint a városi

forगतagban élve. Egyébként most Csillaghegyen is legalább annyira közel vagyok a természethez, mint a Wikingekhez” – mondja nevetve.

Milyen tervei vannak a következő évekre? – kérdezem búcsúzóul. „Szeretném dolgaimat minél jobban csinálni, és erre buzdítani a csapatot is.” Jól érzi magát a Wiking Yacht Clubnál, nem tervez váltani. „Talán még egy húszas benne van” – mondja viccesen. Reálisan nézve el tudja képzelni, hogy innen megy majd nyugdíjba, ha a jövőben is elégedett lesz vele munkaadója. Tibor gyermekei – 25 és 23 évesek – már önálló életet élnek Erdélyben, felesége pedig néhány hónapja már vele együtt dolgozik a cégnél, ezért energiáit és lelkesedését koncentráltan tudja munkahelyének szentelni.

Miközben a háttérben egy 25 lábás hajón éppen kédergumicsérét és fóliázást végez a szerviz, az időnk is letelik. Tibor kikísér, mosolyogva elköszön, és siet tovább, ugyanis a mai feladatok listája is hosszú, és már kollégái is nagyon várják.



BRIEF
SUMMARY

WHEN WIKING IS YOUR SECOND HOME

Tibor Angyalosi is not only a perfectionist when it comes to his work, but he is also a very loyal person. He has been with Wiking Yacht Club for 28 years, leading his team with respect and humor so there is never a dull moment, but the work still gets done. Tibor's work brings new challenges every day, such as craning a 30-meter-long boat to water or connecting port points together. He is the kind of leader who will engage in a hands-on approach if necessary. Tibor loves his job, and he wants to do his best when it comes to his tasks!

WIKING HORÁNYI HAJÓGYÁR

A NESZMÉLY-PROJEKT

Szigetmonostor ugyan autóval is megközelíthető, de kézenfekvő, hogy kompozunk. A hajóépítésben, stég- és pontonrendszerek, kikötők és ipari, közforgalmú és szolgálati hajók építésében, tervezésében, engedélyeztetésében, valamint a szállításban és mederkotrásban is érdekelt Wiking Horányi Hajógyárba tervezett túra csúcspontjaként egy épülő kompot nézünk meg. A Dunán átkelve azonos érzelmi hullámhosszra kerülünk azokkal az autósokkal, akik a Neszmély és a szlovákiai Dunaradvány között üzemelő kompot használják majd, amivel egy nagyjából 40 km-es kerülőt iktatnak ki. Körséta a Wikingek horányi bázisán Hodács Levente hajómérnökkel, a gyár és a Neszmély-projekt vezetőjével.



Azon töprengünk, vajon mennyivel dobja majd meg az anyagárak emelkedése a Neszmély-projekt – vagyis a 85%-ban uniós, 15%-ban magyar és szlovák költségvetési forrásokból fedezett beruházás és komplett fejlesztés: utak, épületek, infrastruktúra, komp – induló, cca. 1,8 milliárd forintos költségét, így elfelejtjük elindítani a stoppert. Nem mérjük, mennyi idő alatt kelünk át a Dunán, aktuális szállítóeszközünkkel, de látatlanban sincs kétségünk, hogy a Wikingek által épített komp gyorsabb, az

A MOTOR

A NESZMÉLYBE A DOOSAN L086TIH TÍPUSSZÁMÚ 8 LITERES, HATHENGERES DÍZELMOTORJA KERÜL. KÖZVETLEN BEFECSKENDEZÉSŰ, LÉGHŰTÉSES INTERCOOLER TURBÓ. A MOZAIKSZÓ VÉGÉN A „H” A „HEAVY DUTY” JELÖLÉSE, AMI A MOTOR TERHELHETŐSÉGÉRE UTAL: MAGAS TELJESÍTMÉNY 285 LÓERŐVEL, 2100-AS FORDULATSZÁMON (ÉLETTARTAMÁNAK 85%-ÁBAN KÉPES MAXIMÁLIS FORDULATSZÁMON ÜZEMELNI). A MOTOR OLAJ NÉLKÜL, SZÁRAZON 790 KG.



HODÁCS LEVENTE

alakját tekintve pedig vonzóbb és kompaktabb lesz, mivel a megrendelő, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kérésének megfelelően önjáró komp épül a Wiking Horányi Hajógyárban.

Séta a hajótest körül

A gyárban már az első szembejövő készségesen eligazít minket, hol találjuk Hodács Levente hajómérnököt, a hajógyár és a Neszmély-projekt vezetőjét. Róka iszkol át az udvaron, ezek szerint Vukot nemcsak a vadkacsák, hanem a vízi élet ipari fundamentumai is érdeklik... Persze,



ADATLAP

TELJES HOSSZ: 42 M (HAJÓTEST: 28M)
KOMPKAPU: 7M*2)
MUNKAKÖR: ÖNJÁRÓ KOMP
ÉVJÁRAT: 2022
ÉPÍTETTE: WIKING HORÁNYI HAJÓGYÁR
FŐGÉP: L086TIH DOOSAN 2*285 LE
VÍZKISZORÍTÁS: 110 TONNA
MAXIMÁLIS HOLTVÍZI SEBESSÉG: 17 KM/H*
(KALKULÁLT ÉRTÉK, AZ ÜZEMI PRÓBÁK ERŐSÍTIK MAJD MEG)
SZOLGÁLATI SEBESSÉG (HOLTVÍZI): 12 KM/H

ezzel együtt sem tart velünk a szelőlócsarnokba, merthogy Levente, in medias res, praktikusán láttatni és tapintatni is akarja, amiről beszélgetünk: a kompot. Hegesztés és flexelés eltéveszthetetlen hangfoszlányai kúsznak a fülünkbe, aztán nyílik a csarnok ajtaja, és feltárul a „színpad”, rajta a fekete-fehérre festett, félkészben is formás, karcsú acél hajótest: 28 méter hosszú és 7 méter széles; az előbbi mérethez jön még a két, egyenként 7 méteres kompkapu, azaz a feljárók.
 „Ha a sebesség nem a legfontosabb szempont, az acél nagyon jó, valójában olcsó és erős alapanyag. A pályázati kiírásban ez szerepelt” – ad magyarázatot a hajótest anyagára vonatkozóan Levente.

Nyilván bejárjuk keresztül-kasul, gondoljuk, és már fordulnánk is a fedélzetre vezető létra felé, de türelmetlenül int: „Először körbejárjuk,



A LÁTVÁNYTERVEK FONTOS ELEMEI A MUNKAFLYAMATNAK



VÍZIÓ, SZAKÉRTELEM, TAPASZTALAT ÉS TECHNOLÓGIA HARMÓNIAJA

mert a talajszinten is van pár érdekesség” – mondja kört rajzolva a festéklátatú levegőbe.

A komp műszerpultjái csak pár lépést kell tennünk. Egyelőre erős ementáli jellege van sok-sok lyukkal, kivágással, bár néhány műszer már a helyére került. A rádiót azonnal kiszűrjük, de itt meg is áll a tudományunk.

„A szükséges eszközöket és a műszereket készen vesszük, de a mi dolgunk megépíteni a pultot, megtervezni, hogy mi hova kerüljön. Az ott egy VHF-rádió, ez a kamerarendszer; nyolc kamera lesz a hajón, ezek révén a gép- és az utasteret, és természetesen a fedélzetre is látja majd a hajóvezető. Mélységmérő, hibajelző, ez a radar

kijelzője, ez pedig egy térkép-megjelenítő: a környező hajókról érkező rádiójeleket észlelve az adatokat egy térképre vetíti a program, tehát a hajóvezető jóval előbb tudja, milyen hajók mozognak a környéken, mielőtt szemmel is látná őket” – mondja Levente.

A kormányból kettő van, mivel a hajónak is két hajtóműve van. Visszalépünk a hajótesthez, mert ha már beszélünk róluk, meg is nézzük a 360 fokban körbefordulni képes, csillogó, darabonként egy jó környéken felhúzott masszív családi ház árába kerülő, duplapropelleres hajtóműveket.

A kormányállás – ide kerül majd be az előbb meggasztált pult – még szintén a talajszinten pihen, alakra

a katasztrófavédelemnek épített, 2020-ban átadott Tűzmadárára emlékeztet. Nem véletlenül. A kifelé dőlő ablakok kapcsán a hajóvezetőktől jó visszajelzéseket kaptak, így ez a megoldás a Wikingek (egyik) védjegye. Az alumíniumból készült, egyszemélyes iroda méretű kormányállás hosszanti elrendezésben a komp fedélzetének oldalára kerül majd. Mivel a komp „double ended river ferry”, vagyis mindkét irányba megy, nem tehetik keresztbe. A pozicionálás az anyagválasztást is meghatározta: tekintettel arra, hogy a hajótesten aszimmetrikusan kell elhelyezni a kormányállást, a felépítménynek könnyűnek kell lennie, hogy a Neszmély komp egyensúlyban maradjon.



A WIKING HORÁNYI HAJÓGYÁR CSAPATA

”

A HAJÓ MINDEN EGYES ALKATRÉSZE ÉS ESZKÖZE A MI KEZÜNK NYOMÁT VISELI

Komptúra: fent és bent

Végre felkapaszkodunk a létrán az acélból épült hajótest fedélfelületére, ott, ahol az autók is felhajtanak majd rá. Teljes terheléssel (nyolc teletankolt autóval a fedélzeten) a Neszmély 110 tonnát nyom majd – az acélszerkezet tömege önmagában 65 tonna. A kompot kétfős személyzet működteti majd, ami az üzemeltetés szempontjából előnyös. „Amivel ti jöttetek át a Dunán, nem önjáró komp, ez viszont az lesz, ami azt jelenti, hogy a Neszmély lényegesen fürgébb és mozgékonyabb, nem kell fordulgatnia. Kevesebb autó fér el rajta, viszont a menetideje, éppen a fordulások kiküszöbölése miatt, lényegesen rövidebb”

– magyarázza Levente a fedélzeten sétálva, miközben azt is megmutatja, hová kerül majd a kormányállás, és hol lesznek a mosdók.

A tervezés 2020 márciusában kezdődött, a gerincfektetésre, vagyis az első lemezek lefektetésére 2021. július 1-én került sor. A Neszmélynek 2022 júniusában kell elkészülnie (nagyjából ennek a magazinnak a megjelenésével egy időben).

Leereszkedünk a komp belsejébe, bekukkantunk a gép- és tartálytérbe: kettő-kettő van belőlük, az üzemanyagtartályok egyenként 1800 literesek.

„Apró darabokból rakjuk össze a hajót, gyakorlatilag gigantikus legózással zajlik. Úgy kell elképzelni a folyamatot, mint amikor vásárolsz egy lapra szerelt bútort, amit otthon te raksz össze. Azért van egy jelentős különbség: a hajó minden egyes alkatrésze és eszköze a mi kezünk nyomát viseli. A gépészet teljes egészében Wiking-tervezés; az is, hogy a gépek hol és hogyan helyezkedjenek el. A hajó egészének koncepcióját is mi találtuk ki, mindent egyeztetünk a megrendelővel és a szakhatóságokkal, a tervező pedig



a kérésünknek megfelelően megtervezte a hajótestet, az acélszerkezetet. A jó terv mindemellett csak az első lépés, a paraméterek az egyes elemek készítése során sem csúszhatnak el. Plasztikusabban fogalmazva: legóznunk, de a legódarabokat is mi gyártatjuk le. Ha valahol egy-két milliméter eltérés van, ahogy rakod egymásra az elemeket, hamarosan centiben mérhető a hiba. Ez dühítő, de ami lényegesebb, hogy nem engedhető. A komp a terv szerint 28 méter hosszú, azaz 28 000 milliméter. Megmértük, és valóban annyi: 27 999,5 milliméter. Úgy gondolom, ez elég pontos, a hiányzó fél milliméter a hőtágulás bűne. Hogy mekkora kihívás egy ilyen jármű megépítése, arra egy másik példát is említek. A két hajtómű kapcsán nagyjából 2000 levélváltás történt, mire hozzánk kerültek” – érzékelteti a munka szerteágazó és folyamatosan magas koncentrációt igénylő voltát Levente. Ennek fényében papírforma, hogy a Wiking Horányi Hajógyár valamennyi munkatársa hozzáteszi a magáét ehhez a projekthez.

Pontonok és kikötők

A kompot elhagyva azon töprengünk, hogy a látogatásunk egy fordított díszbédre emlékeztet, ahol a desszerttel kezdenek, ám a hajógyár udvarán sétálva gyorsan tovatűnik az érzés. Nézőpont kérdése, mit tekintünk csúcsnak.

Egy bejáróhíd, majd egy, a legnagyobb folyami szállodahajók kikötésére alkalmas, 23x6 méteres acélponton mellett visz el az utunk, ahogy körbesétálunk a gyárterületen. A Wikingek a hazai piacra és külföldre is készítenek pontonokat, kisebbeket és nagyobbakat egyaránt.

„Kikötői oldalágak, úgynevezett fingerek, ezeknek köszönhetően egységnyi szakaszon több hajó fér el” – mutat oldalra Levente, amíg elé-rünk a polietilénből készített kisebb pontonokhoz, olyanokhoz, amelyekkel a Tiszán, a Tisza-tavon vagy a Bodrogon találkozhatunk.

Mindennek, ami a gyárban készül, így a komplett pontonrendszernek is, típusbizonyítványa van. Amit lá-





tunk, az tipizált, okos tervezésnek, évtizedek munkájának és tapasztalatának az eredménye.

„Ez a pontonrendszer sem úgy készült, hogy hétfőről péntekre kitaláltuk, mi legyen a méret. A Wiking 1984 óta üzemeltet kikötőket, azaz harmincnégy évnyi tapasztalat van a munkánkban. Miért 12x2 méteres például a pontonalapforma?

Az anyagokat, amelyekből épül, hatméteres szálakban árulják, tehát a gombhoz varrjuk a kabátot, és nem fordítva. Másrészt a 25 m² alatti alapterületű kikötő engedélyeztetése egyszerűbb folyamat. Természetesen, ha valaki nagyobb kikötőt kér, azt is elkészítjük, összerakjuk és engedélyeztetjük is. Merthogy mi az elsőtől az utolsó

lépésig végigvisszük a folyamatot, azaz az engedélyeztetést is lezongorázzuk” – említi egy újabb kivételes Wiking-jellemzőt Levente.

Az irodája felé sétálva bekukkantunk a hajógyár raktárhelyiségeibe: pedáns rend van a polcokon padlótól plafonig, és mindenbőlfőként alkatrészekből – sok, ami a gyártás hatékonyságát növeli. A képlet egyszerű: ha hatékony vagy, versenyképes árat tudsz adni bel- és külföldön egyaránt. Márpedig a Wikingek a határon túli üzletekért is ringbe szálltak, a közelmúltban például Szlovákiába adtak el pontont.

„2021 őszén kibéreltek tőlünk egy pontont egy triatlonversenyre, majd az eseményt követően a szervező jelezte, hogy nincs szükség szállításra, megveszik a pontont, mert nemcsak ők vannak jó véleménnyel róla, de ami még fontosabb, a versenyzők szerint is tökéletes volt” – mondja Levente.

Egy komp anatómiája

Visszaérünk az irodába. Fél percen belül az asztali monitor képernyőjére tapad a tekintetünk. Levente megmutatja a terveket, az első rajzokat, és felidéri



az első véleményt: „Jó-jó, de lehet még jobb!”, ami után úgy döntöttek, hogy egy dizájnert is bevonnak a munkába. „Öröm legyen ránézni” – fogalmazza meg nekünk is a dizájnereknek szóló kérést, majd megmutatja a végeredményt: a formatervező néhány vonallal belenyúlt a tervekbe, és pár lekerekítésnek vagy éppen egy tökéletesen elhelyezett hegyes-szögű panelnek köszönhetően az elsőre szögletesnek tűnő hajó finom vonalú, határozott kontúrú, mégis könnyed lett.

Újabb mappa nyílik meg előttünk. Olyan, mintha egy digitális anatómiaatlásban lapozgatnánk: először csak a vázat látjuk, de ahogy haladunk előre, egyre markánsabb alakjában bontakozik ki előttünk a Neszmély.

Mivel a Wikingek először építenek önjáró kompot, adekvát kérdés, hogyan fognak hozzá egy ilyen projekthez.

„Először beleásom magam a fellelhető szakirodalomba, ami nem kevés, de jellemzően nem jelent kezelhetlen adatmennyiséget, mivel senki sem osztja meg a terveket. Szakmai útra megyek, a Neszmély kapcsán például Hollandiában jártunk szakmai kiállításokon. Tudtuk, hogy a

hajtómű a komp talán legfontosabb, ugyanakkor a legdrágább része is. Amikor kijön a közbeszerzés, elindulunk (a Neszmély kapcsán három cég pályázott, a versenyt a Wiking nyerte – a szerző). Egy hónapunk van beárzni minden költséget a tervezéstől az építésen és a beépítendő eszközökön át a béreig. Hogy ez mennyire nehéz terep, hüen érzékelteti, hogy amikor a Neszmély kapcsán elkezdjük a számolást, még nem volt háború, az acél ára nagyjából 15 éve szinte alig mozdult. Most nagyjából a négyszerese a bő egy évvel ezelőtti árak. És bármiről is van szó, mindig

több ajánlat kell pusztán a piaci árképzés, a verseny miatt is. Egy ajánlat kezdésnek jó, de nem elég, ez örök törvény” – mosolyog ránk Levente. 2004-ben a Budapesti Műszaki Egyetemen szerzett hajómérnöki diplomát, azóta a Wiking munkatársa, amely cég a 2008–2009-es gazdasági válság után fordult teljes mellszélességgel a hajóépítés felé.

Egy mondat az örökkévalóságnak

„Folyamatosan ötleteltünk, milyen irányban lenne érdemes fejleszteni a céget. 2013-ban Miklóssal Hollandiába utaztunk egy szakkiállításra azzal az ötlettel, hogy szállodahajót keresünk megrendelői megbízásra. Akkor láttam életemben először olyan határidőnaplót, ami öt évre előre tele volt. »2018-ban tudunk foglalkozni a hajókkal« – mondta egy holland hajógyár képviselője. Ez azért elég magabiztos, nem? Három gyárban jártunk, a legkevésbé profi is négy évre előre be volt táblázva munkákkal. Ekkor ért meg bennünk az elképzelés, hogy nekünk is érdemes lenne hajóépítéssel foglalkozni: komplex feladat, és jelentős hozzáadott értékkel bír. Hogy mekkorával, azt az egyik tapasztalt munkatársunk, egy erdélyi származású lakatos fogalmazta meg a legszebben. Megkérdeztem tőle, hogy »Attila, te dolgoztál már vasas terepen eleget, miben más ez a vállalkozás, a Wiking, mint a többi?« Azt felelte: »Mi templomot építünk a vízre.«”



PROJECT NESZMÉLY

At the Horányi shipyard, which is operated by the Wikings, currently being built a 42 meter long 110 tons “double-ended-river-ferry” which runs under the name, “Neszmély project”. This ferry will assist vehicles getting across the Danube between Hungary’s Neszmély and the Slovakian Dunaradvány. The investment will cost about \$60 million, financed by joint European Union funds, along with Hungarian and Slovakian involvement. The ferry is being manufactured at the factory’s Szigetmonostor area by the Szentendre Island. The Wiking team has about three decades of experience in designing and building boats, marinas and pontoon systems, also implementing them with the required permits.





OLVASS BE



Ezt a perselyt teletöltük az összes fix díjunkkal.

Optimum
TENDER

100% sikerdíj. 0% kockázat.

SPACE STAR



MITSUBISHI
MOTORS

Drive your Ambition



MITSUBISHI SPACE STAR

Kezdjen minden napot gondtalanul az új SPACE STAR kormányja mögött. Hangulatos stílusa új távlatok felfedezésére inspirálja, miközben mosolyt csal az arcára. Élvezni fogja a sima és kényelmes utazást, a rendkívül stabil kezelhetőséget, és a környezetbarát teljesítményt. Egy tökéletes útitárs.

A SPACE STAR egy praktikus kisautó, nagyszerű megjelenéssel. A kezelőelemek intelligens elhelyezése, a jól átlátható belső tér, valamint a fejlett biztonsági megoldások kellemessé teszik a vezetést. A számos tárolófelület és rekesz pedig elősegíti a mindennapokhoz szükséges tárgyak elhelyezését.

Tudjon meg többet: www.mitsubishi.hu



Üzemanyag-fogyasztás (WLTP, kombinált): 4,9–5,5 l/100 km. CO₂ kibocsátás (WLTP, kombinált): 112–125 g/km. A képen látható modell illusztráció. További részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben.

KOVÁCS LÁZÁR

SÉF A FEDÉLZETEN!

„Frissen fogott szürke harcsából készült paprikás, vagy csak úgy, fokhagymával, olajban hirtelen kisütve, citromot rányomva, egy hideg sör mellé... Ennél jobbat nekem nem lehet mutatni. De azért próbálkozni ér” – mondja nevetve. Kovács Lázár séffel, tévés gasztroblogger újjítóval beszélgettünk, aki a Wiking Yacht Club rendezvényein nemegyszer kápráztatta el a résztvevőket felejthetetlen, ínycsiklandó ételleivel.



❄️ **Pármában nincs kikötő, mégis azt mondd, hogy ezt az utadat is össze tudod kötni a hajózással. Mi a megoldás?**

Nemrég – 2022. április közepén – a pizzasütő-világbajnokságon jártunk, ahol az ötfős csapatom elnyerte a „Best Art Design” különdíjat: izlandi zuzmóval ölelt tálon sajtra és ázsiai ízekre épített koncepcióval tálaltuk a pizzát. De ha már Pármában voltunk, elmentünk a Piaggio gyárba is, ahonnan hazahoztunk egy hibrid meghajtású pizzasütő foodtruckot: filmet készítettünk majd vele, üzleti modellt mutatok a fiataloknak, ezen is dolgozom majd a következő hónapokban. Egy volt belőle. Hogy kapcsolódik mindez a hajózáshoz? Hely szempontjából olyan rajta dolgozni, mint egy hajón, mellesleg annyira jó mozgású és méretű a jármű, hogy a kikötőkbe is be lehet vele állni. Főzni egyébként is mindenhol lehet.

❄️ **Levegőben?**

Megoldható. Főztem már Boeing-737-esen is, a szabályok betartása mellett, mert az nyilván nem működik, hogy hopp, előkapod a fedélzeten a gázrezsót, aztán hajrá! A földön előkészítettem az ételt, és a gépen fejeztem be. Talán Bari felé repültünk, magyar borokat és ételeket kóstoltunk 8000 lábbal a föld felett. Az ember ízérzékelése megváltozik ilyen magasságban, az olaszrizling is más karaktereket mutat, sőt, más borok ízlenek az embernek tengerszinten és ott fent. Kétkedtem benne, de a saját bőrömmön tapasztaltam, hogy így van.

❄️ **A földön, vízen – vízparton –, levegőben főzés hármasából neked melyik a legvonzóbb?**

Hajón vagy vízparton főzni a legizgalmasabb. A jachtok terén mellesleg tökélyre fejlesztették a lehetőséget, egyes gyártók modelljeinél megadhatod, mit szeretnél: grillezni, főzőlapon dolgozni, vagy a kettőt kombinálnád? Arányosíthatod, hogy mi legyen nagyobb, az ital- vagy az élelmiszerhűtő.

Erre a részletre nagy figyelmet és jelentős energiát fordítanak a gyártók, mert egy hajón alap, hogy haladsz, élvezed a vizet, a környezetet, a napsütést, hogy lobog a hajad, hogy ki tudsz kötni, de ezt ki lehet egészíteni pluszélményekkel, például azzal, hogy a hajón készítheted el az ételt. Régen mit csinált a hajótulajdonos? Kikötött, és bográcszott vagy grillezett a parton, esetleg a kikötőtől változó távolságra beült egy étterembe – ha talált. Ma már ebben is sokkal jobb a lapleosztás, hiszen sok olyan hely létezik, ahol megállsz

a kikötőben, kipattansz a hajóból, és pár méterre tőle beülsz egy pörköltre. De ugyanezt meg tudod tenni a hajón, akár a Dunán is. Nyugi van, meglátsz egy kikötésre alkalmas helyet, és megteheted, hogy random partra futtatod a hajót, letáborozol, és összeütsz valami harapnivalót, sütsz egy steaket. Ennek természetesen vannak eszközökre vonatkozó feltételei, ezek az eszközök viszont számos esetben eleve ott vannak a hajón. (Hogy milyen eszközökről is beszél? Erre „Idesüss – parton süss!” cikkünkben találsz választ.)



☀️ **A hajózás, a vízi élet iránti vonzalom honnan ered?**

Gyerekként a nyári szünetet két helyen töltöttem: az Alföldön, Kunszentmártonban, illetve a Balatonon, Földváron. A nagybátyámnak volt egy vitorlása, a Castor 2, ami 1981-ben elnyerte a földvári kikötő legszebb hajója címet, de volt a Balaton legszebb hajója is. Jellemzően alváásra használtam, napközben ugyanis dolgoztam, sült krumplit árultam. Így indult a hajós életem.

☀️ **Kunszentmártonnál ott a Hármas-Körös.**

Így van. A kunszenti nyarak is tele voltak vízi élményekkel. Kenuzás, „kanalazás” klasszikus horgászcsónakkal, és persze vízi táborokba is jártam.

☀️ **Van hajód?**

Nincsen. A Wiking Yacht Clubbal szoros az együttműködés, így abban a szerencsés helyzetben vagyok, hogy ha kérek, Miklóstól kapok egy hajót. Nagyon régi a kapcsolat, a Wikingnél szereztem hajóvezetői engedélyt is több mint 25 éve. Már akkor is nagyon jók voltak, elképesztő szervezeten, az apróságokra is odafigyelve, nagyon jó hangulatot teremtve oktattak. Hatékonyak, jó környezet, jó szakemberek – így könnyű. (Nevet.) Nem is buktam meg.

☀️ **Benne volt a pakliban?**

Tény, hogy nem mindenkinek sikerült a vizsga. Nyilván a Hajózási Szabályzattal mindenkinek tisztában kell lennie, de ezek kifoghatnak a tanulón. Én is kaphattam volna olyan ábrát, ami megizzaszt, de rövidre zárva a sztorit: olyat kaptam, ami nem jelentett problémát. Ahhoz, hogy az ember biztonsággal hajózzon, főleg a Dunán, folyamatos tanulásra és figyelemre van szükség, hiszen a víz folyamatosan változik. Mondok egy példát: ma már gyorsabban jönnek-mennek a viharok, vagy apad és emelkedik a víz, mint 25 éve. Ahogy az ember tapasztaltabb, egyre apróbb jelekből is képes olvasni, de ezt

az egész empirikus folyamatot ki lehet párnázni, kényelmesebbé és biztonságosabbá lehet tenni olyan innovációkkal, mint a DunApp mobilapp. Felhasználói szempontból aranyat érő alkalmazás, és nemcsak azért, mert a biztonságos hajózáshoz szükséges hajózási útvonalat mutatja, azaz nem ülsz fel a hajóddal homok- vagy kavicspadra, hanem mert a kikötési, szórakozási és kulturális lehetőségeket is tálcán kínálja egész Magyarország területén. Mellesleg az app sem jelenti azt, hogy nem kell ismerned a folyóparti táblákat, a jeleket, mert ahol tilos kikötni, ott továbbra is tilos kikötni. Nekem az applikáci-

óval nagyobb élmény az utazás: kevesebb a para. Egyébként 25 éve, amikor tanultam hajót vezetni, rengeteg fiatal volt a csoportomban, tényleg nagy élmény volt a képzés. Ezért is gondolom, hogy a fiaim is élvezni fogják – erre a nyárra terveztük a tanfolyamot. Elméletet adagoltam nekik eddig is, gyakorlatot módjával. Nálam alap, hogy vitorlázni tudjanak, hajóvezetői engedéllyel és autós jogsíval rendelkezzenek, amint lehet. Ezekon kívül már csak a horgászvizsgát kell letenniük, és minden jogsíjuk megvan. Hajóval pont el lehet jutni a Dunán olyan helyekre, ahol szezonban

elképesztő harcákat foghat az ember! Bocsi, de újra a főzésnél járunk. Frissen fogott szürke harcsából készült paprikás, vagy csak úgy, fokhagymával, olajban hirtelen kisütve, citromot rányomva, egy hideg sör mellé... Ennél jobbat nekem nem lehet mutatni. De azért próbálkozni ér. (Nevet.)

☀️ **A Castor 2 miatt szereztél hajóvezetői engedélyt?**

Pontosan. A sztorihoz tartozik: kalandos előzmények után. Mivel fiatal voltam, és a nagybátyámmal sokat hajóztunk a nyári szünetekben, azt gondoltam, tudok vitorlást vezetni. Nagy merészen

KOVÁCS LÁZÁR

SÉF, TELEVÍZIÓS MŰSORVEZETŐ – A MAGYARORSZÁGI GASZTRONÓMIAI MŰSOROK KÉSZÍTÉSÉNEK EGYIK ÚTTÖRŐJE –, GASZTROSZERZŐ, FOOD STYLIST, JELENTŐS VENDÉGLÁTÓIPARI BERUHÁZÁSOK SZAKMAI TANÁCSADÓJA, A WASHINGTONI MAGYAR NAGYKÖVETSGÉ KORÁBBI SÉFJE. HAZAI ÉS KÜLFÖLDI FŐZŐBEMUTATÓK ÉS VACSORAESTEK HÁZIGAZDÁJA. KÖZÉPISKOLAI TANULMÁNYAIT A GUNDEL KÁROLY VENDÉGLÁTÓIPARI SZAKKÖZÉPISKOLÁBAN VÉGEZTE, FRANCIA VONALON PATRICK PAGÉS SÉF MELLETT DÉL-FRANCIAORSZÁGBAN ÉS PÁRIZSBAN BŐVÍTETTE TUDÁSÁT. SZAKMAI KARRIERJE A BUDAPESTI ALABÁRDOS ÉTTEREMEN INDULT, AMELYET KONYHAFŐNÖKSÉGE ALATT MAGYARORSZÁG LEGJOBB ÉTTERMÉVÉ VÁLASZTOTTAK. KÜLDETÉSÉNEK TEKINTI A MAGYAR ALAPANYAGOK NÉPSZERŰSÍTÉSÉT, VALAMINT A FIATALOK MOTIVÁLÁSÁT AZ EGÉSZSÉGES TÁPLÁLKOZÁSRA ÉS A FŐZÉSRE. 48 ÉVES, NŐS, NÉGY GYERMEK APJA. ÉS IMÁDJA A HAJÓZÁST.





kivitem a hajót 17 évesen, amiből elég komoly ügy kerekedett... (Nevet.) Emlékszem, hogy a Kuba nevű hajó vontatott be minket. Merthogy annak rendje és módja szerint természetesen NEM tudtam vitorlást vezetni, ellenben jött egy vihar, ami rányomott minket a partra, felült a hajó. Hiába éreztem úgy, hogy ura vagyok a helyzetnek, sajnos a többiek - négyen voltunk a vitorlásra - ezt másként látták. Volt némi pánik, ki kellett minket menteni, vontatni. Arra már nem emlékszem, hogy a hivatalos szervek - amelyek személy-, és nem vagyonvédelemért vannak - írták-e elő, hogy kötelezően el kell

végeztem egy tanfolyamot, vagy magam döntöttem így, mindenestre elmentem a Hajógyárira, és ha már jó társaságba kerültem, egy füst alatt megszereztem a hajóvezetői engedélyt a motorosra és a vitorlásra. A többi már történelem.

☀ **Ha hajót vennél, milyen preferenciák mentén keresnél és választanál?**

Tedd majd fel a kérdést tíz év múlva, rendben? Lehet, hogy akkor már lesz saját jachtom is. Hajót birtokolni jó érzés. Miután már két és fél évtizede van jogosítványom, gyakran megfordul a fejemben,

”

FŐZTEM MÁR BOEING-737-ESEN IS, A SZABÁLYOK BETARTÁSA MELLETT, MERT AZ NYILVÁN NEM MŰKÖDIK, HOGY HOPP, ELŐKAPOD A FEDÉLZETEN A GÁZREZSÓT, AZTÁN HAJRÁ!



hogy - figyelembe véve a munkámat és az életritmusomat - vajon milyen hajó felelne meg leginkább a számomra. Megfordult a fejemben a túrahajó - hiszen akkor a családdal akár több napot is hajózhathunk egy-egy szabad hétvégén -, de miután vízisízem is, természetesen a wakeboard hajók is nagyon közel állnak hozzám. Amikor tavaly a Wiking-videókat forgattuk, és hajóval végigjártuk a kikötőket, több hajót is volt alkalmam kipróbálni. Annak alapján most a vízisportot és a túrázást egyaránt biztosító Axopar 28 Cabinra tenném a voksomat. Egyszerre húz wakeboardot, a

kialakítása tökéletesen alkalmas a horgászathoz, a nyitható-zárható, „kabrióvá alakítható” kabinba rossz idő esetén is be lehet húzódni. És miután a belső tér - így a kapitányállás is - fűthető-hűthető, és a finn formatervezők láthatóan a zord tengerek viharáival is számoltak a hajó megtervezésekor, a Dunán szinte évszaktól függetlenül használható. De annyira izgalmas és széles a paletta, amit a Wiking Yacht Club kínál, hogy tényleg komoly dilemmát jelent a választás, ami nyilván tárcafüggő is. Egyszer kiszámoltam, hány marhapörkölt kell eladni egy pofásabb hajóhoz. (Nevet.)

☀ **Mégis, mennyit?**

Nagyon sokat. Ráadásul meg is kell hozzá főzni azokat a pörköltöket.

☀ **Top vízi kaland? Olyan, ami nem mentéssel ért véget...**

Mi ugrik be elsőként? Két meghatározó emlék, cserébe mindkettőnek van gasztrovonatkozása. Az egyik a Wikinghez fűződik: a fent említett, brutálisan szép Axoparral hajóztunk ki 2021 májusában videókat forgatni. Kiválasztottunk egy szép szakaszt a Dunán, kerestünk egy kikötésre - partra futtatásra - alkalmas helyet, és steaket sütöttünk a parton. Sikerült beszereznem hozzá egy különleges, másfél kilós Wagyu marhát. Hatalmas sikere volt a steaknek; szerintem Miklós is a legkedvesebb vízparti gasztrokalandjai között tartja számon ezt az élményt. A másik kedvencem visszarepít az időben. A testvéremmel gyakran kenutúráztunk a Körösön. Amikor kikötöttünk, előkerült az elemzőszálcscsok szalonnával, hagymával, kenyérral. Tüzet raktunk, megsütöttük a szalonnát, jóízűen megettük, aztán visszaveztünk a kenuval, betettük a csónakházba, bringára ültünk, és a gáton hazatekertünk. Csodás és maradandó élmény volt.

CHEF ON DECK

We interviewed Lázár Kovács, a chef and a television gastroblogging innovator who amazed the participants of last year's events of Wiking Yacht Club with his unforgettable and mouth-watering dishes. The chef who has just won the Art Design Pizza award in Naples with his team has no boat yet, but often rides one lent by the Wikings. When on water, he uses DunApp, a great mobile application to navigate the river safely. This way he is guided to places where he can catch few catfish and cook a paprikás on open fire, a typical Hungarian dish.





XO 260 CABIN

ÉSZAKI LEGENDÁK NYOMÁBAN

Úriember nem firtatja más származását, ám a hajók esetében talán kivételt tehetünk, hiszen az XO 260 Cabin, amelyet nemrég XO EXPLR 9-re neveztek át, minden porcikáján érezhető és tetten érhető a hajó északi, egészen pontosan finn pedigréje.

”

A FINNEK
LEGENDÁSAN JÓL
KÉPZETT HAJÓSOK,
TAPASZTALATBÓL
TUDJÁK, MITŐL JÓ
EGY VÍZI JÁRMŰ

KIPRÓBÁLNÁD?
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,
HOGY A TIÉD LEGYEN.
KERESD RÉDEI ISTVÁNT
A +36 20 956 6059-ES
TELEFONSZÁMON!

Finnország varázslatos vidék, de szépségeit gyakran zord körülmények között tárja a szemünk elé. Az ezer tó országának területét nagyrészt erdők és vizek borítják, ezért nemcsak a szárazföld, de a vízi közlekedéshez is egyedi módon állnak hozzá a helyiek.

A hajó itt legtöbb esetben nem a szabadidő kellemes eltöltésének eszköze, hanem olyan szerkezet, amire szigorú körülmények között az életüket bízzák az emberek. Errefelé nincs pardon, ha bármi meghibásodik egy járművön, hiszen a nagy kiterjedésű lakatlan vidéken, a sarkkör közvetlen közelében ez egyszerűen nem férhet bele a pakliba. Fenn, a messzi északon mindennapos közlekedésre, munkavégzésre, a megélhetés fenntartására használják a hajókat, ezért alapvető követelmény a kikezdhetetlen üzembiztonság, a praktikum, a jó értelemben vett szerkezeti egyszerűség és a tökéletes ellenállás mindenféle időjárásnak. Cserébe a helyiek meg is becsülik a jól összerakott vízi járműveket, egy megfelelően karbantartott hajónak ott legalább akkora a tekintélye, mint egy motoros száznak.

A helsinki székhelyű XO Boats termékei tehát ilyen közegben terveződnek és épülnek, ami egészen különleges polcra emeli a vállalat valamennyi modelljét a saját kategóriájában.

OKOSHAJÓZÁS

A WIKING YACHT CLUB ÁLTAL KÍNÁLT TELJES KÖRŰ HAJÓVEZETŐI KÉPZÉSEK MELLETT NAGY SIKERREL FUT A GARMIN WORKSHOP NÉVRE KERESZTELTE NAVIGÁCIÓS TRÉNING, AMI A LEGÚJABB OKOSMEGOLDÁSOKKAL ISMERTETI MEG A RÉSZTVEVŐKET. A TRÉNING NEMCSAK ÉRDEKES ÉS SZÓRAKOZTATÓ, DE ROPPANT HASZNOS IS MINDAZOK SZÁMÁRA, AKIK MÁR HAJÓZNAK ÉS NYITOTTAK A HAJÓZÁST SEGÍTŐ TECHNOLÓGIAI ÚJDONSÁGOK IRÁNT, ILLETVE AZOK SZÁMÁRA IS, AKIK SZÍVESEN MODERNIZÁLNAK HAJÓJUKAT A LEGÚJABB TECHNIKAI FELSZERELÉSEKKEL, DE NEM TUDJÁK PONTOSAN, MELYIK ESZKÖZ MIRE VALÓ. A GARMIN BERENDEZÉSEI AZ 5 MODULBÓL ÁLLÓ, KÉTÓRAS TRÉNING ALATT MEGMUTATJÁK TÖBBEK KÖZÖTT, HOGYAN LEHET IRÁNYÍTANI A HAJÓT EGY OKOSÓRAVÁL, HOGYAN KELL ALACSONY VÍZÁLLÁSNÁL BIZTONSÁGOSAN VÍZRE SZÁLLNI, VAGY PÉLDÁUL AZT IS, HOGY A HORGÁSZOK MERRE BUKKANHATNAK HALRAJOKRA.

Mindenkit bele!

Az XO 260 Cabint szemlélve rögtön látszik, hogy a letisztult skandináv dizájnt ötvözi az életigenléssel. A finnek legendásan jól képzett hajósok, tapasztalatból tudják, mitől jó egy vízi jármű. A 260-as is sugározza magából, hogy nagyon „egyben van”, az ember alig várja, hogy besuhanjon vele a fjordok közé, az óriások birodalmába. Emellett a gyártó technológiai fölényét és jó ízlését dicséri, hogy ez a típus a földgolyón bárhol magabiztosan alkalmazkodik a körülményekhez:

tengeren, folyón, tavon minden szélességi körön megállja a helyét, sőt diktálja a trendet.

A 260 Cabin arányai tökéletesek, formája nem bumfordi, de masszív és robusztus; látszik rajta, hogy nem játékszernek, hanem kőkemény munkatársnak készült. Természetesen a professzionális elvárásoknak is maradéktalanul megfelelő XO nem kizárólag célszerszámként aposztrofálja a hajóit, hanem igyekeznek kiszolgálni egyéb megrendelőiket is, a természetjárókat, sporthorgászokat és önjelölt kalandorokat, ezért a funkcióra és a kényelmi funkciókra is nagy hangsúlyt helyeztek a 260-as tervezésekor. Nyolc személy kényelmesen elfér a nyolc és fél méteres hajó fedélzetén, így parti helyszínnek is beválik a gazdagon felszerelt modellt. A térérzetehoz sokat hozzáad a szögletes forma, itt nem szűkítik eltúlzott ívek a légköbmétereket.

A tágas és világos kabin nyílászárói gumírozott zsanérok és éleket kaptak, hogy viharos időben se juthasson víz a belső térbe, továbbá hangszigeteléseként is szolgálnak. A kapitányállás mindhárom ülése alatt tágas és praktikus tárolókat alakítottak ki. A hajót gyakorlatilag három részre tagolták, a nyitott orr-zóna mögött található a relaxációra is tökéletesen alkalmas kabin, amit a társalgóként funkcionáló hátsó

traktus követ. Mindenki megtalálja tehát a neki való helyet a 260 Cabinban, de legjobban mégis a kapitány érezheti magát.

Velünk az erő!

A lengéscsillapított ülésen helyet foglaló kapitány egy igazi erőművet ural. Nem kevesebb, mint kilenc Mercury motor kapható a hajóhoz a 250 és 400 lóerős teljesítménytartományban, és biztos állíthatjuk, hogy egyiknek sem okoz nehézséget a teljesen alumíniumból készített hajótest repítése, tehát nem fog csalódnai az sem, akinek

MŰSZAKI ADATOK:

TELJES HOSSZ: 8,57 M

SZÉLESSÉG: 2,55 M

MERÜLÉS: 0,9 M

TÖMEG (MOTOR NÉLKÜL): 2200 KG

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY: 400 LE

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 315 L

LEGNAGYOBB SEBESSÉG: 90 KM/H

SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA: 8 FŐ

a 250 lovas teljesítmény is elegendő. A kabinból pazar a kilátás, a kormány és a gázkar kézre áll, az irányíthatóság és manőverezhetőség párját ritkítja, kiváltképp az opcionálisan rendelhető orrsugárkormányval. A műszerezettség teljes, a Garmin rendszer képernyői és kijelzői mindenről egyértelműen tájékoztatnak.

Az extrák listáján az orrhajtómű mellett olyan tételek szerepelnek, mint az eltolható kabintető, a speciális anyagból készített díszburkolat, az erős fényű keresőlámpa, a Webster fűtés vagy a Fusion hangrendszer.

Az XO hajói a sarkkörüli körülményeken edződött technológiai fölényt hozták el mindenkinek a világ bármely tájára, tengerére, folyóira vagy tavára. A 260-as Cabin modell

kivitele olyan sokoldalú konstrukció, amely mindenféle igényt maximálisan kielégít. Ez egy olyan hajó, amit ezer szó után is ki kell próbálni, hogy minden részletében megértsük, és a rajongóivá váljunk.

A Wiking Yacht Club tulajdonában lévő XO 260 Cabin sem kizárólag a felhőtlen szórakozást garantálja, hiszen munkaeszközként is szolgál. A telepített GARMIN navigációs berendezésekkel tökéletesen látja el azt az oktatóhajó funkcióját, amelyet kifejezetten a Garmin Workshop – Navigációs tréning céljából indítottak el 2021 szeptemberében, hogy a hajótulajdonosok a gyakorlatban is találkozzanak, megismerjék és megtanulják használni a hajókba építhető navigációs eszközöket.



MUNKATÁRSKÉNT IS NAP MINT NAP MAXIMUMON TELJESÍT



AZ ÜVEGEZETT TETŐ SOKAT HOZZÁAD A BELSŐ TÉRÉRZETHEZ



AZ XO STABIL PARTNER A DINAMIKUS HALADÁSBAN



WHEN OTHERS STAY IN PORT

Another great boat to our range of outstanding boats, the XO 260 Cabin was inspired by Nordic environment. Cabin boats rarely provide the kind of driving convenience the full suspension seats of XO 260 Cabin do. Speaking of convenience, the exceptionally spacious cabin is outright ideal for rest and relaxation that the extraordinary sound-proofing efficiently supports. A bed that stretches all the way to 230 cm, roomy and well-equipped toilet as well as a full-size refrigerator ensure that the crew can truly make the most of the time at river, even during longer trips. Should the sunshine get too hot to handle, optional air-conditioning makes life in the cabin a sheer pleasure. The pilot can truly make the most of an enjoyable ride in the sun by opening the roof hatch, standing up and letting the gentle summer wind blow.

TREND A STRANDON

A VÍZPART KIRÁLYNŐI

A Reinas Bikinis kollekciójának exkluzivitását az egyedi kristálydíszek, a kiváló minőségű olasz anyagok és a különleges fazonok adják. A szemet gyönyörködtető fürdőruhák mindegyikén egy vagy több kristályékszer szolgál összekötő elemként, ezért is nevezik a Reinas Bikinis prémiumminőségű termékeit ékszerbikininék.

A nemzetközi viszonylatban is elismert és sikeres, 2021-ben debütált márka megálmodója és tulajdonosa, Pótári Laura a modell- és divatszakmában szerzett tizenöt éves tapasztalatát kamatoztatta a vállalkozás elindításakor. Laura 2015-ben a Miss Tourism világversenyen, valamint a hazai Miss Universe Hungary versenyen is elnyerte a Miss Bikini címet. Saját márkájával azt kívánja elérni, hogy vásárlói királynőnek érezzék magukat a strandokon, tengerpartokon. A márkanévben szereplő spanyol „reina” szó is erre utal, amely stílusosan királynőt jelent.

A Reinas Bikinis fürdőruhák Magyarországon, hazai munkaerővel,

limitált darabszámban készülnek, ám az elégedett vásárlók utazásainak köszönhetően bejárták már szinte az egész világot: Miami, Mexikó, Dubaj, a Maldív-szigetek és Európa legszebb részein ragyogtak.

A 2021/2022-es kollekció fotózásához a Wiking Yacht Club Marina-parti kikötője és luxushajói biztosították a helyszínt, az együttműködés fénypontjaként szervezett közös divatbemutatók pedig mind a tavalyi, mind az idei évben hatalmas sikert arattak.

A gyönyörű darabok beszerezhetőek online a weboldalon, illetve előzetes bejelentkezés alapján személyesen, a budapesti showroomban.



TELEFONSZÁM:
+36 30 488 8102

SHOWROOM:
1094 BUDAPEST,
TÜZOLTÓ U. 82.



@REINASBIKINIS



Wellis®
A TERMÉSZET ÉLMÉNYE

Válassza Ön is Európa vezető jakuzzi gyártóját! Prémium, 100%-ban Magyarországon gyártott masszázmedencék, exkluzív megjelenéssel!
Válassza ki Peakline modelljeink közül az Önnek megfelelőt és szerezze be bemutatótermeink egyikébe!



PEAKLINE MODELLJEINK



ELBRUS 230
230 × 230 × 940 cm
7 ülőhely



EVEREST
236 × 236 × 95 cm
2 fekvőhely, 3 ülőhely



KILIMANJARO
230 × 230 × 940 cm
1 fekvőhely, 5 ülőhely



OLYMPUS
354 × 230 × 98 cm
2 fekvőhely, 7 ülőhely

wellis.hu

Budapest, XV., Gábor Áron utca 10. Tel.: (1) 310-7271 | Budapest, XI., Budaörsi út 31/C Tel.: (1) 310-7270
Budapest, III., Püskösdfürdő utca 52. Tel.: (1) 808 9366 | Dabas, Mántelegi út 0417 hrsz. Tel.: (29) 564-380

Keresse termékeinket országsszerte partnereinknél!

HAJÓGYÁR AZ ÓBUDAI-SZIGETEN

„A GŐZHAJÓNAK
CSUDÁLATOS
BEFOLYÁSA LEHET”

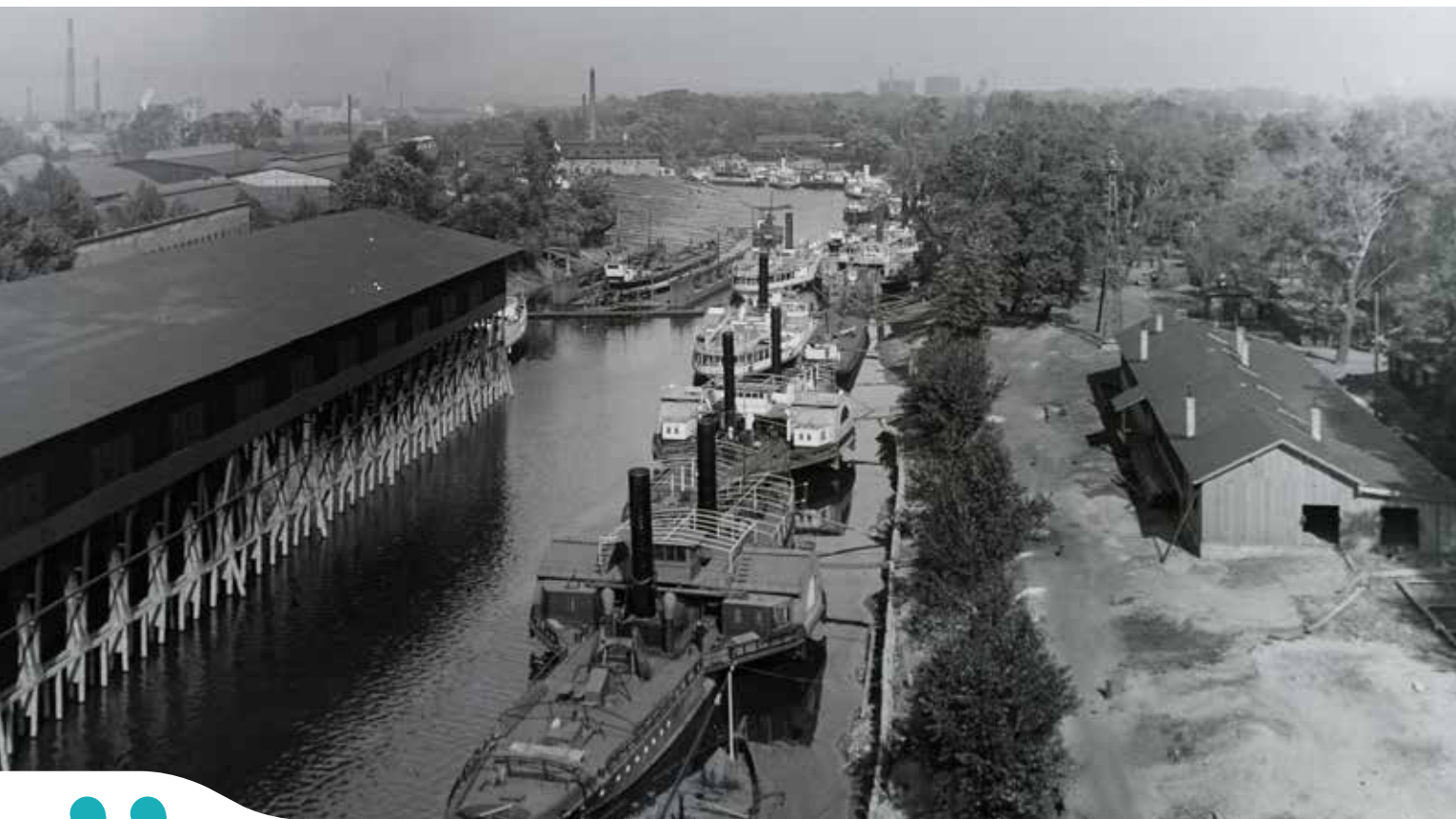
Az Óbudai-sziget hallatán a legtöbben a Sziget Fesztiválra gondolnak, amely immár 30 éve Budapest világszenzációja – ha csak egy hétre is. De korábban nem a koncerteket, hanem az itt zajló munkát tekintették világszenzációnak – az Óbudai Hajógyár olyannyira volt a legfontosabb része e területnek, hogy még a hivatalos elnevezése is Hajógyári-sziget volt. Nem mondhatnánk, hogy nem szolgált rá a névre: a szigetet ugyanis nemcsak a hajógyártás, de a magyar ipar bölcsőjének is tekinthetjük.

Kis-sziget, Nagy-sziget

Az Óbudai-sziget felülrészéből igen különös formájú. Déli része két földnyelv között egy öblöt rejt, és igaz ugyan, hogy a természet ennél sokkal nagyobb csodákra is képes, az öblö valójában mesterséges képződmény. Az 1830-as évekig két sziget volt itt, amit egy 1793-as térképen Alt-Ofen Insel gennant Kleine Inselként (Óbudai-sziget, Kis-sziget), illetve Alt-Ofen Insel gennant Große Inselként (Óbudai-sziget, Nagy-sziget) jelölnek – a méretük alapján. Ekkoriban mindkét szigetnek csupán múltja volt, aminek legdicsebbesebb epizódja a rómaiakhoz kötődik: itt állt Pannónia provincia helytartójának, a későbbi Hadrianus császárnak több mint száz helyiséget magába foglaló palotája, amelyet a feltárás után visszatemettek, így óvva a páratlan műemléket az idők viszontagságaitól. A palotát a 3. század végéig többször átépítették, bővítették, sőt, miután a középkorban több falu létrejött itt, a lakosság a római hagyatékot is felhasználta építkezéseik során. A sziget lakott településként a 17. századig létezett, később innen hordtak köveket az óbudai építkezésekhez, de a 19. században már a botcsinálta régészek bolygatták a római kori emlékeket. „De már az estve közelgett s minket további nyomozásban akadályoztatott. Találtunk ugyan csontokat és néhány római téglákat a part szakadásában, melyet a Duna mos, s a homokot őrző Fehér Julis azt állította, hogy egész boltozatra találtak, hanem tégláit az emberek magokkal vitték. A Sas szerkesztője egy római koponyát – hihetőleg Valerus Constantinusét, mert csakugyan temetője lehetett itt Aquincumnak – a mulandóságának emlékeztetőül magával vivén visszaértünk hazafelé” – számolt be 1831-ben a Sas című folyóirat a ma már háttorzongatónak tűnő régészeti szokásokról, amit a lap munkatársai végeztek, mint korabeli „tényfeltáró újságírást”.

És jött a Vidra

Amikor a kíváncsi lapszerkesztők sírokat bolygattak, a Magyarországon az 1820 óta meglévő, ám a fejlődés



”

ITT ÁLLT A KÉSŐBBI CSÁSZÁR, HADRIANUS TÖBB MINT SZÁZ HELYSÉGET MAGÁBA FOGLALÓ PALOTÁJA

útján legfeljebb araszoló gőzhajózás körül pozitív folyamatok kezdtek körvonalazódni. Gróf Széchenyi István az évtized közepén a hajózás korszerűsítése mellett a folyamszabályozás szükségességét emelte ki, ám ugyanekkor a meglehetősen konzervatív Habsburg I. Ferenc József bécsi udvarában is felerősödtek az olyan reformer hangok, amelyek a gőzhajóban látták a fejlődés zálogát. E törekvések eredményeként jött létre 1829. március 13-án az Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft - Első Dunagőzhajózási Társaság -, röviden a DDSG. Az első DDSG-hajó testét Londonban tervezték, a gőzgép is innen érkezett, de magát a hajót már Ausztriában építették. A nem meglepő módon

I. Ferenc, pontosabban Franz I. nevezetű, 60 lóerős hajó 1830. szeptember 4-én tette meg próbaútját Bécs és Pest között. A konstrukcióról sokat elmond, hogy a hajó Pestre 15 óra alatt eljutott, visszafelé viszont több mint két napig tartott az út. Ennek ellenére elmondható, hogy a gőzhajózás ügye „a császár kegyelméből” közvetve Magyarországon is zöld utat kapott. Széchenyi István 1834. augusztus 20-tól kezdve cikksorozatot indított a Társalkodó című folyóiratban „Néhány szó a Duna-hajózás körül” címmel, és első részben mindjárt megállapította: „A gőzhajónak Magyarország kereskedésére nézve tehát, hová tengeri ár nem hat, vízei pedig itt ott szűkek s szirtesek, csudálatos befolyása lehet”. E szavaknál azonban nem állt meg a reformer; császári felkérésre megrendelt egy korszerű mederkotró hajót Angliából a dunai kikötői munkálatok előkészítésére. A Vidra névre keresztelt hajót már Magyarországon szerelték össze egy skót mérnök, Adam Clark vezetésével, aki aztán 15 év múlva, a Lánchíd

megtervezésével Clark Ádámként írta be a nevét a történelemlétkönyvekbe. A Vidrát 1834-ben tették vízre, és abban az évben Pozsony és Buda alatt is fontos munkálatokat végzett.

Öblösítés

A DDSG hajóállománya rövid idő alatt megsokszorozódott, és már 1833-ban rendkívül fontossá vált egy téli kikötő létesítése. Bécs földrajzi adottságai miatt erre nem volt alkalmas, ezután került a képbe a két óbudai sziget Széchenyi javaslatára. „És miért éppen Óbudán? Egyedül azért, mert előttem az vala a főszempont, hogy mindenáron és minden idővesztés nélkül csak honunk közepére hozni. Óbuda pedig a magasabb fekvésénél fogva és hogy Pest közelében legyen az első gőzhajózási telepítmény” - jegyezte meg a gróf a később kőbe is vésett nemes gondolatot, ám a teljességhez hozzátartozik az is, hogy a szigeteket korábban is hajók teletetésére használták a hazai kereskedők. A DDSG hajói 1835-ben teleltek először Óbudán, és ugyan

a kívülálló a korszerű járművek látványán túl nem vehetett észre egyéb változást, addigra már eldöntött tény volt, hogy a gőzhajós társaságnak egyéb céljai vannak az óbudai szigeteken. Erre utaltak bizonyos előkészületek: mindenféle sátrak, bódék, faházak felhúzása, illetve a szokásosnál nagyobb jövés-menés. A DDSG közgyűlése végül 1836 februárjában döntött úgy, hogy nemcsak parkoltni kell itt a hajókat, és végül eredményben ezért alapították meg az Óbudai Hajógyárat. Noha ekkorra a reformkor igazán kiforrtta magát a magyar nemesség körében, a leendő hajógyár inkább nemzetközi vegyesvállalat volt: a Rothschild bankház, a Lichtenstein és a Metternich családok is az alapítók közt voltak, miként gróf Széchenyi István, Batthyány Fülöp gróf és Esterházy Pál herceg. Az alapítás idején mintegy ötven munkás dolgozott a téli kikötőben, szinte kizárólag külföldiek. A korabeli feljegyzések alapján német, angol, holland, francia, dalmát, sőt „eszkábát gyártó cigány” (értsd: bádogos) is volt köztük, minek következtében „bábéli nyelvzavar uralkodott”. Ennek ellenére nem voltak problémák a munkavégzéssel sem akkor, sem a gyár megnyitása után, amikor egy angol hajóépítő, Robert John Fowles lett az igazgató. Az első itt készült gőzhajó, az Árpád 1836. október 18-án került vízre. Kazánja Angliából érkezett, testét fából ácsolták. Ebben az időszakban történt, hogy a két óbudai sziget



HAJÓGYÁR A XIX. SZÁZADBAN

- 1820 • A DUNAI GŐZHAJÓZÁS ELINDULÁSA
- 1829. MÁRCIUS 23. • ELSŐ DUNAGŐZHAJÓZÁSI TÁRSASÁG MEGALAPÍTÁSA
- 1830. SZEPTEMBER 4. • AZ I. FERENC GŐZHAJÓ PRÓBAÚTJA BÉCS ÉS PEST KÖZÖTT
- 1834. AUGUSZTUS 20. • SZÉCHENYI ISTVÁN SZAKMAI CIKKSOROZATÁNAK ELINDÍTÁSA
- 1835 • A TÉLI KIKÖTŐ HASZNÁLATBA VÉTELE AZ ÓBUDAI-SZIGETEN
- 1836. FEBRUÁR • AZ ÓBUDAI HAJÓGYÁR MEGALAPÍTÁSA
- 1850-ES ÉVEK • A HAJÓGYÁR FEJLŐDÉSÉNEK FÉNYKORA
- 1890 • A GYÁRBAN ELKÉSZÜL AZ ELSŐ VILLANYVILÁGÍTÁSÚ HAJÓ
- 1895 • MUNKÁBA ÁLLÍTIK AZ ELSŐ DUNAI ÚSZÓDOKKOT

„összenőtt”: a Vidra segítségével ugyanis nemcsak mélyítették, szélesítették a folyómedert, de feltöltés is történt, földnyelvvél kötötték össze a két szigetet, létrehozva így egy mesterséges öblöt a hajók számára. A gyár építéseinél találtak rá a már említett Hadrianus-palota romjaira, de mivel akkor nem volt ismert a műemlékvédelem fogalma, nem nagyon foglalkoztak vele; ha például útban volt egy falrészlet, egyszerűen megsemmisítették. Nem tudni, hogy a gyár érdekében mekkora pusztítást végeztek, mivel komoly régészek csak az 1850-es években láttak hozzá, hogy felmérjék az ókori csodát.

Az akkor aktuális kincseket azonban az új hajógyár termékei testesítették meg: 1840-ig az Árpád mellett még öt lapátkerekes gőzös épült: a Mária Anna, az Erős (ami vontatóhajó volt), a Galathea, a Sophia és a Nádor, és már az első hajó építése után is több mint kétszázan dolgoz-

tak a gyárban. A 50-120 férőhelyes hajókról tudni kell, hogy igen rövid ideig szolgáltak, az Árpádot már 1840-ben kivonták a forgalomból, de az ugyanekkor épült és immár fémtestű Nádornak sem jutott több hat esztendőnél, bár azt megtartották, felújították és új nevet kapott, úgy hívták, Neptun.

Az aranykortól a hamis aranykorig

Az 1848-49-es forradalom és szabadságharc idején az Óbudai Hajógyár is a nemzet szolgálatába állt, de a fejlődés csak az 1850-es években gyorsult fel. Addigra a folyamatos fejlesztések és bővítések nyomán valóságos kis gyárváros épült fel a szigeten. Kenessey Albertnek a Vasárnapi Ujságba írt 1866-os cikke szerint „a gyárba már emelhető híd vezet. A szigetre lépve itt van a gőzfecskendő, Angliából érkezett. (...) A part mellett van a hajószerelede, a kiadóhivatal. Alább a part mentén a



HAJÓGYÁR A XX. SZÁZADBAN

- 1929 • A GAZDASÁGI VILÁGVÁLSÁG VISSZAVETI A HAJÓGYÁR FEJLŐDÉSÉT
- 1944 • A HAJÓGYÁR A HERMANN GÖRING MŰVEK TULAJDONÁBA KERÜL
- 1945-1953 • SZOVJET VEZETÉSŰ IGAZGATÓSÁG A HAJÓGYÁR ÉLÉN
- 1961 • A GYÁR 125. ÉVFORDULÓJÁNAK NAGYSZABÁSÚ ÜNNEPSÉGE
- 1963 • A SZOCIALISTA NAGYVÁLLALAT TERMÉKEI ELÉRIK A VILÁGSZÍNVONALAT
- 1988 • AZ ÓBUDAI HAJÓGYÁR UTOLSÓ HAJÓJA: A GRÓF SZÉCHENYI ISTVÁN JÉGTÖRŐ

vas- érc- majd rézöntöde van. Ezen alól a kovácsműhely van. A sziget keleti oldalán a gépműhely és felette a minta-asztalosok – tovább nyugati oldalon a szerelvényi és keleten az öntvényraktár. A végén a mázolók és festékraktár. Az utolsó épület a kazánműhely, az épület végén erős készítmény emelésére. A csúcson a szabadban a lemezhajlító. A bal oldalon, amint beléptünk, a bútorraktár, rajzterem, kötélraktár, asztalos és lakatosműhelyek, a hajókovácsok és a súly-tér vannak”. Addigra új igazgatósági épületeket is emeltek, modern gépeket vásároltak, és miközben újabb és újabb itt készült hajók álltak forgalomba, a gyár szó szerint a születő magyar ipar „zászlóshajójává” vált – már a kiegyezés előtt.

A kiegyezés után, majd Buda, Pest és Óbuda 1873-as egyesülésével, Budapest születésével, amikor a kereskedelmi-gazdasági fejlődés már az egész fővárosban érvényesült, az Óbudai Hajógyárra is egyre jelentősebb feladatok vártak. A dolgozók száma meghaladta az ezer főt, a gyár pedig nemcsak a technológia, de a szociális ellátások terén is a legkorszerűbbek közé tartozott. 1890-ben itt épült az első villanyvilágítású hajó, az Iris, 1895-ben pedig elkészült az első dunai úszódokk, amellyel már 600 tonnás hajókat is ki tudtak emelni. Ekkor már saját áramfejlesztő telepe is volt a gyárnak.

Az Osztrák-Magyar Monarchia idején azonban nemcsak a hajógyár működött az Óbudai-szigeten, itt volt a császári és királyi flottilla, illetve a budapesti tengerész-központi állomáshelye is. Érdekes, hogy a korábbi tenger-

reszbálokat is az itt telelő hajókon tartották. Az első világháború után azonban már nem voltak magyar haditengerészek.

A hajógyár fejlődése az első világháború végéig töretlen maradt, amit csak az 1929-es gazdasági világválság tudott megállítani. Addigra majdnem kétezren dolgoztak itt, csak hogy a válság nyomán szinte teljesen le kellett állítani a hajógyártást. A túlélés jegyében bányaberendezéseket és szerszámgepeket, sőt, még bútorokat is gyártottak itt, míg hajókat csak 1937-től,



KÖSZÖNET A KÉPEKÉRT A FORTEPANNAK:

82–83. oldal: Az Óbudai Hajógyár az Árpád hídről nézve, balra a Duna-ág felett a Hajógyári-szigetre vezető emelődíj, 1963, adományozó: Horváth Miklós dr. • **84. oldal:** Óbudai Hajógyár, Hajógyári-öböl, 1906, adományozó: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Történelmi Fényképek Gyűjteménye / Óbudai Hajógyár gyűjteménye • **85. oldal bal oldal lent:** Óbudai Hajógyár, Hajógyári-öböl, 1906, adományozó: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Történelmi Fényképek Gyűjteménye / Óbudai Hajógyár gyűjteménye • **85. oldal jobb oldal lent:** Óbudai Hajógyár, Hajógyári-öböl, 1906, adományozó: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Történelmi Fényképek Gyűjteménye / Óbudai Hajógyár gyűjteménye • **86. oldal bal oldal:** Óbudai Hajógyár, hegesztők munkában, 1926, adományozó: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Történelmi Fényképek Gyűjteménye / Óbudai Hajógyár gyűjteménye • **86. oldal jobb oldal:** Óbudai Hajógyár, 1900, adományozó: Magyar Földrajzi Múzeum / Erdélyi Mór cége • **87. oldal bal oldal:** Az Óbudai Hajógyár az Árpád hídről nézve, 1963 adományozó: Horváth Miklós dr. • **87. oldal jobb oldal:** Az Óbudai Hajógyár, összekötő híd az irodaépület és a raktár között, 1912, adományozó: Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum / Történelmi Fényképek Gyűjteménye / Óbudai Hajógyár gyűjteménye



miután valamelyest stabilizálódott a magyar gazdaság. 1939-ben például Bulgária számára építettek itt hajókat, de akkor már tudni lehetett, hogy Óbuda nem versenyezhet az időközben megerősödött és egyre nagyobbra nőtt újpesti konkurenciával. A hajógyártás elsősorban a pesti oldalon folytatódott, míg Óbudán a javítások kerültek előtérbe.

A második világháború azonban így sem kímélte az ekkor már több mint százéves hajógyárat. A németek egyszerűen bekebelezték, így lett rövid időre a Hermann Göring Művek tulajdona, de az akkori legfőbb tevékenység nem volt egyéb, mint a gépek leszerelése és Németországba szállítása. Tovább súlyosbították a helyzetet a folyamatos

légitámadások is, így a háború befejezése után egy szétlopott és szétbombázott üzemben rendezkedett be a szovjet vezetésű új igazgatóság, amely 1953-ig állt a gyár élén. Ennek ellenére 1947-től ismét képesek voltak hajókat gyártani, és ha hihetünk egy korabeli feljegyzésnek, az 1959-ig épült száz vontatóhajó mellett nyolc darab 800 tonnás, és három darab 1100 tonnás tengerjáró hajó is készült itt.

Amikor 1961-ben hatalmas csinnadrattával megünnepelték a gyár 125. évfordulóját, senki sem hitte, hogy egy év múlva úgy dönt a magyar állam, hogy egységesíti a magyar hajógyártást, összevonja az ezzel foglalkozó cégeket, létrehozva így a Magyar Hajó- és Darugyárat, amelynek az óbudai gyár is a része lett. „A hajóépí-

tés fejlődésére jellemző, hogy 1957–1962 között több mint 60 új konstrukciót gyártottak, többet, mint az azt megelőző 10 évben. Az új gyártmányok korszerűsége eléri a világszínvonalat” – írta a Népszabadság 1963-ban az új szocialista nagyvállalatról, és ebből a sikerből az óbudaiak is jócskán kivették a részüket. Ám a hetvenes évektől az olajválság miatt egyre kevesebb hajó épült. A magyar gazdaság is lejtmenetbe került, a hajógyártás egyre veszteségesebb ágazattá vált, a nyolcvanas évek végére pedig teljesen ellehetetlenült. Óbudán 1988-ban gyártottak utoljára hajókat. Van abban valami végzetes, hogy az utolsó itt gyártott hajók egyikét – egy jégtörőt – gróf Széchenyi Istvánról nevezték el.

FORRÁSOK:

Pest-Buda-Óbuda beépített területének várostérképe; 1793
K. P.: Ó-budai határon újonnan felfedezett romai régiségek; Sas - Vegyes tárgyú iratok az olvasni és tudni méltó minden ágaiból 1.; 1831
Széchenyi István: Néhány szó a' Duna-hajózás körül, Társalkodó; 1834. augusztus 20.
Kenessey Albert: Az ó-budai hajógyár 1866-ban, Vasárnapi Ujság; 1866. szeptember 23.
Tóth Lajos: Az Óbudai Hajógyár 125 éve, Közlekedéstudományi Szemle; 1961/12. (Tudósítónktól): A magyar hajóépítés tervei, Népszabadság; 1963. január 25.
Horváth Péter: Az Óbudai Hajógyár története, Óbudai Anziks, 2020 nyár
Holló Szilvia Andrea-Zsigmond Gábor: Vizen és szárazon, Városháza kiadó; 2021

THE HISTORY OF HAJOGYARI ISLAND

In the heart of Budapest, you will find the Island of Obuda. This island internationally is best known for the Sziget Festival, but back in the days, the island was known for being the centre of boat building, even during the era of the Monarchs, its engineers, and craftsmen were known worldwide. This was helped by politicians and patrons, such as Count István Széchenyi and I. Ferenc József. This prosperous industrial area could not be destroyed during World War I, and even after moving a large part of the production to Újpest. After World War II under the Germans, the island's industrial function survived, and started to rise once the Socialist block needed to be serviced. The last ship was made in 1988, but shortly after the world-famous festival found its new home and the island began its second bloom.



KONICA MINOLTA

IOT HŐKAMERÁS RENDSZER
A WIKING YACHT CLUBNÁL

A hajózás – legyen az hobbi, sport vagy éppen mindennapi munkavégzés – az igényes és precíz embereknek való. A hajók, a felszerelések értéke, sérülékenysége, de maga a vízi élet is megköveteli a teljes körű odafigyelést. Ebben a szakmában alapvető elvárásnak számít a maximális kiszolgálás és a prémium-ügyfélélmény biztosítása, ráadásul mindig azonos színvonalon, mégis költséghatékony módon.

Számos területen, így a hajózásban is, a kiszolgáló tevékenység alapvetően emberi erőforrásra épül, ami – valljuk be – a legdrágább és legkockázatosabb is.

A Wiking Yacht Club és a Konica Minolta Magyarország közös története egy szakmai eseményen való találkozással kezdődött, ami akár sorsszerűnek is tekinthető, hiszen a technológiára épülő igény, a hajózás, illetve az ehhez fejlesztett intelligens kamerarendszerek – a MOBOTIX kamerák – egy pillanat alatt egymásra találtak. Ebből a találkozásból aztán számos egyeztetést és közös gondolkodást követően született meg egy stratégiai megállapodás a két cég között. Az első, legfontosabb lépés a tervezés volt, majd a kijelölt kikötőben elindult a próbarendszer, ami azóta is éles üzemmódban biztosítja a hajózással kapcsolatos logisztikai, biztonsági és regisztrációs szolgáltatások új lehetőségeit.

Az ötletet egy már sikeres nemzetközi projekt adta, melyben a kikötőt üzemeltető cég összesen három országban (Törökországban, Horvátországban és Görögországban) döntött úgy, hogy a Konica Minolta IoT kamerarendszereit használja a kikötői felügyelet biztosítására. A kamerák sokrétű alkalmazhatósága, hatékony üzemeltetése és skalázhatósága nagymértékben hozzájárult a projekt sikerességéhez. Ez a gondolat indított el bennünket, hogy hazai helyszíneken is teszteljük a rendszerben rejlő lehetőségeket.

A könnyebb szemléltetés kedvéért képzeljünk el egy portás nélküli kikötőt, ahol IoT kamerák olvassák és regisztrálják a hajók lajstromszámát, ellenőrzik jogosultságukat, vagy éppen a nem megfelelő helyre tartó, esetleg egymást veszélyesen megközelítő járművekről küldenek figyelmeztetést. A rendszer jelzi, ha illetéktelen személy vagy jármű je-

lenik meg, és igény esetén riaszt, ha bármilyen veszélyes esemény (tűz, füst) következik be – mindez az előre programozott rendszeresemények szerint. A kamerák kiválóan látnak a sötétben, akár hőkamera-üzemmódban is, és ha jól terveztük meg a rendszert, még a világításra fordított energia is megtakarítható.

Az intelligens kamerarendszer egyrészt költséghatékony és egyenletes teljesítményt nyújt, nem fárad el, nem kell pihennie, másrészt üzemeltetési szempontból sincsenek egyéb költségei, illetve fontos, hogy az általa nyújtott szolgáltatás színvonala nem függ a labilis munkaerőpiactól. A jól beállított kamerarendszerek minimalizálják a téves riasztásokat, így a kivonuló vagy beavatkozó szolgálat hatékonyabb és költségkímélőbb lesz.

A Wiking Yacht Club és a Konica Minolta MOBOTIX kameráinak találkozása egy előremutató és



”

KÉPZELJÜNK EL EGY PORTÁS NÉLKÜLI KIKÖTŐT, AHOL ILYEN IOT KAMERÁK OLVASSÁK ÉS REGISZTRÁLJÁK A HAJÓK LAJSTROMSZÁMÁT, ELLENŐRZIK JOGOSULTSÁGUKAT

FEDEZD FEL TE IS, HOGY A KONICA MINOLTA IOT KAMERARENDSZEREI MILYEN ÉRTEKJÁNLAJLOKAT NYÚJTHATNAK VÁLLALKOZÁSOD SZÁMÁRA: WWW.KONICAMINOLTA.HU



ígéretes műszaki, szoftveres és hajózásspecifikus szolgáltatásfejlesztést tartogat, ugyanis mindkét vállalat elkötelezett annak érdekében, hogy az első kézből szerzett tapasztalatokkal tökéletesítsék szolgáltatásaikat, maximálisan kihasználják az intelligens kamerák által nyújtott további

lehetőségeket, és közösen dolgozzanak azok megvalósításán.

A jelenlegi ágazatokon túl (gyártás, logisztika, építőipar, kiskereskedelem, egészségügy) az új területeken való megjelenéssel – mint például a hajózás – folyamatosan bővül a Konica Minolta IoT kamerarendszerének

felhasználási köre: legyen szó akár a hőkamerás munka- és eszközvédelemről, az intelligens parkolási és vendégfogadási rendszerről, a gépi látással és gépi tanulással támogatott minőség-ellenőrzésről, valamint nem utolsósorban a CCTV-kamerarendszer-szolgáltatásokról.

FÉNYKÉPEZÉS

HOGYAN KÉSZÍTS MENŐ FOTÓKAT A HAJÓN?

A hajózás akkor a legjobb szórakozás, ha másokkal együtt élvezhetjük a vizet. Akár virtuálisan is, hiszen a motorcsónakon történő fotózás olyan tájakat és történeteket örökíthet meg, amikkel elképzeltethetjük az otthon maradókat is. A vízi fotókalandok ugyanakkor különleges kihívások elé állítják a hajósokat, ezért mutatunk 5 Wiking-tippet a lehető legjobb hajós fényképek készítéséhez.

1

FOTÓZÁS DÉLLEN: AZ „ALAPOS KALAPOS”

Figyelj, hogy ne akkor fényképezz, amikor a nap a legmagasabban áll a horizonton – kivéve, ha ez a képekkel elmesélt történeted fontos része. A nap a fotós mögött legyen, a fotó témája pedig lehetőleg egyenletesen megvilágított helyen – akár a napfényben, akár árnyékban.

TIPP:

A KALAPOK ÉS NAPSZEMÜVEGEK ERŐS ÁRNYÉKOKAT VETNEK VISELŐIKRE, EZÉRT PORTRÉ KÉSZÍTÉSÉNél CÉLSZERŰ MELLŐZNI EZEKET. EGY SAPKÁT VISELŐ EMBER ARCÁN AZ ÁRNYÉK CSÖKKENTÉSÉRE JÓ MEGOLDÁS, HA KISSÉ MAGASABB SZÖGBŐL FÉNYKÉPEZÜNK, ÉS ÉRDEMES MEGKÉRNI A FOTÓALANYT, HOGY NÉZZEN FEL RÁNK. EZ SEGÍT KIEGYENLÍTENI A VILÁGÍTÁST, ÉS A VÉGEREDMÉNY IS HÍZELGŐ LESZ. LÉGY KREATÍV: KÉSZÍTS SZILUETTET ALACSONY SZÖGBŐL FÉNYKÉPEZVE. A NAPOT A TÉMA MÖGÉ HELYEZVE. ÉRINTSD MEG A KÉP LEGVILÁGOSABB TERÜLETÉT, ÉS A TÉMA ELSŐTÉTŰL.



2

RAGYOGÓ NAPSZEMÜVEGTRÜKKÖK

Túl sokat nem tehetsz a vízről visszaverődő nap tükröződése ellen, ami sokszor elrontja a fényképezés végeredményét. Ezért használd fel és tegyél meg mindent, hogy a szolgálatodba állítsd, például egy polarizált napszemüveg segítségével. Ezeket a napszemüvegeket úgy alakították ki, hogy blokkolják a tükröződést és a túl erős fényt, amely a fényes felületekről, például vízről vagy hóról visszaverődnek, éppen ezért egyre népszerűbbek azok között, akik sok időt töltenek a szabadban, úton és vízközben.

TIPP:

EGYSZERŰEN TARTSD A NAPSZEMÜVEG TISZTA LENCSEJÉT A TELEFON KAMERÁJÁHOZ, AMIKOR FÉNYKÉPET KÉSZÍTESZ. AZ ÍGY KÉSZÜLT FOTÓ KIEMELI A FÉNYKÉP SZÍNEIT, A KÉK EGÉT PÉLDÁUL KÜLÖNÖSEN GYÖNYÖRŰVÉ TESZI. ELŐFORDULHAT, HOGY EL KELL FORGATNI A NAPSZEMÜVEGET A MAXIMÁLIS HATÁS ELÉRÉSÉHEZ. MINDEN ATTÓL FÜGG, HOGY A NAP MILYEN SZÖGBEN ÁLL AZ EXPONÁLÁSKOR.



3

FIGYELEM, AKCIÓ! - WAKEBOARD, VÍZISÍ, VERSENYHAJÓ

Felejthetetlen szlalomozás egy motorcsónak keltette hullámokon, akár száznál is több lóerővel megsikló hajótestek – ilyenkor a Dunán minden pillanat alatt történik, amire nem árt felkészülni. Először is stabilizáld a pozíciódat, hogy ne mosódj el a kép mozgás közben. Húzd be oldalra a könyököd, hajlítsd be a térded, hogy elnyelje a mozgást, és nyújtsd szét a lábaidat vállszélességben, hogy stabilabb alapot biztosítsanak. Az okostelefonok alpból automatikusan beállítanak mindent és fókuszban tartják a témát – ehhez azonban megfelelő mennyiségű fényre van szükség. Ha ez nincs meg, csak elmosódott „művészfotó” kapunk a végén.

TIPP:

HA EGY JELENETET GYORSAN MOZGÓ TÁRGYVAL, PÉLDÁUL CSÓNAKKAL VAGY A VÍZ FELSZÍNÉN SIKLÓ MADÁRRAL KOMPONÁLSZ, KÖVESD A TÉMÁT: MOZGASD A FÉNYKÉPEZŐGÉPET VÍZSZINTESEN, MIKÖZBEN EXPONÁLSZ. AZ IPHONE-ON HASZNÁLHATOD AZ „ÉLŐ FOTÓK” BEÁLLÍTÁST, AMIKOR IS A TELEFON RÖGZÍT MINDENT, AMI AZ EXPONÁLÁS ELŐTTI ÉS UTÁNI 1,5 MÁSODPERCEN TÖRTÉNIK. AZ AUTOMATIKUSAN KÉSZÜLŐ TÖBBTUCATNYI FOTÓ KÖZÜL AZTÁN UTÓLAG KIVÁLASZTHATOD ÉS SZERKESZTHETED A LEGJOBBAKAT. HASONLÓ - A TÁRHELYET EGYÉBKÉNT ERŐSEN IGÉNYBE VEVŐ - FUNKCIÓT TÖBB, ANDROID-ALAPÚ OKOSTELEFONBAN IS TALÁLHATSZ.



4

HULLÁMOK HÁTÁN

„Egyik kezet a hajónak, a másikat magamnak” – tartja a régi hajós mondás, amely a hullámokon lavírozva különösen megfontolandó. A vízi fotózás arany szabálya, hogy három érintkezési pontot – két kezet és egy lábat, vagy két lábat és egy kezet – mindig biztonságosan a hajón kell tartani. Ez az egyszerű szabály biztosítja, hogy ne botolj meg vagy csússz el fényképezés közben.

TIPP:

A HULLÁMOK GYORS MOZGÁSA HASZNÁLHATATLANNÁ TESZI AZ ÁLLVÁNYT A HAJÓN. LEGJOBB, HA MEGPRÓBÁLOD A SAJÁT TESTED FELHASZNÁLNI EGY ÁLLVÁNY ALAKJÁNAK MEGFORMÁLÁSÁRA, HA STABILAN AKAROD TARTANI A FÉNYKÉPEZŐ ALKALMATOSSÁGOT. EZT MEGTEHETED PÉLDÁUL ÚGY, HOGY MINDKÉT KÖNYÖKÖDÖT A TÉRDEGRE HELEZED, VAGY A KAROD, A LÁBAD EGY KÖZELI SÍN VAGY FOGANTYÚ KÖRÉ RÖGZÍTED. A VISELT CIPŐK - MÁR HA A KAPITÁNY EZT ENGEDI - SZINTÉN NAGY SZEREPET JÁTSZANAK A STABILITÁSBAN. EZZEL JÓ PÁR KOCKÁZATOT KIZÁRSZ - IGAZ, GYENGE FÉNYVISZONYOK KÖZÖTT EZ SEM SEGÍT AZ ELMOSÓDOTT VAGY PÍXELES VÉGEREDMÉNYEN.



5

A SZÍNEKRŐL FEKETÉN-FEHÉREN

Pózolt, beállított fotók esetén szentelj időt a kompozícióra: változtasd meg a szöveget, vagy mozgasd a témákat olyan háttér előtt, ami segít kiemelni, ahelyett, hogy magába olvasztaná. Fordíts időt a fényképek feldolgozására nyomtatás vagy megosztás előtt is, hogy kiemeld a témát!

TIPP:

HA A VÍZEN TÖLTÖTT NAP SORÁN FOTÓZÁST TERVEZEL, KÉRD MEG ALANYAIDAT, HOGY VISELJENEK ÉLÉNK SZÍNŰ RUHÁT, NAGY LOGÓK NÉLKŰL. A SÖTÉTKEK, FEKETÉK ÉS SZÜRKEK KÖNNYEN BELEOLVADNAK A KÖRNYEZETBE, AKÁRCSAK A SÖTÉTZÖLDEK, FŐLEG, HA FÁKKAL KÖRÜLVETT TERÜLETEN HAJÓZOL. A FEHÉR VISELET A FÉNYVISZONYOK MIATT SZINTÉN KOCKÁZATOS VÁLASZTÁS, DE HA ÜGYELSZ ARRA, HOGY A FOTÓALANY NE A TŰZŐ NAPON ÁLLJON, ÚGY AKÁR MEG SIKERES IS LEHET A SZABADTÉRI KATTINTGATÁS.

XIAOMI

HAJÓZÁS „OKOSAN”

A hullámok és a szél mindig keménnyé tették a vízi életet kedvelőket – hajósként és immár a Wiking Yacht Club partnereként ezt mi magunk is tudjuk jól –, de a 21. század folyamatos technológiai fejlesztéseinek köszönhetően már élvezhetjük a hajókon is az otthonokban megszokott okoseszközök tudását. Legyen szó akár egy romantikus vízi útról vagy egy többnapos horgászatról a barátokkal, a Xiaomi okoseszközei – átlépvén otthonunk kényelméből a vízén ringó hajónk fedélzetére – tökéletes kiegészítői lehetnek a kedvtelési célú sporthajózásnak is.



XIAOMI MI MOTION-ACTIVATED NIGHT LIGHT



XIAOMI MI SMART AIR FRYER



XIAOMI MI 360 HOME SECURITY KAMERA



XIAOMI MI ROBOT VACUUM-MOP 2 ULTRA

Pál, Kata, Péter, jó reggelt!

Ha valaki korán felébred – a sötétben motoszkálva – könnyen felkelheti a kabinban még békésen szunnyadó hajóstársakat. A Xiaomi Mi Motion-Activated Night Light 2 mozgásérzékelős éjjeli lámpája éppen ebben segít: hogy ne kelljen tapogatózni a sötétben, és a még alvó utastársakat se zavarjuk. Érzékelőként használva akár 17 hónapig üzemel egyetlen töltésről, és közel másfél évig folyamatosan tájékoztatja tulajdonosát az emberi/állati mozgásokról.

Konyhai mindentudó

Miután már talpon a csapat, mindenki bőséges reggelire vágyik, nem igaz? Az egészséges fogásokat a forró levegős keringetővel ellátott Xiaomi Mi Smart Air Fryernek köszönhetően a hajóban sem kell nélkülözni, ugyanis amellet, hogy méreteit tekintve kompakt, gyorsan ízletes, alacsony zsírtartalmú ételekkel látja el a hajósokat. Ha a villásreggeli helyett inkább a joghurtra vagy aszalt gyümölcsre esne

a választás, az sem jelent problémát, sőt, az eszköz mikrohullámú és elektromos sütőként is használható, ráadásul a kopásálló, tapadásmentes bevonat nemcsak tartós, de mosogatógépben is könnyen tisztítható.

Biztonságban a hajó

Mindenki a szárazföld belseje felé vette az irányt, a hajó pedig ott maradt a kikötőben őrizetlenül? Nos, emiatt ne aggódj, a Xiaomi Mi 360 Home Security kamera nemcsak az otthonok, de a hajók felügyeletét is megbízhatóan ellátja.

A kizárólag belső térben használható kamera 2K felbontású, szupertiszta képminősége 360 fokos panorámaképpel párosul, így semmi sem kerülheti el a figyelmét. A Xiaomi kamerája a 3 millió pixelnek és a gyenge fényviszonyok között is gazdag színviasszaadásnak köszönhetően gondoskodik arról, hogy mindenre figyelhess, ami a hajóban történik, akár távolról is, hiszen az integrált mesterséges intelligencia képes az emberi alakok

felismerésére. A kamera belső térben használható, így a többi hajóra nem lát rá – a szabályoknak megfelelően.

Helyettünk robotol

Annak érdekében, hogy a hajózás közben semmi se vonja el a figyelmet az élményről és a jó társaságról, a hatékony, programozható és távolról irányítható Xiaomi Mi Robot Vacuum-Mop 2 Ultra teszi koszmენტessé a kabint – felügyelet nélkül, akár tulajdonosának távollétében is.

INGRAM MICRO • XIAOMI

A hajózás szabadságát, az értékes szabadidő eltöltését a technológiai fejlesztéseknek is köszönhetjük, hiszen vitathatatlanul hozzájárulnak kényelmünkhöz a korszerű, akár távolról is vezérelhető okoseszközök. Virágh Attilával, az Ingram Micro magyarországi vezetőjével idén csaptunk egymás tenyerébe. Együttműködésünk eredményeképp a Xiaomi újdonságaival már az idei szezonban is találkozhattok a WYC kikötőiben.

**Lélegzetvétel**

A belső felületeken könnyen megtapadó, szálló portól sem kell tartani, hiszen a Xiaomi Smart Air Purifier 4 Pro tiszta és egészséges levegővel látja el a hajó belsejét, akár 60 négyzetméteren. Legyen szó háziállatszőről, pollenről vagy szagokról, a légtisztító minden nem kívánt szennyeződést eltávolít, és erdei minőségű friss levegőt biztosít minden körülmények között.

Mindent menedzsel

Természetesen az említett okoseszközöket Xiaomi mobiltelefonnal, például a Xiaomi 12 Proval is lehet távolról vezérelni, vagy akár bármilyen okostelefonnal – telepített Xiaomi Home szoftverrel –, amely iOS és Android készülékeken is könnyen és egyszerűen működik.

Kézzelfogható élmények

A hajózás alkalmával készített fotókat bárhol előhívhatod a Xiaomi Mi Portable Photo Printer elnevezésű hordozható fotónyomtatóval, még ha a vízén készült képek nyomtatása nem is a megszokott módon zajlik. A ZINK

színtelen nyomtatási technológia 45 másodpercen belül előállítja a képet a közvetlenül a papírba integrált festék-alapú kristály révén, a mobilnyomtató pedig minőségi színeket és tükörsima felületet ad a fényképeknek.

Saját moziélmény

Ha nagyobb képernyőn szeretnéd megmutatni az átélt kalandokat, akkor a Full HD felbontást kínáló Xiaomi Mi Smart Projector 2, vagy a maximalistáknak tervezett Xiaomi Mi 4K Lézer Projektor 150” varázsolja látványossá a digitális élményeket.

A jól megválasztott okoseszközök a hajózást is kényelmesebbé teszik, kevesebb munkát és több időt biztosítva az élményeknek, feltöltődésnek.



XIAOMI SMART AIR PURIFIER 4 PRO



XIAOMI MI SMART PROJECTOR 2

A XIAOMI TERMÉKEK MEGVÁSÁROLHATÓK A XIAOMISHOP.HU KÍNÁLATÁBAN, A GYÁRTÓ KIEMELT PARTNERÉNÉL:



XIAOMI MI PORTABLE PHOTO PRINTER



XIAOMI 12 PRO




XIAOMI MI 4K LÉZER PROJEKTOR 150”

CSÚCSÉLMÉNY



DOBD FEL A NYARAT!

Ha a nyár, a napfény és az elmaradhatatlan kalandvágy bizsergető érzése már zsigereidbe hatolt, nem is kérdés, hogy hajód fedélzetére lépve – motort szellőztetve – fordítod a kulcsot vagy nyomod a Start gombot. Amíg irányt adsz céljaidnak és megtervezed hajós útvonalad, gondold át, megvan-e minden, ami az értékes kikapcsolódáshoz kell, melyhez most mi is adunk néhány ötletet, amivel csúcsfokozatba kapcsolhatod a vízen töltött pillanatokot.





VÁSÁROLJ OKOSAN!

TÖLTSD LE A **DUNAPP MOBILAPPLIKÁCIÓT**, VÁLASZD A PRÉMIUMCSOMAGOT ÉS ÉLVEZD A PARTNEREINK ÁLTAL NYÚJTOTT KEDVEZMÉNYEKET!

HASZNÁLD A WYC KLUBKÁRTYÁD!

SZEZONTÁROLÓ HAJÓSUNKKÉNT SZERZŐDÖTT PARTNEREINKNÉL SZÁMOS KEDVEZMÉNY VÁR!


MAUI JIM RED SANDS

A MAUI JIM KIEMELKEDŐEN MAGAS SZÍNVONALÚ ÉS MINŐSÉGŰ NAPSZEMÜVEG- ÉS SZEMÜVEGMÁRKA, AMIT A KA'ANAPALI BEACH NAPFÉNYES TENGERPARTJA IHLÉTT. A VÍZ, A NAPFÉNY ÉS A HAJÓZÁS SZERELMESEI SZÁMÁRA A KÉNYELMES VISELET MELLETT SZÍNEKKEL TELI, STÍLUSOS MEGOLDÁSOK GARANTÁLJÁK A TÖKÉLETES LÁTÁST AKÁR FELHŐS IDŐBEN, AKÁR A LEGERŐSEBB NAPSÜTÉSSEN. A MAUI JIM NAPSZEMÜVEGEK VÁLTOZATOS SZÍNEN ELÉRHETŐ LENCSEI POLARIZEDPLUS2® TECHNOLÓGIÁVAL, VAGYIS POLÁR- ÉS UV- SZŰRÉSSEL EGYARÁNT RENDELKEZNEK, AMELY TÁSZÍTJA A ZSÍRT ÉS A VIZET, MIKÖZBEN NÖVELI A KARCÁLLÓSÁGOT ÉS A TARTÓSSÁGOT. A PRÉMIUMMINŐSÉGŰ NAPSZEMÜVEGEK MÁR AZ OPTIC WORLD EXCLUSIVE WEBÁRUHÁZÁBAN IS ELÉRHETŐEK.

MODELL: MJ B432-2M
ÁR: 85 990 FT • SMARTOPTIKA.HU



THOMAS BREITLING GO GREEN

A THOMAS BREITLING IDEI ÚJDONSAGA A GO GREEN ALLROUND TÚRA BOARD, AMELY FELFÚJHATÓ, CSÚSZÁSGÁTLÓ RÉSSZEL, FOGANTYÚVAL, ELASZTIKUS KÖTELEKKEL, ÉS GOPRO RÖGZÍTŐVEL RENDELKEZIK. A KÜLÖNLEGES, SPÉCI DIZÁJNNAL ELLÁTOTT SUP – AMELY NEMCSAK GYORS, DE KISEBB SÜLLYAL IS KÖNNYEN ÉS BIZTONSÁGOSAN MANÓVEREZHETŐ – HASZNÁLHATÓ AKÁR A HAZAI VIZEKEN, AKÁR A TENGEREKEN, ÉS A VÁSÁRLÁSSAL SEM KELL BAJLÓDNIA AZOKNAK, AKIK HAJÓJUKRA PATTANVA SZERETNÉK BESZEREZNI, HISZEN ONLINE, VAGY A WIKING YACHT CLUB MARINAPARTI KIKÖTŐJÉBEN IS KÖNNYEN ÉS GYORSAN MEGRENDELHETŐ.

ÁR: 349 000 FT • SUP.THOMASBREITLING.HU



XIAOMI MI ELECTRIC SCOOTER 3 ONYX BLACK

A KÉNYELEMRE VÁGYÓKAT A KÖNNYŰ ÉS ERŐS, REPÜLŐGÉPIPARI MINŐSÉGBEN KÉSZÍTETT, ALUMÍNIUMTESTŰ XIAOMI MI ELECTRIC SCOOTER LEGÚJABB GENERÁCIÓS ROLLERE - 30 KM-ES HATÓTÁVJÁNAK KÖSZÖNHETŐEN – BÁRHOVA ELVISZI ÉS VISSZA IS HOZZA. A PLUSZAKKUMULÁTORRAL EGYÜTT IS MINDÖSSZE 13 KG-OS VÁROSI MINICIRKÁLÓ A HAJÓN SEM FOGLAL SOK HELYET, MIVEL GYORSAN, HÁROM LÉPÉSBEN ÖSSZECSUKHATÓ, ÍGY UTAZÁS KÖZBEN IS KÉNYELMESEN MAGADDAL VIHETED. AZ AKÁR 25 KM/H-S SEBESSÉGRE IS KÉPES, 600 W-OS MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYT PRODUKÁLÓ ELEKTROMOS ROLLER HÁROM SEBESSÉGFOKOZATBAN – GYALOGOS, NORMÁL ÉS SPORT ÜZEMMÓD – BIZTOSÍTJA A MEGFELELŐ TEMPÓT, AZ ÚJ, KÉTBETÉTES HÁTSÓ FÉKRENDSZER PEDIG GARANTÁLJA A STABILITÁST ÉS A BIZTONSÁGOT.

ÁR: 189 990 FT • XIAOMISHOP.HU



FUSION® MS-RA210 MARINE STEREO

A FUSION® LEGÚJABB, HAJÓBA ÉPÍTHETŐ KOMPAKT SZTEREÓ KÉSZÜLÉKÉNEK CÉLJA A VÍZEN VALÓ KIVÁLÓ HANGMINŐSÉG BIZTOSÍTÁSA. MÁR A MEGJELÉNÉSÉBEN IS ÚJ, HANGZÁSÁBAN PEDIG EGYENESEN FORMABONTÓNÁK SZÁMÍTÓ MS-RA210 OLYAN SPECIÁLIS, DIGITÁLIS JELFELDOLGOZÓ TECHNOLÓGIÁVAL OPTIMALIZÁLJA A HANGZÁST, HOGY AZ BÁRMILYEN KÖRNYEZETBEN – SZÉLBEN, ZAJBAN, HULLÁMZÁSBAN – KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL, KIVÁLÓ MINŐSÉGBEN ÉLVEZHETŐ. A KARCSÚ KIALAKÍTÁSNAK KÖSZÖNHETŐEN A RÁDIÓ AKÁR A SZOKÁSOS SÜLLYESZTETT MÓDON, AKÁR SÍKBAN IS INTEGRÁLHATÓ, BIZTOSITVA EZZEL A TÖKÉLETES VIZUÁLIS MEGJELÉNÉST IS, MELY STÍLUSOS KIEGÉSZÍTŐJE LEHET HAJÓDNÁK.

ÁR: 179 900 FT • GARMIN.HU



VARSÁNYI ROSÉ CUVÉE 2021

AZ IDEI NYÁRRA OLYAN FRISS, ÜDE ROSÉ BORT KÉSZÍTETT A VARSÁNYI PINCÉSZET CABERNET SAUVIGNONBÓL, MERLOT-BÓL ÉS KÉKFRANKOSBÓL, AMELY KÖNNYEDSÉGE ÉS GYÜMÖLCSÖSSÉGE MELLETT MEGKÉRDŐJELEZHETETLENŰL VISELI MAGÁN A NAPSÜTÖTTE DÜLŐK JEGYEIT. AZ ILLATÁBAN ERDEI SZAMÓCÁT IDÉZŐ, ÍZÉBEN PEDIG AZ ÉRETT EPER VONÁSÁIRA EMLÉKEZTETŐ NYÁRI FRISSÍTŐ GARANTÁLTAN MÉLTÓ TÁRSA LESZ A NYÁR ESTI KIKAPCSOLÓDÁSOKNAK. A MINDEN ÍZÉBEN KARAKTERES, ZAMATOS ROSÉ CUVÉE A VARSÁNYI BORSZAKÜZLET WEBSHOPJÁBAN AKÁR A WYC KLUBKÁRTYA, AKÁR A DUNAPPBAN ELÉRHETŐ KUPON FELHASZNÁLÁSAVAL KEDVEZMÉNYESEN IS MEGVÁSÁROLHATÓ.

ÁR: 1690 FT • VARSANYIBOR.HU



TACX® NEO BIKE SMART

A TACX® NEO BIKE SMART FŐ KÜLDETÉSE A KÜLTÉRI KERÉKPÁROZÁS MINÉL VALÓSÁGHŰBB PRODUKÁLÁSA BELTÉRI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, VAGYIS AZ, HOGY A DINAMIKUS TEHETETLEN TÖMEG, AZ ÚTTÍPUS ÉS A VÁLTÁS SZIMULÁCIÓJA ÁLTAL – IDŐJÁRÁSTÓL FÜGGETLENŰL – A LEGREALISZTIKUSABB ÉS LEGSIMÁBB ÉLMÉNYT NYÚJTSA. A NEO SMART TECHNOLÓGIA ÉS A BELSŐ KIALAKÍTÁS EGYÜTTÉSEN A LEGCSENDESEBB BELTÉRI KERÉKPÁROS TRÉNERT EREDMÉNYEZIK.

EZ A FORRADALMIAN ÚJ KERÉKPÁRTRÉNER MINDEN EDDIGINÉL MAGÁVAL RAGADÓBB ÉLMÉNYT BIZTOSÍT, HISZEN OLYAN ELEMekkel SZERELTÉK FEL, MINT A VIRTUÁLIS VÁLTÁS, A GEAR FEEL – VAGYIS A VÁLTÁSKOR ÁTUGRÓ LÁNC ÉRZETE –, ILLETVE A LEJTŐ SZIMULÁLÁSA. A NEO BIKE SMART A LEGINNOVATÍVABB INTELLIGENS EDZŐKERÉKPÁR A LEHETŐ LEGVALÓSÁGHŰBB BRINGÁZÁS ÉLMÉNYÉVEL, AMI KOMPATIBILIS A LEGNÉPSZERŰBBEK KÖZÉ TARTOZÓ TACX, ZWIFT VAGY A TRAINERROAD EDZŐALKALMAZÁSOKKAL.

ÁR: 1 039 900 FT • GARMIN.HU

WELLIS

LUXUS IDÉN A NYARALÁS?
ITT A MEGOLDÁS!

Egyre többen döntenek úgy, hogy a nyaralásra félretett pénzt inkább egy olyan jakuzzi vásárlására fordítják, amit éveken keresztül használhatnak minden korlátozás nélkül. Lássuk, milyen tényezők játszhatnak közre abban, hogy az otthonunk felszereltségének bővítését választjuk a feszültséggel teli „kikapcsolódás” helyett.

Dráguló üzemanyagárak

Világszerte komoly problémát jelent, hogy az üzemanyagárak egyik pillanatról a másikra az egekbe szöktek. Több kiváltó oka is van ennek: nagymértékben hatással van rá a világszerte romló gazdasági helyzet, az emelkedő infláció, valamint az ukrán-orosz háború is. Magyarországon kívül sehol sem vezettek be ársapkát, így az árak teljes mértékben elszabadultak. A népszerű Olaszországban – a 2022. júniusi adatokat tekintve – például átlagosan közel 700 forintba

kerül egy liter benzin, és a magyarok kedvelte Horvátországban is nagyjából hasonló összegért tankolhatunk. Ez már komoly kiadást jelent minden család számára, és akkor még nem ettek, nem ittak, és nem is foglaltak szállást a nyaralásra.

Szállások több tízezerért

Sokan vadásszák az olcsó szállásokat a különböző portálokon, de a szálláshelyek többsége már foglalt. Igaz, Horvátországban már 200 ezer forintért találunk szállást a város

közepén 4 fő részére, azonban egy vízparti apartmanért már 300-400 ezer forintot is ki kell fizetni egy hétre a főszezonban. Persze, lehet előbb menni, akár májusban-júniusban, vagy később, akár szeptemberben is, de akkor a jó idő sem garantált, és a szolgáltatások árai is tovább drágulhatnak. A jelenlegi helyzetben lássuk be, fogalmunk sincs, hogy a nyár végére hová szaladhatnak el az árak, és mennyibe fog kerülni egy belépőjegy a helyi strandra vagy egy aquaparkba.

**Ebéd és vacsora a parton – egy vagyonért**

A vendéglátósok eddig is nehéz helyzetben voltak, azonban az alapanyagárak emelkedése miatt várhatóan ők is kénytelenek lesznek megemelni az ételek árát. Ez nemcsak hazánkban jelent majd problémát, hanem egy külföldi nyaralás esetén is, hiszen a nyaralóvezetékben így nagyságrendileg majd 10-20%-kal többet kell fizetni egy ebédért vagy vacsoráért, ami jelentősen megdobhatja a büdzsét. A drágulás ugyanúgy érinti a kisebb boltokat és a hipermarketeket is, így egy apartmanban eltöltött vakáció sem jelenthet megoldást a drágulás kiküszöbölésére.



Az elmúlt időszak merőben átformálta nyaralási szokásainkat. Sokan már előre elkezdtek azon gondolkodni, hol fogják tölteni az éves szabadságukat, azonban az árak nagyban befolyásolják, hogy hova és mikor menjenek, illetve hogy egyáltalán utazzanak-e bárhová.

Mi lehet a megoldás?

Az elmúlt évben több család döntött az otthoni luxusnyaralás mellett, és az utazás helyett inkább beruháztak egy jakuzziba. Akik eddig esetleg még nem tették, azok sem késtek el vele, hiszen a Wellis kínálatában ötszemélyes jakuzzit vásárolhatnak a nyári szezon előtt akár 1,9 millió forintért azok, akik a rizikós utazás helyett az otthon kényelme mellett teszik le a voksukat. Első hallásra ez talán hatalmas összegnek tűnhet, viszont tudjuk jól, hogy egy élménymedence nemcsak egy nyárra szól, hanem akár egy évtizeden keresztül, az év minden szakában használhatjuk. Nem kell sorban állnunk, hogy egy kicsit ellazuljunk, nem kell fürdőbelépőt vennünk, és nem kell az utazást sem kifizetnünk, hiszen csak pár lépésre vagyunk a kikapcsolódástól.

Válaszd te is a luxusnyaralást a Wellis-szigeten, és élvezd a pihenést az év minden napján!



A WELLIS AZ OTTHONI
KIKAPCSOLÓDÁS
ÉLMÉNYÉT NYÚJTJA





A SZAKÉRTŐ VÁLASZOL

SZABADON IS SZABÁLYOSAN

Amint megjelennek a nap első tündöklő sugarai, alig várjuk, hogy kedvencünket a vízre tegyük, hiszen mindegy, hol, melyik folyón, mekkora járműről van szó, minden hajósnak megdobban a szíve, amikor arra gondol: hamarosan újra kifuthatunk! Aztán eljön a pillanat, amikor – a rutin ellenére is némi feszültséggel – nekiindulunk a víznek, gondosan betartva a szabályokat.

És itt álljunk is meg egy szóra, ahogy Grétsy László mondta annak idején, hiszen ezek a szabályok olykor változnak, módosulnak, kiegészülnek, tehát időről időre fel kell frissítenünk az ismereteinket. Segítségül hívtuk Csobay Balázs rendőr alezredest, a BRFK Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság kapitányság-vezető-helyettesét, hogy az idei szezonra is felkészítsen bennünket, és naprakésszé tegye vízi jártassági tudásunkat.

Vízi közlekedés kontra autózás

☀ **Mondja meg, ha nem így van: ugye a vízi közlekedés sokkal biztonságosabb, mint autóban ülni a szárazföldön? Bár renitensek mindenhol vannak, de ha a szabályokat betartjuk, akkor a vízén gyakorlatilag minimális az esélye, hogy baleset érjen.**

Mondhatjuk azt, hogy ez egy zártabb kör. Általában úgy kerülnek közel a vízhez az emberek, hogy előtte valakivel már utaztak, ha-

józtak, tehát így vagy úgy, de tapasztalatot, gyakorlatot szereztek, majd ezután sajátítják el a kötelezően megszerzendő hajóvezetői tudást is, és vizsgát tesznek. Akár egy csónakkal megélt tapasztalataikat is hasznosíthatják később a kishajóvezetői: ha csak a stabilitásra, a fordulásra gondolunk, vagy arra, hova ültesse az utasait, hogyan helyezze el a csomagokat. Valóban, túlzás nélkül kijelenthetjük, hogy a vízi közlekedési kultúra sokkal jobb, mint a közúti.

”

AZ INGYENESEN HÍVHATÓ 112-ES TELEFONSZÁMON MINDENT, AMIT A VÍZI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BE NEM TARTÁSÁVAL KAPCSOLATBAN ÉSZLELÜNK, BE LEHET JELENTENI BÁTTRAN, ÉS AZ ELJUT A DUNAI VÍZIRENDÉSZETHETHEZ

☀ **Ha mégis történik baleset a vízén, annak jellemzően mi az oka?**
A balesetek 90 százalékát a mentőeszközök hiánya, vagy a nem megfelelő alkalmazásuk okozza. Ha csak a mentőmellényt nézzük, az utasok szinte soha nem próbálják fel, pedig ajánlatos indulás előtt megismerkedni vele, hogy baj esetén tényleg tudjuk használni. Ne a rendőri intézkedés során derüljön ki, hogy hiba csúszott a gépezetbe, inkább ellenőrizzük magunk indulás előtt. Ugyanez igaz a horgony esetében is: nem árt kipróbálni, hogy szükség esetén hogyan használnánk. Előfordult például egy tűzijáték alatt, hogy éppen a gyakorlatlanság miatt összeakadtak a horgonykötelek, és ez sajnos tragédiával végződött.

Nyaralóhajók a Dunán?

☀ **Eddig csak a Tiszán futottak ki nyaralóhajók a vízre; a turisták úgy járhatják velük a vadregényes környéket, hogy a vezetésükhöz – bizonyos szakaszokon – nem szükséges hajóvezetői jogosítvány. Most azonban a Dunán is megjelennek a MAHART bérelhető nyaralóhajói. Biztosan van különbség a tiszai és a dunai viszonyok között, hiszen itt nagyobb hullámokkal kell megbirkóznunk ezeknek a hajóknak.**

Az igaz, hogy a Tisza vize nyugodtabb, de ne felejtjük el, hogy a vízállás változása azért ott is befolyásolja a víz sebességét, és ez a Dunára hatványozottan érvényes. A nyaralóhajók bár alacsony sebességgel – kb. 7-8 km/h-val – haladnak, kényelmesen, jól manőverezhetőek, emellett termé-



A REND A VÍZEN IS ELENEDHETETLEN

szetesen belép a képzés, a jogosítvány kérdése is, hiszen a Dunán már mindenképpen szükség lesz rá. Egyébként az egy nagyon jó kezdeményezés, hogy a Tiszán, a Bodrogon olyan nyaralóhajókat állítottak forgalomba, amelyekhez nem kell papír, csupán egy indulás előtti, 1-1,5 órás kötelező oktatáson kell részt venni, de tudni kell azt is, hogy ez a program direkt arra a térségre lett kitalálva és kidolgozva. Maga a kormányrendelet is megjelöli, hogy csak ott lehet képzés nélkül vezetni az ilyen járművet.

☀ A tiszaihoz képest a Dunára nagyobb motorral érkeznek a hajók?

Nem, a hajók ugyanazok a típusok, amelyek a Tiszán továbbra is bérelhetőek, így arra mindenképpen felhívnam a figyelmet, hogy a megszokott motorcsónakokhoz, nagyobb méretű kedvtelési célú hajókhoz képest a nyaralóhajók mérete tekintélyes. Bár nagyon jól manőverezhetőek, nem biztos, hogy friss jogosítvánnyal ezen a szinten kell belépni. Nem árt, ha van már némi tapasztalat, jártasság, mert ahogy

eltávolodunk a parttól, bekapcsolódunk a forgalomba. Ismerni kell a területet, a megfelelő sebességet. Kezdeknek jobb, ha olyan valakivel utaznak együtt, akinek már van rutinja. De azért nem kell megijedni a nyaralóhajóktól, mert mindenképpen van egy kis oktatás, tudásátadás, mielőtt valaki megkapja a kulcsokat.

☀ Merre érdemes velük elindulni?

A Nagy-Dunán is lehet őket használni, főleg a tapasztaltabbaknak, de én inkább a mellékágakat ajánlanám. Ezeket lassú járatra tervezték, a maximális sebességük kb. 7-8 km/h, így például a Ráckevei-Duna-ág kifejezetten alkalmas lehet erre.

Kis lóerő, nagy lóerő, „rakéta” csónak

☀ Ettől az évtől él egy friss jogszabályi változás, amely inkább a csónakok, a horgászok világát érinti. Ugyanakkor nagyobb motorral felszerelt hajó tulajdono-

saként sem mehetünk el mellette, hiszen egy vízre futunk ki.

A legfontosabb változás, hogy 10 lóerőről 20-ra emelték azt a határt, amin belül még képesítés nélkül vezethetünk. Ha nem mi vezetjük, akkor nagyobb hajó tulajdonosaként arra kell számítanunk, hogy a korábbiakhoz képest dupla olyan erős csónakokkal is összetalálkozhatunk a folyón, amelyeket esetleg hajóvezetői jogosítvány nélkül vezetnek.

☀ Elég pusztán a lóerőhatárra figyelni?

Azért ennél több dolgot tartalmaz, és jóval pontosabban fogalmaz a jogszabály. Képesítés nélkül legfeljebb 14,7 kilowattos, azaz maximum 20 lóerős motorral felszerelt jármű vezethető, amely nem lehet hosszabb 7 méternél, továbbá 17 év felettinek kell lennie a vezetőnek, aki tud úszni. Szóval egy kicsit túlzás azt állítani, hogy bárki vezetheti a 20 lóerő alatti járműveket.

Ó, Mr. Alkohol

☀ Inni vagy nem inni: ez itt a kérdés.

Maradjunk abban, hogy ez nem kérdés: ma Magyarországon a közutak mellett a vízben is zéró tolerancia van érvényben. Vagyis, aki beül a kormány mögé hajót, jet skit vezetni, az nem fogyaszthat alkoholt, és ez még egy kajakosnak, evezősnek is tilos.

☀ Be is tartja ezt a hajós társadalom?

A személyszállításban és a fuvarozásban – a közhiedelemmel ellentétben – nagyon ritka esetben fordul elő, hogy valaki alkohol fogyasztása után vezetne, viszont a hobbihajósok körében megszorodtak az ilyen esetek. Sajnos tavaly két halálos baleset is történt, amelyekben az alkoholnak is szerepe volt, az egyiknél ráadásul még a kábítószer-fogyasztás is közrejátszott. Történt már olyan eset is, hogy egy ittas útitárs miatt borult fel egy csónak, aminek

NEM A BÍRSÁG,
A BIZTONSÁG A FONTOS



BRFK DUNAI VÍZIRENDÉSZET

A Duna környezete csodálatos, ám mint minden közlekedésre alkalmas terület, fokozott odafigyelést igényel. A BRFK Dunai Vízi Rendészeti Rendőrkapitányság kollégáival kialakított partneri kapcsolatunkat Csobay Balázs rendőr alezredes kézfogása erősíti meg.



vízbefulladás lett a vége. Márpedig a büntetőjogi felelősség a hajóvezetőé, vagyis ő egy személyben felel mindenért.

Hullámkeltés? Csak ezt ne csináld!

☀ A Marina-parton, a Wiking Yacht Clubban beszélgetünk, egy védett kikötőben. De mi van azokkal a helyekkel, ahol egy gyorsan elszárguló jármű hullámai erősen megtépik a köteleket és a hajókat? Velük mit lehet kezdeni?

Kérni kell a hullámvédelmet, a tábla kihelyezését, illetve a hatóság segítségét. Nagyon jó, hogy erről beszélünk, mert régi és folyamatosan visszatérő probléma ez. Az ügy mellé kell állni, ezt támogatja a vízi rendészet is. Sőt, ha ilyet tapasztalnak, keressék a kollégáinkat, illetve fotózzák le az eseményt, írják fel a lajstromszámot, és járjunk el együtt az ügyben. Ne felejtjük el, hogy egy kikötött, vesztelő hajónak kijár az, hogy ne menjenek el mellette az indokoltnál nagyobb tempóval.

Mi lesz veletek, jet skisek?

☀ Az utóbbi időben szigorúbban ellenőrizték a lajstromszámmal rendelkező jet skik méretét. Történt forgalomból kivonás is. Jelentheti ez a dunai jet skizés végét?

Semmiképpen sem. Olyannyira nem, hogy néhány hete már a rendőrség is három új, 300 lóerős jet skivel van jelen a vízben. Az ellenőrzés persze marad, mert sokan kivitték a járműveket

külföldre, például Szlovákiába, majd ott vizsgáztatták le hosszabbító platformmal; később azt levették és most úgy használják. Ez azért sem szerencsés, mert a platformot éppen azért fogadják el, mert lassítja a járművet, megváltoztatja a menetteljesítményt. Emellett a méretnek is meg kell felelnie, és a kisgéphajónak megfelelő kötelező felszerelés sem hiányozhat. A képesítésről, vagyis a „motoros” hajós jogosítványról nem is beszélve. A másik fajta a motoros vízi sporteszköz, amelyik nincs ilyen módon levizsgáztatva, azzal kizárólag kijelölt, zárt pályákon lehet közlekedni.

Ha baj van: mindig 112

☀ Mivel és hova kell fordulni, ha úgy érezzük, igazunk van, de ezt mások nem így gondolják? Például mi az, ami a polgárőrökre tartozik, és mi a dunai rendőrségre?

Az ingyenesen hívható 112-es telefonszámon mindent, amit a vízi közlekedés szabályainak be nem tartásával kapcsolatban észlelünk, be lehet jelenteni bátran, és az eljut a Dunai Vízi Rendészethez. Arra kell figyelni, hogy pontosan határozzuk meg, hol vagyunk, melyik folyamkilométernél. Nem mindegy tehát, hogy Dömsödnél vagy Dömösnél áll a vízi járművünk. Fontosak a részletek, de ebben segít például a DunApp mobilalkalokáció is, hiszen a vízi térképen teljes pontossággal láthatók a folyamkilométerek, így könnyedén meghatározhatjuk a pozíciónkat. Keressék nyugodtan a vízi rendőrörsöket is: jöjjenek be, dolgozzunk össze a biztonságért. Nekünk nem az a fontos, hogy bírságot adjunk, hanem az, hogy minél kevesebb legyen a baleset, és zavartalanabb legyen a közlekedés a Dunán.



SAFETY TIPS BY WATER POLICE

1. The lack of or the wrong use of safety equipment causes 90% of accidents. Life jackets, as well as anchors should be tried on before departure.
2. In accordance with new regulations, motorboats with 20 hp (14,7 kW) engines can be navigated without a licence (instead of 10 hp before) after the age of 17. This means we can easily run into unexperienced drivers therefore caution is needed.
3. There is zero tolerance for alcohol consumption while navigating motorboats, unfortunately drivers sometimes disregard this law.
4. In case of emergency call 112. To find out more about our views please visit DunApp mobile application.

VOIZ

SIKER ÉS FEJLŐDÉS
HANGBA ZÁRVA

A legjobb befektetés, ha saját magunk épülésébe investálunk. Önmagunk megismerése, fejlesztése egy még jobb és még sikeresebb élet reményében mindig prioritást kell, hogy élvezzen mindennapjainkban. Vezetőként, üzletemberként nem könnyű a hétköznapi körforgásban a napi teendők, problémák mellett időt találni az olvasásra, bármennyire is szeretnénk. A VOIZ megértette ezt a problémát, és prémiumminőségű hangoskönyvtárként valódi megoldást kínál rá!

**A VOIZ-ról - Könyvtár a zsebedben**

2022-ben minimum egy okos-eszköz mindig kéznél van: a telefonunk. Ezt gyakran használjuk sportolás, főzés, vezetés, hajókázás vagy séta közben, ezáltal pedig a VOIZ is hű társunk lehet applikáció formájában.

Jelenleg több mint 1000 darab hangoskönyv érhető el a VOIZ kínálatában - ez Magyarországon egyedülálló hangoskönyvvállomány. Ebből a legtöbb a személyes és üzleti fejlődést, a kiegyensúlyozott lelkiállapot és jólét megteremtését szolgálja. Mindemellett a válasz-

tékban megtalálhatók meditáció, kommunikáció, marketing és értékesítés, valamint pszichológia témájú művek, de regények és persze - a legkisebbekre gondolva - mesekönyvek is elérhetők az applikációban.

A VOIZ 3 ÉVE JÖTT LÉTRE, TULAJDONOSA PAPP NORBERT, AKINEK NEM EZ VOLT AZ ELSŐ E-KERESKEDELEMHEZ KÖTHETŐ VÁLLALKOZÁSA. A KEZDETI NEHÉZSÉGEK - KIADÓK, JOGDÍJAK, AZ OTTHONI SZINKRONSTÚDIÓK KIALAKÍTÁSA - ELLENÉRE AZ ELMÚLT IDŐSZAK „BEZÁRTSÁGA” A VOIZ SZÁMÁRA SIKERT HOZOTT, A VÁLLALKOZÁS SZÁRNYRA KAPOTT.



PAPP NORBERT

**MIÉRT VÁLASZD A VOIZ HANGOSKÖNYVTÁRAT?**

- HATALMAS KÖNYVKÍNÁLATOT ÉRHETSZ EL SZÁMTALAN TERÜLETEN.
- BÁRMIKOR, BÁRHONNAN ELÉRHETŐ KÖNYVEK VÁRNAK.
- OFFLINE MÓDBAN IS ELÉRHETŐK A KÖNYVEK - AKÁR A VIZEKET SZELED TÉRERŐ NÉLKÜL, AKÁR REPÜLSZ, A VOIZ VELED LESZ.
- BESTSELLER ÜZLETI/PSZICHOLÓGIAI KÖNYVEKET KIEMELT SZÁMBAN KÍNÁLUNK AZ APPBAN.
- MINŐSÉGI KIKAPCSOLÓDÁSBAN LEHET RÉSZED.

Heti egy könyv olvasása? Nem lehetetlen!

A világ legsikeresebb üzletemberei, például Mark Zuckerberg, Bill Gates vagy Elon Musk híresek arról, hogy valósággal falják a könyveket! Nem állítjuk, hogy csak ez lenne a siker titka, de az ahhoz vezető út egyik alappillére. Naponta kétszer harminc perc hangoskönyv-hallgatással akár évi 50 könyvet is „elolvashatsz”. Rohanó mindennapjainkban sajnos az olvasást a legkönnyebb félredobni azzal, hogy „nincs rá időm”. „Üresjáratot” azonban gyakran találhatsz a hétköznapi életben is, ilyenkor csak belépsz a VOIZ-applikációba, megkere-

sed a számodra épp releváns/érdekes könyvet, és egy gombnyomással - vagy inkább képernyőérintéssel - elindítod.

Új ismeretek, új látásmódok, fejlődés, szélesebb látókör, jobb életminőség: ezt adja neked a VOIZ az „üresjáratok” helyett.

Varga Miki is a VOIZ-t használja

A Wiking Yacht Club tulajdonosa, Varga Miki egy cégvezető számára rendezett eseményen ismerkedett meg a VOIZ hangoskönyvtárral, és büszkének vagyunk rá, hogy azóta aktív felhasználója a VOIZ applikációnak.

**Tapasztald meg az olvasás új dimenzióját!**

Töltsd le a VOIZ applikációt, amely Android és iOS készülékekre egyaránt elérhető, és fald a könyveket hétről hétre! A VOIZ háromféle csomagajánlattal vár, melyek közül a legnépszerűbb a korlátlan hallgatást biztosító előfizetés. Válaszd te is a VOIZ hangoskönyvtárat, és tedd zsebre a tudást!



FESZTIVÁLRA TERVEZVE

WIKING ÚSZÓSZÍNPAD

A Wiking Yacht Club különleges vízi építménye nemcsak egyedivé, de különlegessé, sőt, varázslatossá is teszi a közös vízparti élményeket.

”

A WIKING ÚSZÓSZÍNPAD MEGTEREMTI A KULTURÁLIS RENDEZVÉNYEK SZABADSÁGÁT, KÜLÖNLEGESEN EGYEDI SZÍNVONALRA EMELÉSÉT, A KONCERTEK ÉS FELLÉPŐK NÍVÓS KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT TÖRTÉNŐ BEMUTATÁSÁT



A nyár a fesztiválok szezonja, és ezen a téren hazánkban nemzetközi szinten is igen széles a kínálat, ki-ki megtalálja a számára kedves zenei stílus, fellépő, helyszín vagy program szerinti legtesthezállobbat. Ezt a sokak által – napjainkban már kortól függetlenül – kedvelt szórakozási, kikapcsolódási formát hivatott egyedivé varázsolni

a Horányi Hajógyár tervezésében 2021 nyarán létrehozott Wiking Úszószínpad, ami azon kívül, hogy az idei évre tervezett Wiking Fesztivál dunai állomásainak központi fellépőhelye, számos alkalommal szerepel vendégként egyéb rendezvényeken, például a Duna-parti települések közösségi programjain, sőt, mobilitása révén – mivel saját

eszközzel szállítható – céges, családi, születésnap, vagy akár esküvői eseményeken is.

A vízi színpad népszerűsége töretlen, hiszen valamennyi zenés rendezvénynek, fesztiválnak különleges élményt, valódi kuriózumot ad a folyó közvetlen közelsége, a természet nyújtotta, folyton változó háttér, a szabadság közös élménye.



WIKING ÚSZÓSZÍNPAD:

MÉRET: 15X8 MÉTER

MINIMÁLIS HELYIGÉNY: 20 M

PROFESSZIONÁLIS HANG- ÉS FÉNYTECHNIKA

FELSZERELTSÉG:

- VEZÉRLŐFÜLKÉK
- VÉDŐKORLÁT
- MOSDÓ
- BEJÁRÓHÍD

SZÁLLÍTÁS:

- VÍZEN, SAJÁT MUNKAHAJÓVAL
- ÉSZAKRÓL DÉL FELÉ A KÖLTSÉGHATÉKONYSÁGOT SZEM ELŐTT TARTVA

HELYSZÍNEK:

- 300-10 000 FŐS RENDEZVÉNYEK
- VÍZKAPCSOLATTAL NEM RENDELKEZŐ TELEPÜLÉSEK IS BEVONHATÓK

**RENDEZVÉNYRE
BÉRELNÉD?**

KOLLÉGÁNK SEGÍTI!
+36 20 974 5952
info@wiking.hu

Élményszolgálat

A Wiking Yacht Club közösségi élményekre mindig nyitott kollektívájának fejből a 2021-es év hajós rendezvényeinek összeállítása során pattant ki az úszószínpad ötlete, amit nyomban tettek is követtek, és a Horányi Hajógyár bevonásával elkezdődtek a 15x8 méteres úszó pódium tervezési és kivitelezési munkálatai.

Természetesen téved, aki az úszószínpadot szimpla stégként képzelel el, hiszen a felszereltsége komplex: a saját áramfejlesztőkön, valamint a kiváló minőségű hang- és fénytechnikán kívül külön figyelmet fordítottak a DJ-pult, a vezetőfülkék megfelelő kialakítására, a biztonságra, továbbá a kényelemre, ezért például mosdó és hűtőszekrény is került a fedélzetére.

A Wiking Úszószínpad tehát megteremti a kulturális rendezvények szabadságát, különlegesen egyedi színvonalra emelését, a koncertek és fellépők nívós körülmények között történő bemutatását többek között a DunApp mobilalkalmazás is megismert Duna-parti településeken. Hiszen a kultúra, a jókedv, a fesztiválélmény mindenkié!



VESTA HOME ÁRNYÉKOLÁS

KÜLTÉRI LUXUS FÖLDÖN, VÍZEN

Fény és árnyék harmóniáját teremtik meg munkáikkal immár 13 éve, árnyékolási megoldásokat nyújtó vállalkozásuk dinamikus növekedése pedig már az ország határain innen és túl is kitart. Cégépítésről, fejlődésről, szakmai nyitottságról és alázatról, valamint a Wiking Yacht Clubbal indult friss együttműködésről beszélgettünk Horváth Norberttel, a Vesta Home társtulajdonosával.



VÍZTÜKÖR, NAPPÉNY, VESTA HOME - A LEGJOBB KOMBINÁCIÓ

☀️ Hogyan született meg a Vesta Home?

A márkanevet 2009-ben álmodta meg Hevesi Kata, majd rá négy évre csatlakoztam a céghez társtulajdonosként. Kezdetben csak függönyözéssel, karnisok értékesítésével foglalkoztunk, egy picike bemutatóteremben szolgáltuk ki a vásárlókat, mindössze hárman. A függönyöket magunk ráncoltuk és tettük fel az ügyfelek otthonában, majd ahogy nőtt a forgalom, úgy bővült a csapatunk is.

☀️ Mi ösztönzött a kültéri árnyékolási megoldások bevezetésére?

Miután a kezdetektől magunk jártunk ki ügyfeinkhez a felmérésekre, első kézből követtük nyomon a vásárlói igények alakulását. A mai napig végzek felméréseket, egyrészt mert szeretek emberekkel

foglalkozni, másrészt pontosan látom, mire van szükségük. Így került be a függönyök mellé elsőként a tapéta és szőnyeg, majd egy idő után a belső terek teljes textilizését és a faldekorálást is lefedtük kínálatunkkal. 2015-ben megjelent az igény a kültéri felületek, kertek, teraszok hasznosítására is, így elindítottuk kültéritermék-divízióinkat a napellenzők, napvitorlák témekpalettába illesztésével, amit a pergolák széles választéka követett.

☀️ Mindent saját magatok csináltok?

Abszolút. Saját szervizháttérrel, dedikált telepítő kollégákkal és varrodával rendelkezünk. Fontosnak tartom, hogy minél kevesebb külső tényezőtől függjünk, így tudjuk ügyfeleinket a legprofesszionálisabb módon kiszolgálni. Mindig



HORVÁTH NORBERT LÁSZLÓ TULAJDONOS

nagy öröm számomra, amikor régi vásárlóink ajánlása révén térnek be hozzánk új érdeklődők.

☀️ Hogyan jött a hajózás?

A kezdetektől igyekszem felmérni a szakterületünk innovációit bel- és külföldön egyaránt. Rendszeresen részt veszek szakmai utakon, főként Olaszországban és Spanyolországban, ahol az árnyékolástechnikai cégek szorosan együttműködnek a hajógyártó vállalatokkal mind a termékfejlesztés, mind a gyártás területén. Mertem nagyot álmodni, és azt mondtam, ha ez ott működik, itthon is lehet benne potenciál.



A TERMÉSZETES FÉNYVISZONYOK TÖKÉLETES KIEGÉSZÍTŐJE

BEMUTATÓTERMEK:

- 1139 BUDAPEST, RÖPPENTYŰ UTCA 65-67.
- MAXCITY - BELLAMO PREMIUM COMFORT

WWW.VESTAHOME.HU



☀️ Miben különbözik egy kültérre választható textil?

Fontos, hogy időjárásálló anyagot válasszunk kültéri vagy párás környezetben használt textilizéshez. A kültéri anyagok speciális kialakításuknak köszönhetően nem penészesednek, jól tolerálják a napfény hatásait, és könnyen tisztíthatók. Egy jól megválasztott anyag megjelenésében is illeszkedik a hajó enteriőrébe, eleganciát sugároz, és luxusérzetet kelt. Termékkínálatunk

kialakításával elsődleges célunk, hogy prémiumminőséget biztosítsunk a hazai piacon is elérhető áron, miközben ugyanazt az egyediséget képviseljük, amit egy luxusjacht tulajdonosa a világ bármely pontján megkap.

☀️ Hogyan kerültél kapcsolatba a Wiking Yacht Clubbal?

Az első budapesti lakásom, ahová Pécsről költöztem, a Marina-parton volt, és a kikötőre néztem, így a Wiking név korábban sem volt ismeretlen számomra. Mikivel jóval később, egy üzleti klubban találkoztunk egy közös barátunk révén, ahol elindult egy tartalmas beszélgetés, és hamar egy hullámhosszra kerültünk.

☀️ Vannak közös tervek?

Igen, az együttműködést a Marina-parti kikötőben egy Vesta Home VIP Lounge kialakításával kezdtük, amely egy általunk forgalmazott pergolából, napvitorlából és kültéri bútorokból áll és amit a kikötő vendégei akár privát események megrendezéséhez is igénybe vehetnek.

A következő lépésben szeretnénk a többi Wiking-kikötőre is kiterjeszteni ezt a vendégfogadó megoldást, valamint kültéri textilkollekciónkból is kihelyezünk több mintasálat a kikötőkbe, így a tulajdonosok közvetlenül a hajójukon választhatnak textilt, amit mi megfelelő méretre, formára készítünk.

VESTA HOME

A rendezett, prémiumkörnyezet, valamint az ízléses és praktikus enteriőr a hajós életérzés alapvető kellékei. A Vesta Home lakberendezési áruház munkatársai erről is mindent tudnak, és szakértő segítséggel állnak ügyfeleik rendelkezésére. A Wiking Yacht Club Marina-parti kikötőjében kialakított, Vesta Home termékekkel berendezett bemutató terasz széles, már a kikötőben is megrendelhető termékpalettával várja az érdeklődőket.



Ki tudja, miért, a finnekről valahogy nem a felpörgetett buli, az élet élvezetének csúcscsra járatása ugrik be. Talán azért, mert országukról a hidegre, a korán sötétedésre és a hóbuckák között mélán legelésző jávorszarvasokra asszociálunk. Pedig északi rokonaink nagyon is érzik, mitől lesz dolce vita az adott körülmények között is, ráadásul ennek tárgyi eszközeit átgondolt konstrukcióval, letisztult, funkcionálisan tökéletes tervezéssel és parádés minőségben alkotják meg. Mindennek eklatáns példáját adják az Axopar hajói, amelyek mindenféle csicsától mentesen, felesleges feltűnési viselkedés és kivagyiság nélkül keltik fel a birtoklási vágyat. A 22-es modell T-Top kivitele is ezen az úton jár, már ránézésre benne van a rock'n'roll, és menet közben az is kiderül, hogy az erő szintén vele van, ahogy a minden részletre kiterjedő tökéletes kidolgozás és nívó is.

Tető alá hozták

Az Axopar 22 T-Topot úgy tették funkcionálisabbá a tervezők, hogy megőrizték a teljesen nyitott Spyder kivitel izgalmát és zsigeri élvezetét. A minden időjárásnak ellenálló, formás alumíniumkeretre rögzített vászontető biztonságérzetet ad zordabb körülmények között is, ám könnyedén lehajtható, így a napimádásról sem kell lemondani a fedélzeten, ha annak van itt az ideje. Ez a tető cseppet sem hat ideiglenes vagy utólagos szükségmegoldásnak, úgy kanyarintották rá a hajóra, hogy látszik, eleve számoltak ezzel a kivitellel is. Ráadásul klausztofóbiás rohamot sem fog senki kapni alatta, ugyanis magassága a hajó arányosságát megtartva is lehetővé teszi, hogy mind a vezető, mind a mögötte helyet foglalók kényelmesen utazzanak anélkül, hogy bevernék a fejüket.

Apropó, vezető: szinte már közhelesnek hat, de tény, hogy az Axopar 22-es egészen különleges vezetési élményt nyújt. Stabilitásában, mozgékonyágában és kezelhetőségében ráver a mezőnyre, és mindennek a

”

EZ A HAJÓ MINDENKINEK MOSOLYT CSAL AZ ARCÁRA, AKÁR SPORTOLÁS, AKÁR EXPEDÍCIÓ, AKÁR KELLEMES KIRÁNDULÁS KÖZEPETTE HASZNÁLJUK



AXOPAR 22 T-TOP

LAPPFÖLDI BULI

Az Axopar 22 T-Top próbája során az az érzésünk támad, hogy bármilyen kivitellről legyen is szó, a gyártó nem tud hibázni. Akár egy fülig érő száj is lehetne a logójuk.

KIPRÓBÁLNÁD?
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,
HOGY A TIÉD LEGYEN.
KERESD RÉDEI ISTVÁNT
A +36 20 956 6059-ES
TELEFONSZÁMON!



tetejébe vízbiztos, azaz kompakt méretei ellenére is bátran kihajózhatunk vele akár a Dunára, akár a végtelen vizekre. Ez a hajó tökéletesen alkalmas vízisízésre vagy egyéb vízisportokra, amihez külön rendelhető vázfelszerelés is.

Részletekben az összhang

Szakmai szemmel nézve az Axopar 22 T-Top moduláris kialakítású, ami azt jelenti, hogy mindenki személyes igényeire szabhatja a hajóját. Alapfelszerelésként egy kanapét kapunk a hajó hátsó traktusába, ám ez akár U-kanapéra, több tárolórekeszre vagy akár napozóplatformra is cserélhető, a lehetőségek szinte minden igényt kielégítenek ebben a kategóriában. A vezetőülés mellé előre néző „navigációs” vagy inkább utasülés kérhető, de az orrkiülő alkalmas asztallal kialakított társalgó kiépítésére is.

A hajó középső traktusa – a kapitányállás – körbejárható, ami a kényelem mellett a kikötési manővereknél kifejezetten előny, és erre a részre a hosszabb túrákat tervezők friss öblítésű vécét is rendelhetnek, kézi vagy elektromos öblítéssel. Dicséretre méltó, hogy még ezzel az extrával felszerelve is tágas a fedélzet, az utasok rendelkezésére álló helyet akár a nagyobb méretosztályú hajók is megirigyelhetik: az engedélyezett hét fő fedelmi kényelemben hajózhat. Ráadásul nemcsak a térérzetre, hanem a biztonságra is kiemelt hangsúlyt fektettek a tervezők: a masszív, stílusos fekete bevonattal ellátott kapaszkodósínek rendszere alapfelszereltség.

Említésre kívánkozik még a tárolóhelyek sokasága és praktikuma, hiszen egy ilyen hajón – főleg ilyen kompakt méretben – biztonságosan el kell férnie

a komplett kempingfelszerelésnek éppúgy, mint a vízisportok, játékok vagy a búvárkalandok eszközeinek.

Az Axopar 22-es célszerű, letisztult dizájnt kapott, mégsem sprőd; olyan kényelmi kiegészítőket is beépítettek, mint például a fröccsenésálló, IPX6 besorolású USB-aljzat, amelyen egyszerre több mobilkészletet is tölthetünk. Ez a hajó mindenkinek mosolyt csal az arcára, akár sportolás, akár expedíció, akár kellemes kirándulás közepette használjuk. Aki egyszer kipróbálja – akár külföldön, akár a hazai vizeken –, az talán a lappföldi bulikra is másként gondol majd, hiszen a 22-es könnyű manőverezhetőségével nemcsak a tengeren, de folyami, például dunai közegben is optimális választás, méreteit és funkcióit tekintve pedig akár első hajóként is tökéletes útítárs.



ALAPSZÍNEN IS KIVÁNATOS HAJÓ A T-TOP

TECHNIKAI ADATOK:

TELJES HOSSZ: 7,2 M

MAGASSÁG: 2,23 M

MERÜLÉS: 0,8 M

TELJES TÖMEG MOTORRAL: 1250 KG

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 230 L

TELJESÍTMÉNY: 115-200 LE

LEGNAGYOBB SEBESSÉG: 80 KM/H FELETT

SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK: 7 FŐ



TÜRKIZBOMBA

ÉREZHETTÉK AZ AXOPAR FEJLESZTŐI, HOGY A 22 T-TOP VIGYORFÁKASZTÓ KÉPESSÉGEI SZINTE KÖNYÖRÖGNEK EGY SPECIÁLIS KIADÁS UTÁN, HISZEN A HAJÓ NEMCSAK A ZORD ÉSZAKI VIZEKEN, HANEM A DÉLI VÍZISI-PARADICSOMOKBAN IS KAPÓS LESZ. ÍGY TÖRTÉNT VAGY SEM, MEGSZÜLETETT AZ X JOBE EDITION KIADÁS, AMELYNEK KÜLSŐ-BELSŐ TÜRKIZ SZÍNE ÉS LÁTVÁNYOS FELIRATAI VONZZÁK A TEKINTETET, FŐLEG CSAPATÁS KÖZBEN, ÉS TÖKÉLETESEN KIEMELIK A MODELL KÉPESSÉGEIT. BÁR AZ X JOBE LÉTELEME A SZÁGULDÁS, PIHENÉSRE IS FELETTÉBB ALKALMAS, CSÚSZÁSMENTESÍTETT NAPOZÓTERASZÁN ÉLMÉNY A RINGATÓZÁS IS. A SPECIÁLIS KIADÁS, BÁR FELTÜNŐ KÜLSÉJÉVEL LÁTSZÓLAG ELLENTMONDHAT A FELVEZETŐBEN EMLÍTETT MEGALAPOZOTT SZERÉNYségNEK, TÖKÉLETESSÉGE ÉS BULIZÁSRA ALKALMAS KÉPESSÉGEI MEGEGYEZNEK A „SZIMPLA” KIADÁSÉVAL, ÁM NYILVÁN EGY GYÁRTÓ MINDIG ARRÁ TÖREKSZIK, HOGY MINDEN PIACI RÉST LEFEDJEN, VALAMENNYI FELMERÜLŐ IGÉNYT KISZOLGÁLJON. IGAZÁBÓL MINDEGY, HOGY AZ AXOPAR 22 T-TOP FEHÉRBE VAGY TÜRKIZBE POMPÁZIK, MINDENKÉPPEN NAGYON KÖNNYŰ MEGKÍVÁNNI, ÁM A DIZÁJNÓRÚLTÉK AZ X JOBE KIVITELBEN KIÉLHETIK A SZETTEK IRÁNTI ÓRÜLETÜKET IS, HISZEN A HAJÓHOZ SZÍNEN ÉS BRANDBEN MEGEGYEZŐ KIEGÉSZÍTŐK RENDELHETŐK.



CSALÁDOK, BARÁTI TÁRSASÁGOK KEDVENC HELYE



UNDER A T-TOP ROOF

The Axopar 22 T-Top adds a new dimension of functionality to the Axopar 22 range. The cool-looking Axopar 22 T-Top offers some of the best-in-class handling and performance on the market, combined with solid, competitive pricing as well as the best choice to have as a first boat.

OPTIC WORLD

AZ ÉLESLÁTÁS
MAGABIZTOSSÁGA

A hajósok körében is igen kedvelt Optic World jövőre ünnepli fennállásának harmincadik évfordulóját, miközben folyamatosan növekszik piacrésze az optikai szegmensben.



A Sasvári család által alapított márka jelenleg a legnagyobb magyar tulajdonú optikai hálózat. Sikerének kulcsa ügyfelei elégedettségében rejlik, hiszen 55 üzletük (17 Optic World és 38 Optic World Exclusive) mindegyikében egyedülálló: a konkurenseknél kétszer-háromszor nagyobb választékot és mindenre kiterjedő, széles körű szolgáltatásokat kapnak vásárlói.

„Akár a közelgő kerek születésnapunkra is rímél, hogy a következő évben üzleteink száma elérje majd a kétszer harmincat, azaz hatvanat. A hálózatban mintegy harmincezer cikkből álló választékkal várjuk hajós vásárlóinkat is, ahol a Ray-Ban márkájú szemüvegektől kezdve a Tom Fordon

át olyan prémiummárkák újdonságai is megtalálhatók, mint a Gucci, a Cartier, vagy akár a Dita. Megváltozott életmódunkban naponta több órát tesz ki a mobiltelefonok és számítógépek használata, aminek következtében látásunk fokozottan romlik. Éppen ezért kollégáinkkal kiemelten fontosnak tartjuk a megelőzést, vagyis a rendszeres látásvizsgálatot, valamint a minőségi szemüvegek viselését.” – hívja fel a figyelmet Szentkirályi Ádám társtulajdonos, aki arra is kitér, hogy az Optic World országos üzlethálózata mellett saját disztribútori tevékenységet is folytat a Guess és a Gant márkák hazai képviselőjében kis- és nagykereskedelmi szinten, amelynek egyedülállóan széles

választéka online is elérhető a SmartOptika.hu webes felületén.

A méltán ismert és elismert Optic World szaküzletekben közel kétszáz, magasan képzett optometrista szakember áll rendelkezésre, ahol a legkorszerűbb diagnosztikai eszközökkel végzett, akár térítésmentesen is igénybe vehető látásvizsgálat mellett improzans termékkínálat áll rendelkezésünkre a funkcióban és trendben egyaránt tökéletesen illeszkedő szemüvegeret kiválasztásához. „Hisszük, hogy a funkció és az esztétika kéz a kézben jár, amit mind az új, folyamatosan bővülő ügyfélkörünk, mind pedig visszatérő vásárlóink elégedettsége és bizalma támaszt alá – jegyzi meg Ádám büszkeséggel telve.

**Vízen, parton, biztonságban**

A napimádók és a hajózás szerelmesei számára egy jó minőségű szemüveg elengedhetetlen kísérő, hiszen nemcsak a dioptriás, de a megfelelően polarizált, valamint UV-szűrővel ellátott napszemüvegek magabiztos látást garantálnak a folyamatosan változó környezeti és fényviszonyok között.

„Nemcsak hajósként, de a szakmában eltöltött évek alatt mi magunk is megtapasztaltuk ennek jelentőségét, éppen ezért is örömmel számunkra, hogy idén partneri kapcsolatra léphettünk a Wiking Yacht Clubbal, amelynek keretében a WYC Klubkártya tulajdonosok mellett, hogy térítésmentesen vehetnek részt látásvizsgálatainkon, 25 százalékos kedvezményt is igénybe vehetnek az általunk forgalmazott, szinte valamennyi termékre” – mondja Ádám. Hozzáteszi: „Hajós ügyfeleink körében egyre népszerűbb a Maui Jim márka, amelynek magyarországi forgalmazását

az Optic World tulajdonosai és szakemberei saját tapasztalataik alapján támogatták és segítették elő, hiszen a szintén prémiumtervezésű és -kivitelezésű szemüvegek vízparti közegben kiemelkedően teljesítenek, formai kialakításuk pedig maximálisan követi a legújabb amerikai trendeket.”

A Marina-parti kikötőben hamarosan Maui Jim értékesítési pont is nyílik kifejezetten a hajós közösség részére, ahol a WYC Klubkártyával rendelkező hajótulajdonosok szintén kedvezményrel vásárolhatják meg a számukra megfelelő modelleket.

A jövőre 30 éves Optic World lendülete továbbra is töretlen. Folyamatosan bővülő országos üzlethálózata, minőségi szolgáltatásai és prémium-termékválasztéka mind-mind joggal mutatnak arra, hogy a következő harminc esztendőben is az optikai piac egyik vezető szereplőjeként legyen Magyarországon számontartva.

AZ ÉRTÉKESÍTŐ

TELJES
SEBESSÉGGEL

Szentendrén, a Duna mellett nőtt fel, a víz közelsége meghatározta pályaválasztását. Rédei István 2000 óta erősíti a Wiking Yacht Club csapatát, 2006 óta hajóértékesítői feladatokat lát el. Imádja a hivatását, ahogy mondja, a hajók a hobbiját is jelentik.

Rédei István a sikeres érettségi vizsgát követően a Wiking Yacht Clubhoz jelentkezett nyári munkára. „Szentendrén, a Duna mellett nőttem fel, a családdal sokat voltunk a vízen. Szimpatikus volt, hogy hajós cégnél kínálnak feladatot, ezért jelentkeztem. Felszolgálóként kezdtem a Hajó Étteremben, nulla munkatapasztalattal” – kezdi István. A második évtől már ő volt az étteremvezető, miközben felsőfokú tanulmányait is elkezdte. A Szent István Egyetemre felvételizett pénzügy-számvitel szakra, ahol 2006-ban szerzett diplomát, munka mellett. Időközben hajóvezetői vizsgát tett és cégen belül is váltott a hozzá közelebb álló hajózásra: a vízitaxi-üzletágnál folytatta munkáját értékesítőként, felelt az új és a használt motoros hajók adás-vételéért, a hajóbérlésért, miközben a Wiking Yacht Akadémián gyakorlati hajóvezetést is oktatott.

A 2009-es világgazdasági válság őt is érintette: ahogy fogalmaz, kétéves pihenőre vonult, hogy az első tíz év fáradalmi után önmagára koncentráljon. Aztán, amikor ismét elindult felfelé a gazdaság és a vállalat a turisztikában talált új kitörési pontot, István visszatért. A Wiking Yacht Club akkoriban nagy méretű városnéző hajókat épített, akkori társcége, a Silverline Kft. pedig városnéző utakat kínált, ahol István értékesítési vezetőként folytatta munkáját. Nyolc évig tartott életének ezen szakasza, majd jött a változás.

Színes feladatok

2020 nyarának végétől – minthogy a turistaforgalom abban az időszakban stagnált – István csatlakozott a Wiking Yacht Club motoros-hajó-üzletághoz, azaz visszatért korábbi területéhez. Munkája a mai napig rendkívül színes: új és használt hajókat ad el vagy éppen vásárol meg, az eladókkal és a vevőkkel folyamatosan tartja a kapcsolatot, kezeli a hirdetéseket, együttműködik a szervizzel, a külföldi gyártókkal egyeztet, új márkákat kutat fel, forgalmazói szerződéseket köt, miközben a Wiking Yacht Akadémia motoros hajóvezetői tanfolyamának egyik gyakorlati oktatója. „A meggyőző beszéd velem született, az értékesítést megtanultam. Rendszeresen járok külföldi hajókiállításokra, forgalmazói találkozókra, belentem ebbe az iparágba.”

Miközben István épp a legújabb hajómárka katalógusát veszi kézbe, folytatja: „Nagy eredménynek tartom a cégcsoportnál töltött húsz évem. Nem jellemző mostanság, hogy valaki ennyi időt dolgozik egy munkahelyen. Én viszont szeretem a munkámat, nem tudnék egy irodában, egy helyben ülni naphosszat, ez azonban változatos munkahely. Csapatmunka ugyan, de nagy benne az önállóságom. Magyarul, angolul tárgyalok, e-mailen, telefonon kommunikálok, érdeklődőknek hajókat mutatok be, a szervizzel egyeztetek” – meséli István.



”

MORCOSAN NEM
LEHET HAJÓT
ELADNI, SZERETNI
KELL AZ EMBEREKET

Azt, hogy mennyire pörgős a munka, egy példával érzékelteti: „A beszélgetés után megyek a kikötőbe három hajót lefotózni, kiprobálok őket, elküldöm a szerviznek a hajón elvégzendő munkák listáját, majd az árajánlatot az érdeklődőknek. Aztán jönnek a hajóvezetői képzés résztvevői, megünné vezetni, mert jövő héten vizsga lesz...”

Megtalálni a közös hangot

Milyen az, amikor nem süt a nap munka közben? „A téli hidegben nem nagyon szeretek hajót elad-



ni, mert nem tudjuk kiprobálni. Azonban már készülődésben van az új irodaépület a bemutatóteremmel, ahol a hajókat akár télen is optimális környezetben mutathatjuk be. A papírmunka sem a szívem csücske, de azért jó érzés, amikor az ember elkészít egy adásvételi szerződést, hiszen azt komoly és összetett munka előzte meg” – sorolja István.

István maximum a munkanap felére tervez konkrét programokat, meetingekeket, a másik felére ügyisérkezik valamilyen feladat, kérdés, azonnali cselekvést igénylő munka. „Ma reggel 6.45 -kor léptem át a kaput, mert annyi papírmunkám összegyűlt, pedig 8.30-ra kellene csak beérnem. Tegnap három ügyfelet fogadtam, akikkel összesen hat órát töltöttem a vízen, hajókat néztek meg – nekem fontos, hogy minden részletét, szegletét alaposan megismerjék a hajóknak, amit az ügyfelek megvásárolnak.” Szakmájáról elmondja, hogy a siker titka a kémia, a bizalom, ugyanis a nagy értékű eszközök adásvétele a személyes szférában köttetik, amihez fontos, hogy az értékesítő megtalálja a közös hangot az ügyféllel.

Milyen a csapat? „Mindenki korrekt mindenkivel, törekszem a jó kapcsolatra. Persze, előfordulnak kihívást jelentő helyzetek, például amikor jön egy ügyfél, aki holnap szeretne kiprobálni egy hajót. Ezzel a szerviztől is munkát kérek, nekik át kell csoportosítaniuk az erőforrásaikat, és nem könnyű megtalálni azt az utat, ami mindenkinek elfogadható.” – Hozzáteszi, hogy a stílus rendkívül fontos az emberi kapcsolatokban. – „Csak azt várom el másától, amit én is megadok neki. Ha a reggeli köszönéstől kezdve megfelelő a kommunikáció, akkor bárkivel jól tudok együtt dolgozni.”

Kapcsolatteremtés és vízismeret

Kinek ajánlanád ezt a munkakört? „Aki szereti a vizet, szeret kapcsolatot teremteni és pozitív személyiség. Morcosan nem lehet hajót eladni és szeretni kell az embereket. Én bárkivel, bárhol kapcsolatot tudok létesíteni, szerencsés vagyok, ez velem született tulajdonság. Kell persze a műszaki



tudás is, amelyet sok év alatt tanul meg az ember. Óriási előny, ha valaki vezetni is tudja a motoros hajókat, ugyanis vízre szállás nélkül nagyon nehéz eladni azokat. Ámulnak a vevők, amikor egy méteres, hézagos helyre beteszem a hajót. Ráadásul én meg is tanítom őket arra, hogyan lehet ezt megtenni, amiért nagyon hálásak, hiszen a hajóvásárlás mellé vízismeretet is adunk, ami egyedi a piacon. A hajóvásárlást követően egy úgynevezett Visegrád-körön, Budapestről indulva megkerüljük a Szentendrei-szigetet. Megmutatjuk, hogy ezen az útvonalon mire figyeljen, hogyan használja a DunApp mobilapplikációt, vagyis hol érdemes megállni, hol lehet a hajót sóderesre futtatni, hol van jó étterem, hol vannak kőgátak vagy zátonyok, amelyek kárt tudnak tenni a hajóban, vagy éppen mire figyeljen, ha a szentendrei kikötőben szeretne kikötni. A lényeg, hogy a vásárló használja a hajót, ne féljen vezetni azt, és ne csak a kikötőben álljon és algásodjon. A vásárlók szívesen veszik a jó tanács-

kat, a képzést. Gyakran fordul elő, hogy a hajózás iránt érdeklődők jogosítvány nélkül előbb hajót vesznek, majd utána szerzik meg a vezetői engedélyt, ami egyébként egy nagyjából ötletes tanfolyam elvégzésével – ahol az online elméleti és budapesti helyszíneken történő gyakorlati képzés párhuzamosan történik – biztonságosan megtehető.

Van saját hajód? „Nem cél, mert itt a cég hajóját elvihetem magánútra,

csak az üzemanyagot kell megfizetnem. A feleségem és négy gyermekem imádnak a hajón lenni, nyaranta sok időt töltünk a Dunán. Joggal merül fel a kérdés, hogy ennyi vízen és hajókkal töltött idő után van-e kedvem a hullámok közé csapni, de teljesen más magánemberként hajózni, mint az ügyféllel vízre szállni, vagy a szerviz kérésére próbakört tenni.”

BRIEF SUMMARY

FULL SPEED ON

Boat driver courses, new and used boat sales, István Rédei is one of the most dynamic salespersons at Wiking Yacht Club. His special relation with potential buyers made him successful in his job and became an irreplaceable part of the team. Besides being a great salesman, due to István's background, one of his hobbies include boating, which knowledge he shares through being a motorboat instructor at Wiking Yacht Academy. He believes buying a boat is more than just a purchase, since by choosing this special activity, one also becomes a part of a unique community.

ÚJDONSÁGOK A PORONDON

VÍZI CSODÁK A NAGYCIRKUSZBAN!

Evezzünk új vizekre, mégpedig a Fővárosi Nagycirkuszba! Idén nyáron a nagy múltú ligeti porond két exkluzív műsorral várja a látogatókat: egy különleges vízi cirkuszi show-val, péntek és szombat esténként pedig egy felnőtteknek szóló, exkluzív műsorral.

A Fővárosi Nagycirkusz RAIN – Esőcirkusz című műsora világszinten is unikális, kizárólag Közép-Európa egyetlen közcirkuszában tekinthető meg szeptember közepéig. A különleges vízes technikának köszönhetően az ismerős porond hol fényjátékos szökökúttá, hol csendes tóvá, hol háborgó tengerre változik át – így

egészítve ki a fellépő művészek csodálatos produkcióit. Négy kamion szállította a közel 80 tonnányi szerkezetrendszert Magyarországra, hogy a Fővárosi Nagycirkusz porondján felépülhessen a különleges, hozzávetőleg 700 fúvókából álló, süllyesztő- és emelőrendszerrel ellátott szökökút. Néhány napon belül a porond egy hatalmas, monu-

mentális méretű medencévé alakult át, amelyet közel 11 000 liter vízzel töltöttek fel egy 300 méter hosszú csőrendszer segítségével.

Az audiovizuális elemekkel tarkított előadás számos cirkuszművészeti zsánert – perzs, hand to hand, levegőszámok, görgő, handstand, illúzió, magasdrót, bohóc, görkorcsolya, lengőrud, kutyaszám



NAGY ODAFIGYELÉST IGÉNYEL A VÍZ ÁLLANDÓ +27 CELSIUS-FOKON TARTÁSA IS MIND AZ ARTISTÁK, MIND PEDIG A TECHNIKA VÉDELMEBEN. A KÁBELEK BEVEZETÉSE SPECIÁLIS SZIGETELÉSŰ CSŐVEKEN KERESZTÜL TÖRTÉNIK A VÍZ ALÁ, AHOL EGY NAGY HIDRAULIKUS RENDSZERT ÜZEMELTETŐ BERENDEZÉS IS MEGTALÁLHATÓ. AZ IGAZI LÁTVÁNYELEM A KÖZEL 700 DARAB FÚVÓKÁN FELTÖRŐ VÍZTÖMEG, AMELY AKÁR 18 MÉTERES MAGASSÁGBA IS FELCSAPHAT. MINDENNEK A MEGVILÁGÍTÁSA IGAZI KIHÍVÁS A VÍZ FÉNYELNYELŐ ÉS FÉNYMEGTÖRŐ KÉPESSÉGE MIATT.



– felvonulat, amelyek mindegyike a művészi értékeken túl olyan fontos üzeneteket közvetít, mint a bizalom, a csapatmunka, a kitartás, az erő vagy az ügyesség. A Fekete Péter rendezésében létrejött világszínvonalú műsor minden korosztály számára maradandó élményt nyújt, tökéletes családi kikapcsolódást kínál.

MAGIC Show - Exkluzív műsor felnőtteknek

Hosszú évek után újra péntek és szombat esténként 19 órától egy felnőtteknek szóló műsorral várja a közönséget a Fővárosi Nagycirkusz! A Fekete Péter rendezte előadás a Las Vegas-i exkluzív show-műsorokat idézi meg revütáncosokkal, illuzionistákkal és bűvészekkel, elképesztő artistaszámokkal, amiket megkoronáz a látványos fényjátékkal kísért szökökút a porondon. Az egyfelvonásos előadás célja a minőségi szórakoztatáson túl, hogy egy más közönségréteget, a felnőtteket, baráti társaságokat, üzleti partnereket és a szerelmespárokat csábítsa a cirkuszba. A nézőtér is átalakult: akik asztalokhoz szóló jegyet váltanak, azoknak a hoszteszek egy pohár pezsgőt vagy bort is felszolgálnak.



A MAGIC Show-t áthatja az érzékiség, a káprázat és a titok: vadító táncosnők, swing és charleston stílusú, hangulatos élő zenei betétek, bűgő hangú énekesnő, izgalmas illúziószámok és az emberi akarattal létrehozható csoda, a cirkuszművészet. Exkluzív műsor egy különleges közönségnek 2022. augusztus közepéig!

TOVÁBBI
INFORMÁCIÓK:



”

A MAGIC SHOW-T
ÁTHATJA
AZ ÉRZÉKISÉG,
A KÁPRÁZAT
ÉS A TITOK





TÓTH TIBOR

SZENTELJÜNK MAGUNKRA IDŐT!

„Befeszült és beszűkült mozgástartományú izmok, derékfájás, gyengülő látás, magas vagy erősen ingadozó vérnyomás: a kimerültségnek, a túlpörgésnek eltérő fázisai, ugyanakkor ezeknek a szakaszoknak látható, érezhető, tapintható jelei vannak. Lehet, hogy fizikai szinten mindene megvan az adott embernek – jólét, anyagi biztonság, stabil családi háttér –, de mégsem boldog, mert közben annyit hajtott, dolgozott, hogy a lazítást is erőből akarja csinálni. Csakhogy ez nem így működik” – mondja Tóth Tibor „tudó” ember, táltos, a Tudó Emberek Iskolájának alapítója.

„Az ember pontosan érzi, mikor kerül egyensúlyba önmagával, és találja meg a helyét, azaz mikor boldog. Hadd érdekeltessem egy személyes példával: Eperjeskén, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében nőttem fel, a szüleim vasutasok voltak. A házukban három generáció élt együtt, műveltük a kertet, állatokat tartottunk. Gyerekként megfogadtam, hogy én nem fogok sem állatokkal, sem a földdel bajlódni. Aztán eltelt néhány év, és felnőttként alig vártam, hogy végre saját tanyám legyen, így elkezdtem keresgélni. Találtam is egyet, amelyik a hirdetés alapján szimpatikusnak tűnt, és bár drágább volt, mint amit anyagilag vállalhattam, mégis elmentem megnézni. Amint meglátam a völgyet, tudtam, hogy megérkeztem. Az ösztöneimre hallgattam, és célba értem. Huszonegy éve élek Gombán a családommal, ahol amit lehet, megtermelünk és előállítunk magunknak” – mondja Tóth Tibor.

Forráskeresés

Az elvonulás szándéka (kilépés a pörgésből), a természetközelség vá-

gya, a nyugalom teljes megélése egy hajótulajdonos számára is érvényes törekvés.

„Sokaknak a hajózás adja meg azt, amire vágyanak: kikapcsolja és egyszerre fel is tölti az embert. De ebben az esetben lényegesen többről van szó annál, hogy ragyogó napsütésben szeljük a vizet, vagy éppen a motort leállítva órákon át gyönyörködünk a vízpart szépségeiben. Ezek önmagukban is élményt adnak, ám a hajózás ennél lényegesen többet nyújt, mivel egyszerre közösségi és személyes élmény. A kikötő egy közösség – amíg ott vagyok, addig egy nagyobb részem vagyok a hajóval együtt. Amint elhagyom a kikötőt, a hajó önálló, mozgó sziget lesz. Ezen az egységen, azaz a hajón belül akkor is érvényesül a szigeteffektus, ha többen, a párommal, a gyermekeimmel hajozunk ki, hiszen sajátos szempontból látjuk és éljük meg a dolgokat, az eseményeket vagy éppen az eseménytelenséget. A Gellért-hegyet, a Parlamentet, a folyó menti erdőket, a távoli tájat csak

én látom úgy és olyannak, amilyen az adott pillanatban.”

Mindenki keres valamilyen forrást, ami örömet és nyugalmat jelent számára. Sokan folyamatos, szinte türelmetlen keresésben élnek. Tibor szerint ilyen esetben érdemes fordítani a szemléleten. Ha nem tudunk az életkörülményeinken változtatni ahhoz, hogy új világok táruljanak fel előttünk, akkor a szempontrendszer kell átkalibrálni.

A négy elem esszenciája

„Amióta létrehoztam a Tudó Emberek Iskoláját, sok hajós ember jutott el hozzám, akik anyagi tekintetben mindent elértek, ugyanakkor tenni akarnak, és tudnak is tenni önmaguk valós megismeréséért. A találkozást követően mindent, amit addig elértek, másképp értékelnek, beleértve önmagukat is. Egyszerűen segítünk megtalálni az embereknek az önmagukhoz vezető utat, mint ahogy Varga Miklós életében is nagy változást hozott az iskola. Sokan milliókat költenek spirituális, szakrális fejlődésre. Indiába, Tibetbe utaznak, a világ számos csodáját fel-





AMIKOR VALAKI VALÓBAN KIKAPCSOL, KÉPES MEGÉLNI A PILLANATOT. ÚJRA KELL TANÍTANI AZ EMBEREKNEK, HOGYAN TUDJÁK MEGÉLNI A CSENDET

keresik, mégsem találják meg a belső nyugalmat, változatlanul valaminek a hiányát élik meg. A kérdéseinkre keressük a választ; úton vagyunk fizikai és mentális értelemben, de néha meg kell állnunk hozzá, hogy megtaláljuk. Talán ott van az orrunk előtt, csak elsiklunk felette.

Egy hajó birtoklása szintén lehet örömforszár puszta a szabadságérzet miatt is, illetve nem feledkezhetünk meg a vízről sem, amely erős tisztító és feszültségoldó, valamint információhordozó közeg. A látványa, az illata kikapcsolja és megnyugtatja az embert, és mindig tud újat adni. És ha már itt tartunk: a víz mellett ott van nekünk a napsütés, a szél; ha megállunk és kilépünk a fövényre, akkor pedig ott a föld. A hajózás a négy elem – föld, tűz, víz, levegő – esszenciája. Az ember érzi az őselemek erejét a hajón, a tüzet valamelyest átvitt értelemben, a tűző nap erejének köszönhetően. A

hajózás ennek megfelelően tiszteletre is tanít. Nagy hiba megfedkezni arról, hogy lehet bármilyen jó a hajóm, a víz az erősebb” – mondja Tóth Tibor.

Felpörgetve

A hajós közösségek tagjai jellemzően kiemelkedő pozíciókat töltenek be tevékenységeik kapcsán. Vezetők, üzletemberek, a munkájuk velejárója a folyamatos pörgés, ami viszont könnyen feszültséget generál az emberben.

„Kell a másik serpenyőbe is valami, amit a víz, a természetközelség képes megadni, de a saját szabályrendszer szerint. Befeszült és beszűkült mozgástartományú izmok, derékfájás, gyengülő látás, magas vagy erősen ingadozó vérnyomás: a kimerültségnek, a túlpörgésnek eltérő fázisai, ugyanakkor ezeknek a szakaszoknak látható, érezhető, tapintható jelei vannak. Lehet, hogy fizikai szinten mindene megvan az adott embernek – jólét, anyagi biztonság, stabil családi háttér –, de mégsem boldog, mert közben annyit hajtott, dolgozott, hogy a lazítást is erőből akarja csinálni. Csakhogy ez nem így működik. Miért fáj a derék? A keresztcsont egyfajta mérleg, a két serpenyő a jobb és a bal oldalunk, az egyik a fizikai és anyagi sík, a másik a mentális. A kettő nyilvánvalóan kölcsönhatásban áll. Az üzleti életben jelentős a stresszfaktor, és minél magasabbra jut valaki a társadalmi és az üzleti ranglétrán, annál súlyosabb a felelősség is, ami a vállát nyomja. A stressz nem szól

másról, mint amikor a lélek találkozik a tudattal. Van a külvilágnak, az üzleti világnak való megfelelés – ez a fizikai sík, a tudat –, és van a lélek, ami ténylegesen tudja, hogy valójában mire lenne szükségünk. Ha a kettő nincsen harmóniában, ha szembefeszülnek egymással, abból alakul ki a stressz, és annak egyik fizikai tünete a derékfájás.”

Tóth Tibor szerint ebben az esetben is segíthet a perspektívaváltás, tehát a szempontokon kell fordítani. Ez nem jelenti azt, hogy egy százmillió üzlet körül nem lesznek kőkemény, görcsös pillanatok, de nem mindegy, alapvetően hogyan gondolunk az üzletre, vagy magára az üzleti lehetőségre.

Teremts win-win helyzetet!

„Nem mindegy, hogy azon izgulok, vajon mi lesz, ha nem jön össze, rossz lesz, vagy lenyúlják az ötletet és vele az üzletet, vagy pozitív gondolatokkal, tiszta fejjel és lelkiismerettel, a mindenki számára előnyös megvalósítást a középpontba helyezve vágok neki a feladatnak. Mert az utóbbival önmagamban máris win-win helyzetet teremtettem. A tudat és a lélek is nyugodtan, felkészülten áll a kihívás elé. Nem mindegy, hogy a súlyt hogy fogom fel, hogyan kezelem. Az jár a fejemben, hogy úristen, csödbe mehet a családom, vagy inkább az, hogy minden tőlem telhető megteszek azért, hogy sikerrel járjak, és így mindenkinek jobb lesz. Ha az utóbbi alapállásból futunk neki a kihívásnak, ha ezt az energiát tesszük bele



GYÓGYÍTÓ ENERGIÁK, TUDÁS ÉS EMPÁTIA A TEST ÉS A LÉLEK SZOLGÁLATÁBAN

TUDÓ EMBEREK ISKOLÁJA:



kérdés az, hogy abból a százból akár csak egynek megvan-e a valós éréke.

Élmény élmény hátán, és sokszor mégis üresek az emberek. Ideillik az egyik kedvenc – de nem saját – történetem. Amerikai üzletemberek elutaznak Nepálba, hogy megmásszák a Mount Everestet. Serpákat bérelnak, teherhordókat, akik időről időre fogják magukat és leülnek. Beszélgetnek kicsit, isznak, aztán mennek csak tovább. Az üzletemberek mindig az órájukra néznek, megy az idő, dűnnyögik. Három nap után megúnják, és jelzik a vezetőnek: szóljon az embereinek, hogy ez így nincs rendben. Időre mennek, így nem fognak annyit fizetni, amennyiben megállapodtak, sőt, egy centet sem fizetnek. Azt feleli erre a serpák vezetője: »Rendben, szólok, de ők akkor is le fognak ülni. Nekik nem fontos az idő.« Ezt a választ nem értik az üzletemberek. »Miért ülnek le egyáltalán?« – kérdezik. »Mert sok a teher – mondja a vezető –, érzik, hogy elfáradtak, ezért leülnek, és megvárják, hogy utoléjre őket a lelkük. Mert ők lélek nélkül nem mennek sehova. Pénz nélkül már megtanultunk élni – lélek nélkül nem tudunk.«

a feladatba, sokkal nagyobb az esélye, hogy ez a pozitív energia jön vissza, mint ha végiggörccsöljük az egész folyamatot. Mert abban nem lesz igazi örömmünk.”

Befektetések önmagunkba

Aprólékos munkával rá lehet vezetni az embert, hogy lehetőségként tekintsen a feladatra, ennek egyik alapeszköze a minőségi pihenő, a valóban örömet nyújtó kikapcsolódás. De vajon mennyi időt adjon magának az ember? A tudatos hozzáállásváltás folyamata porciózható olyanformán, mint a nyelvtanulás, amelynek kapcsán tudjuk, hogy a fejlődést tekintve már a mindennapos, tízperces foglalkozások is rengeteget jelentenek?

„Minden attól függ, ki mennyire leterhelt, illetve az adott ember milyenek érzékeli a terhet. Ami kiemelten fontos, és ezt mindenhol elmondom: időt ne szánjunk, hanem szenteljünk magunkra.

Ez nagy különbség. Tegyük fel a kérdést: mit jelent a szán ige? Kit szánunk? És most ezt fordítsuk le magunkra: időt szánok magamra. Ha eleve így tekintek magamra, hogy »szánom« kell valamit magamra, jelen esetben időt, az nem egészséges megközelítés. Akkor már baj van. Szenteljünk magunkra időt. Mennyit? Ahhoz, hogy egyenesben legyünk, hogy a belső mérleg egyensúlyban

maradjon, legalább annyit kellene, mint amennyit markáns, erős stresszben töltünk.”

Ez azonban jellemzően nem történik meg, vagyis a pihentető, feltöltő fázis kimarad. Ez viszont könnyen problémát szül: ha az ember végre „kiszabadul”, habzsolni akar, egyszerre akar öt liter whiskyt meginni, hajót vezetni, és lehetőleg még horgászni és vadászni is.

Lábjegyzet az időről

„Amikor valaki valóban kikapcsol, képes megélni a pillanatot. Újra kell tanítani az embereket, hogyan tudják megélni a csendet. Mert ma már mindenre van lehetőség, egyszerre száz dolgot képes csinálni az ember. De a

TÓTH TIBOR „TÁLTOS”

A Tudó Emberek Iskolájának szellemisége szorosan kapcsolódik a hajózás nyújtotta természetközelség és szellemi kikapcsolódás élményéhez. Tóth Tibor táltos különleges személyisége önmagában is garancia a közös gondolkodásra és az együttműködésre, melynek évek óta tartó, személyes barátságunk képezi alapját.



QUICKSILVER 805 SUNDECK

A NAPKIRÁLY

A Quicksilver 805-ös sorozata igazi unikum a maga kategóriájában, a Sundeck kivitel pedig nevében is hordozza a napfény szeretetét, az igazi nyaralós hajózás életérzését.

Vízen lenni sokféle megfontolásból lehet, és a világ hajógyártói jobbnál jobb típusokat kínálnak milderre, legyen szó munkáról, sportolásról vagy horgászatról. Amikor azonban nyaralásról, napfürdőzésről, az élet élvezetéről van szó, keresve sem találunk nagyszerűbb motoros hajót az Active Sundeck-nél, hiszen tervezésekor mindent a napfény imádatának rendeltek alá, ráadásul úgy, hogy a márkától meg-

szokott minőségen, biztonságon és ergonómián sem esett csorba.

Roppant elegáns, szinte folyékony vonalaival és tökéletes arányaival a 805 Sundeck összetéveszthetetlen jelenség a vízen, éppolyan ékesség a tengernek, mint a folyóknak vagy tavaknak. Egyedülálló stílusa minden közeget magabiztosan ural, de nem rongyázós módon, sokkal inkább irigylésre méltó egyértelműséggel.

”

AMI A QUICKSILVER HAJÓKAT, ÍGY A 805 SUNDECKET IS MEGKÜLÖNBÖZTETI A TÖBBIEKTŐL, AZ A KIKEZDHETELLEN MINŐSÉG



KIPRÓBÁLNÁD?
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,
HOGY A TIÉD LEGYEN.
KERESD RÉDEI ISTVÁNT
A +36 20 956 6059-ES
TELEFONSZÁMON!

Verőfényben

A Quicksilver 805 Sundeck kategóriájának legnagyobb és legkényelmesebb napozófedélzetét kínálja, a széles, sík felületek, a kétszemélyes fekvőfelületek tökéletes minőségű anyagaikkal körbeölelik a praktikus kapitányállást, a kokpit pedig társas rendezvényeken könnyedén étkezőrészzé alakítható.

Akár kilenc utas is élvezheti egyszerre, ahogy az egész hajót átjárja a napfény. Még a kabinajtó is áttetsző, és a hajótest ablakai is jóval nagyobbak a megszokottnál. Maga a kabin kifejezetten tágas, fürdővel, mosdóval és választhatóan vécével felszerelve várja azokat, akik a fedélzeten esetleg napszúrást kaptak. Négy felnőtt heveredhet el itt teljes kényelemben, ergonomikus fekhelyeken. A beépített anyagok itt is nívósak, ugyanakkor nem kényesek, könnyen tisztíthatók, a praktikumuk szembeötlő. Remek érzés, hogy a

hajó belsejében sincs bunkerérzetünk, a leleményesen elhelyezett ablakokon árad be a napfény, így a kabin nem csupán rossz idő esetére szolgáló kényszermegoldás. Baráti beszélgetések, iszogatások, ebédek alkalmával szinte hihetetlen, hogy senki sem érzi magát helyszűkben, még maximális létszám esetén sem, mert a hajó méretei amúgy kompakta. A fő napozóhely pillanatok alatt asztallal ellátott ülősarokká alakítható.

Biztonságban

Bár napfényre termett, a 805 Sundeck biztonsági kialakítása és felszereltsége zordabb vízi körülmények között is megnyugtatóan látja el feladatát. A hajótest masszív és stabil, a berendezés ergonomikus, a választhatóan egy- vagy kétmotoros Mercury meghajtás pedig kezesebáránként viselkedik, de ragadozóként is képes meglódtani a jachtot. Menetteljesítményei

úgy adnak élményt, hogy közben az egész hajó viselkedéséből árad a biztonság és a stabilitás. Noha kifejezetten fordulékony masina, nem kell attól tartani, hogy egy-egy nagyobb gázadásnál minden borul a fedélzeten.

A legfeljebb 400 lóerős teljesítmény ebben a méretosztályban mindenre elég, bőven vannak tartalékai. A Quicksilvernél tehát nem pusztán üres marketingözveg az „Activ” jelző a különböző méretű modellek típusnevében. Akadnak gyártók, amelyek kompromisszumot kötnek a komfort és az élvezetes menetdinamika között, ám ennek a műhelynek valamennyi típusa hatásosan támasztja alá a cég filozófiáját, miszerint a vízi élet valóban akkor az igazi, ha aktív. A Sundeck tehát ringatózó luxusnapozóágyának éppen úgy tökéletes, mint dinamikus hajókázáshoz, teljes biztonságban. Remek elegy ez, itt aztán tényleg nem lehet panasz semmire.

CSALÁDBAN MARAD

A QUICKSILVER 805-ÖS MODELLCSALÁDJÁNAK TALÁN LEGSZÓRAKOZTATÓBB TAGJA A NAPFÜRDŐRE CSÁBITÓ SUNDECK, AM A TÖBBI KIVITELE IS MAGASRA TESZI A LÉCET. AZ ACTIV CRUISER IGAZI UTAZÓHAJÓ, MÉRETOSTYÁLYÁBAN AZ EGYIK LEGTÁGASABB HELYET ÉS LEGDINAMIKUSABB MENETTULAJDONSÁGOKAT KÍNÁLVA, A PILOTHOUSE ELNEVEZÉSŰ FELÉPÍTMÉNY PEDIG KIALAKÍTÁSÁBAN ÉS FELSZERELTSÉGÉBEN AZ ELHIVATOTT SPORTHORGÁSZOK MEKKÁJA, UGYANIS A HAJÓTEST KISSÉ KARCSÚBB ÉS ÍVELTEBB, HISZEN ITT NEM A NAGY TÉR AZ ELSŐDLEGEZ SZEMPONT, HANEM A KIEMELKEDŐ VÍZI ÉLMÉNY. A QUICKSILVER HAJÓI TEHÁT MINDEN IGÉNYRE KIEMELKEDŐ MINŐSÉGŰ ÉS PRAKTIKUMÚ VÁLASZT ADNAK, ÉS A TELJES PALETTE MEGTALÁLHATÓ A WIKING YACHT CLUB HAJÓKÍNÁLATÁBAN.



KIVÁLÓ PARTNER
NAPOZÁSHOZ, CSOBBANÁSHOZ



TOVÁBBIÁK:



A QUICKSILVER MAGAS
FOKON ŪZI A HELYKIHASZNÁLÁST

BRIEF
SUMMARY

LIFE IS NOW!

Designed with attention to detail, the Quicksilver Activ 805 Cruiser is a flagship model for day cruising. Refinement, power, safety and comfort are the key values you will appreciate in this smart new addition to Wiking's line-up. Powered by up to 400hp of engine power and accommodating up to nine for day cruising and refined sport and leisure use with family and friends, the Activ 805 Cruiser is the ultimate in smooth and stylish performance on the water.

PROGRAMOK 2022



WIKING YACHT CLUB RENDEZVÉNYEK

március 3-6.	Budapest Boat Show	HUNGEXPO
június 4.	Szezonnyitó	Marina-part
június 11.	Szezonnyitó R-GO koncert	Szentendre
július 2.	Duna Poker Run	Marina-part Ráckeve
július 16.	Piknik	Szödliget
augusztus 13.	Helemba-Zátonybuli	Helemba-zátony
szeptember 2-4.	Balaton Boat Show	Balatonkenese
szeptember 24.	Szezonzáró	Szentendre



WIKING FESZTIVÁL 2022

május 6.	Győr
május 13.	Lábatlan
július 8.	Kulcs
július 9.	Dunaszentbenedek
július 17.	Kalocsa
július 22-23.	Baja
augusztus 21.	Dunabogdány
szeptember 10.	Visegrád

Varsányi
GRAND SELECTION
Rosé Cuvée

OR 2022
VINALIES®
Mondial du Rosé
COGNAC
OENOLOGUES
DE FRANCE

KERESSÉTEK A KIKÖTŐKBEN A FRANCIAORSZÁGBAN DÍJAT NYERT
ARANYÉRMES ROSÉNKAT!

XPLORE

N 40° 45' 31'' W 73° 58' 43''

W
E
A
R
E
U
L
Y
S
S
E



BLAST
Skeleton X

ULYSSE NARDIN
SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

BARAKA
LUXURY WATCH AND JEWELLERY

1052 BUDAPEST, PÁRIZSI U. 3, TEL.: +36 1 318 2156
WWW.FACEBOOK.COM/BARAKAEKSZERHAZ
WWW.BARAKADIAMOND.HU